

KENWOOD

DNX6140

DNX6000EX

DNX5140

DDX514

DDX5034/BT

GPS NAVIGATION SYSTEM
MONITOR WITH DVD RECEIVER

INSTALLATION MANUAL

SYSTÈME DE NAVIGATION GPS
MONITEUR AVEC RÉCEPTEUR DVD

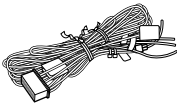
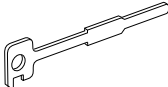


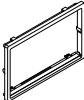
MANUEL D'INSTALLATION

SISTEMA DE NAVEGACIÓN GPS
MONITOR CON RECEPTOR DVD

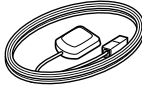


MANUAL DE INSTALACIÓN

Kenwood Corporation


Accessories

①	1
②	2
③	6
④	6
⑤	1

DNX6140/DNX6000EX/DNX5140 only

⑥	1
⑦	1
⑧	1

DNX6140/DNX6000EX/DDX5034BT only

⑨	1
---	---	--------

Installation Procedure

1. To prevent a short circuit, remove the key from the ignition and disconnect the ⊖ battery.
2. Make the proper input and output wire connections for each unit.
3. Connect the speaker wires of the wiring harness.
4. Connect the wiring harness wires in the following order: ground, battery, ignition.
5. Connect the wiring harness connector to the unit.
6. Install the unit in your car.
7. Reconnect the ⊖ battery.
8. Press the reset button.

⚠ WARNING

- If you connect the ignition wire (red) and the battery wire (yellow) to the car chassis (ground), you may cause a short circuit, that in turn may start a fire. Always connect those wires to the power source running through the fuse box.

Acquiring GPS Signals

The first time you turn on the DNX6140/DNX6000EX/DNX5140, you must wait while the system acquires satellite signals for the first time. This process could take up to several minutes. Make sure your vehicle is outdoors in an open area away from tall buildings and trees for fastest acquisition. After the system acquires satellites for the first time, it will acquire satellites quickly each time thereafter.

⚠ CAUTION

- Install this unit in the console of your vehicle.
Do not touch the metal part of this unit during and shortly after the use of the unit. Metal part such as the heat sink and enclosure become hot.



- Mounting and wiring this product requires skills and experience. For safety's sake, leave the mounting and wiring work to professionals.
- Make sure to ground the unit to a negative 12V DC power supply.
- Do not install the unit in a spot exposed to direct sunlight or excessive heat or humidity. Also avoid places with too much dust or the possibility of water splashing.
- Do not use your own screws. Use only the screws provided. If you use the wrong screws, you could damage the unit.
- If the power is not turned ON ("PROTECT" is displayed), the speaker wire may have a short-circuit or touched the chassis of the vehicle and the protection function may have been activated. Therefore, the speaker wire should be checked.

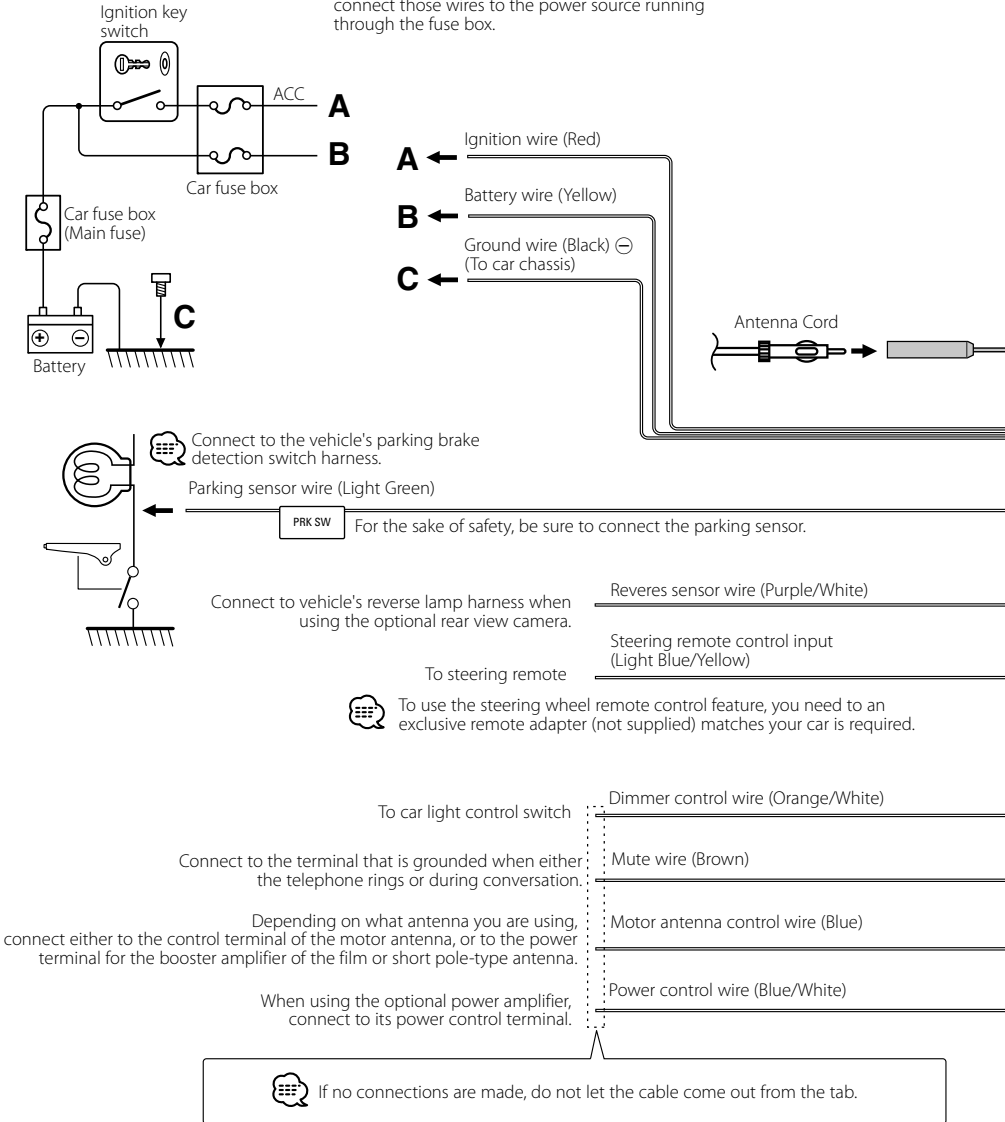
- If your car's ignition does not have an ACC position, connect the ignition wires to a power source that can be turned on and off with the ignition key. If you connect the ignition wire to a power source with a constant voltage supply, as with battery wires, the battery may die.
- If the console has a lid, make sure to install the unit so that the faceplate will not hit the lid when closing and opening.
- If the fuse blows, first make sure the wires aren't touching to cause a short circuit, then replace the old fuse with one with the same rating.
- Insulate unconnected wires with vinyl tape or other similar material. To prevent a short circuit, do not remove the caps on the ends of the unconnected wires or the terminals.
- Connect the speaker wires correctly to the terminals to which they correspond. The unit may be damaged or fail to work if you share the ⊖ wires or ground them to any metal part in the car.
- When only two speakers are being connected to the system, connect the connectors either to both the front output terminals or to both the rear output terminals (do not mix front and rear). For example, if you connect the ⊕ connector of the left speaker to a front output terminal, do not connect the ⊖ connector to a rear output terminal.
- After the unit is installed, check whether the brake lamps, blinkers, wipers, etc. on the car are working properly.
- Mount the unit so that the mounting angle is 30° or less.
- This unit has the cooling fan (page 5) to decrease the internal temperature. Do not mount the unit in a place where the cooling fan of the unit are blocked. Blocking these openings will inhibit the cooling of the internal temperature and result in malfunction.
- Do not press hard on the panel surface when installing the unit to the vehicle. Otherwise scars, damage, or failure may result.
- Reception may drop if there are metal objects near the Bluetooth antenna. (DNX6140/DNX6000EX/DDX5034BT only)

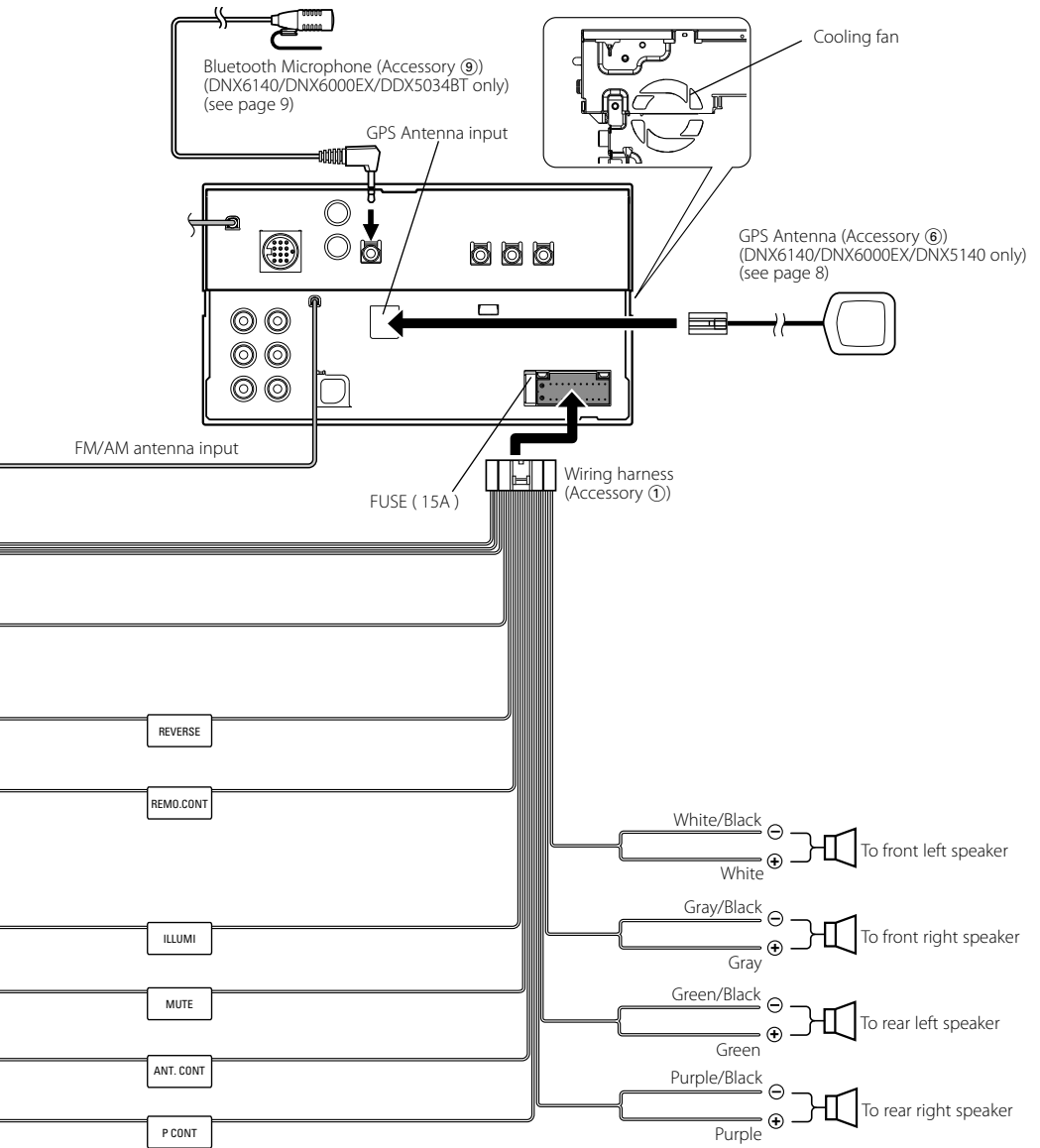
Bluetooth antenna unit



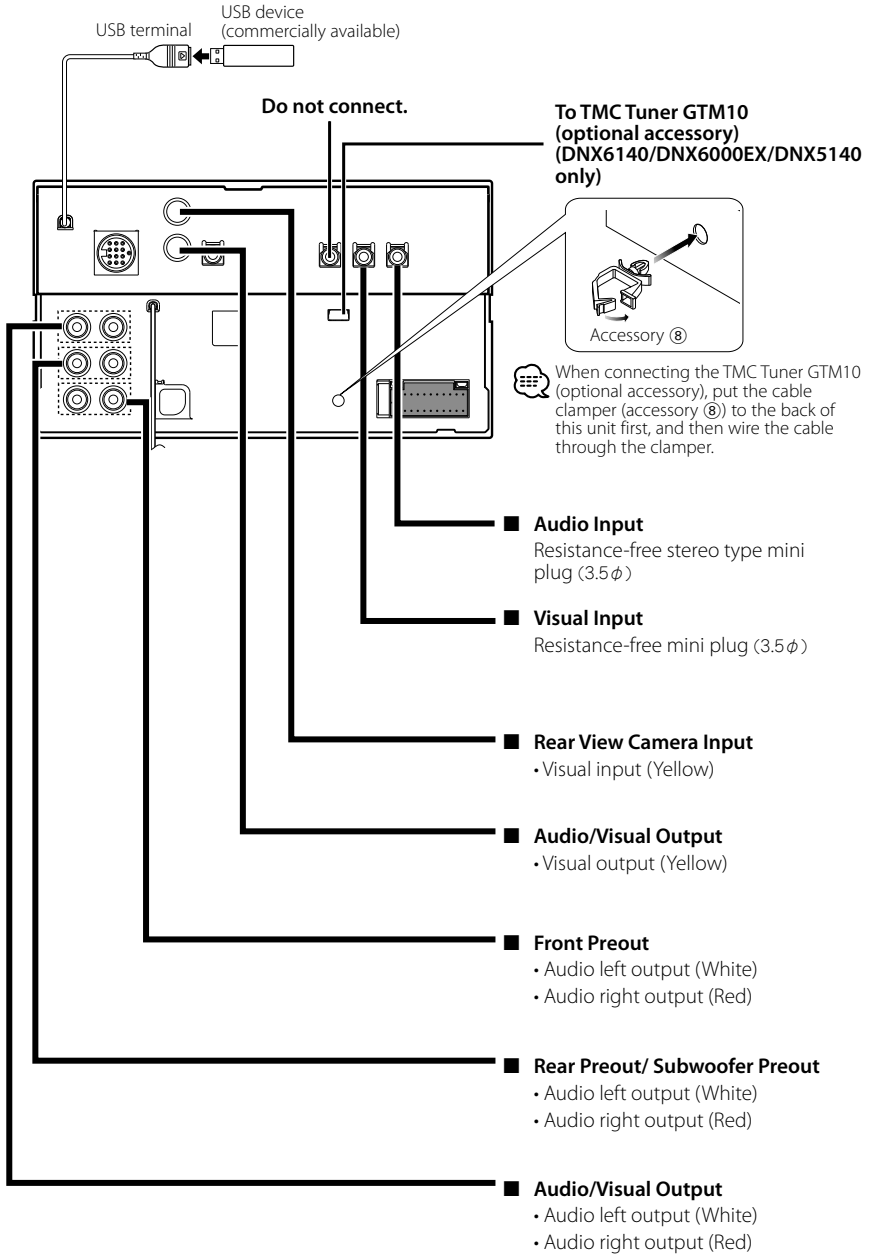
Connection

⚠ If you connect the ignition wire (red) and the battery wire (yellow) to the car chassis (ground), you may cause a short circuit, that in turn may start a fire. Always connect those wires to the power source running through the fuse box.

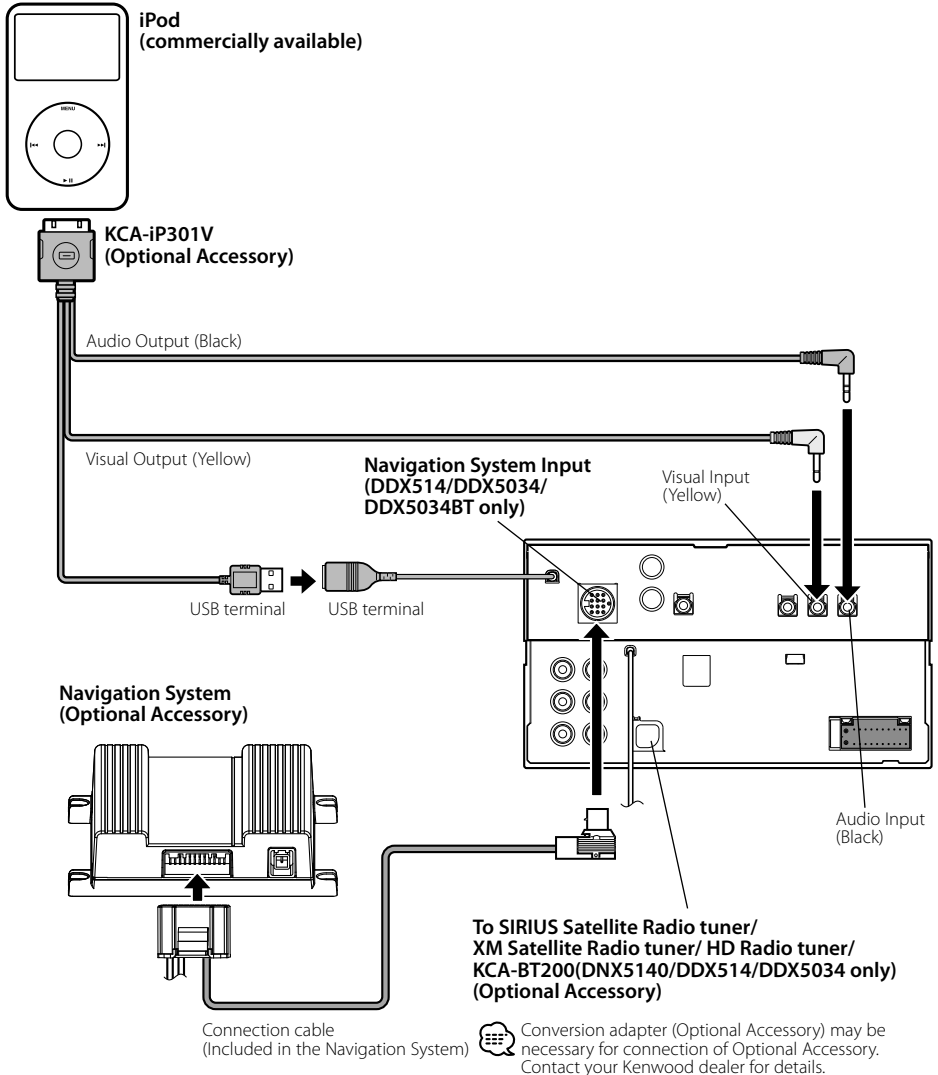




System Connection



Optional Accessory Connection

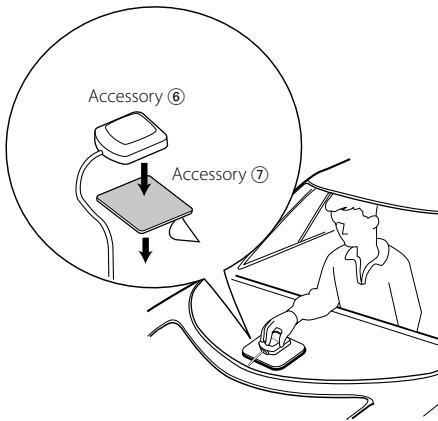


Installing the GPS Antenna (DNX6140/DNX6000EX/DNX5140 only)

GPS antenna is installed inside of the car. It should be installed as horizontally as possible to allow easy reception of the GPS satellite signals.

To mount the GPS antenna inside your vehicle:

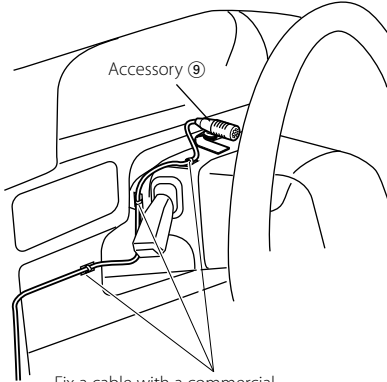
1. Clean your dashboard or other surface.
2. Peel the backing off of the adhesive on the bottom of the metal plate (accessory ⑦).
3. Press the metal plate (accessory ⑦) down firmly on your dashboard or other mounting surface. You can bend the metal plate (accessory ⑦) to conform to a curved surface, if necessary.
4. Place the GPS antenna (accessory ⑥) on top of the metal plate (accessory ⑦).



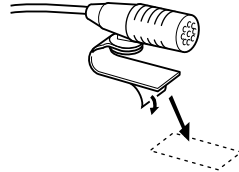
- Depending on the type of car, reception of the GPS satellite signals might not be possible with an inside installation.
- The GPS antenna should be installed at a position that is spaced at least 12 inch (30 cm) from cellular phone or other transmitting antennas. Signals from the GPS satellite may be interfered with by these types of communication.
- Painting the GPS antenna with (metallic) paint may cause a drop in performance.

Installing the Microphone Unit (DNX6140/DNX6000EX/DDX5034BT only)

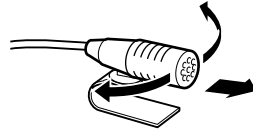
1. Check the installation position of the microphone (accessory ⑨).
2. Remove oil and other dirt from the installation surface.
3. Install the microphone.
4. Wire the microphone cable up to the hands-free box with it secured at several positions using tape or the like.



Fix a cable with a commercial item of tape.



Peel the release coated paper of double-face adhesive tape to fix on the place shown above.

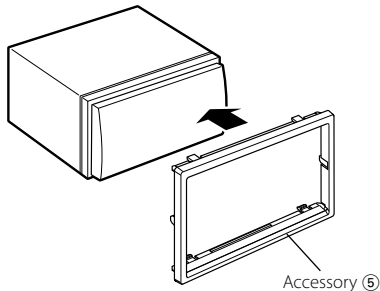


Adjust the direction of the microphone to the driver.

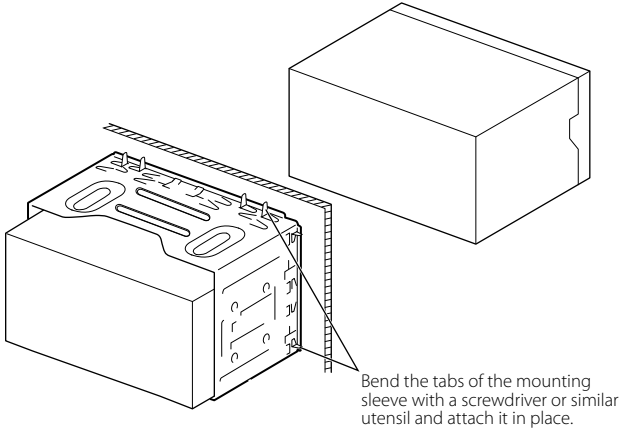
Install the microphone as far as possible from the cell-phone.

Installing the Escutcheon

1. Attach accessory ⑤ to the unit.



Installation for Monitor/Player Unit

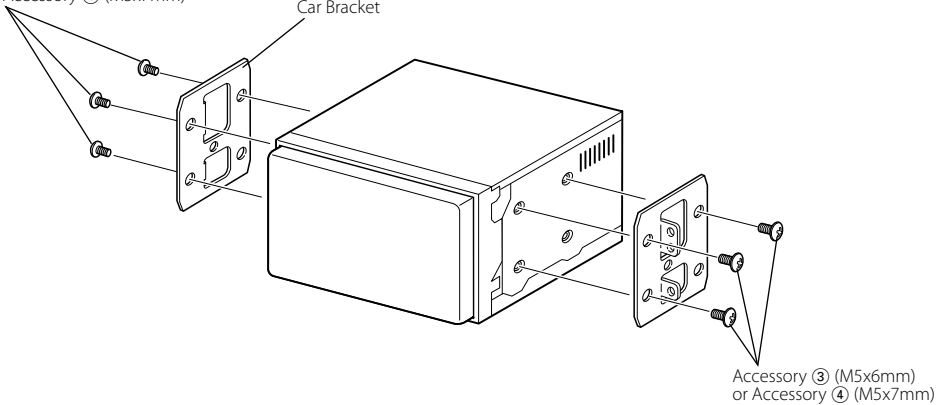


Make sure that the unit is installed securely in place. If the unit is unstable, it may malfunction (eg, the sound may skip).

Installation on Toyota, Nissan or Mitsubishi Car using Brackets

Accessory ③ (M5x6mm)
or Accessory ④ (M5x7mm)

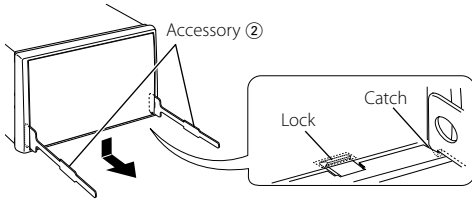
Car Bracket



Removing Monitor/Player Unit

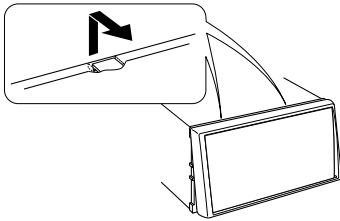
Removing the Hard Rubber Frame (escutcheon)

1. Engage the catch pins on the removal tool ② and remove the two locks on the lower level. Lower the frame and pull it forward as shown in the figure.



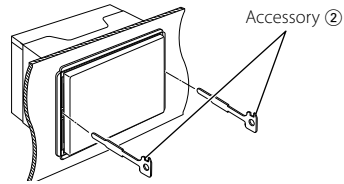
- The frame can be removed from the top side in the same manner.

2. When the lower level is removed, remove the upper two locations.

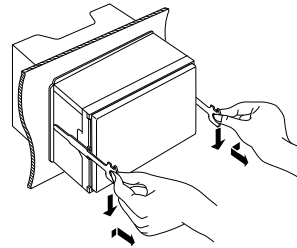


Removing the Unit

1. Remove the hard rubber frame by referring to the removal procedure in the section <Removing the Hard Rubber Frame>.
2. Insert the two removal tools ② deeply into the slots on each side, as shown.

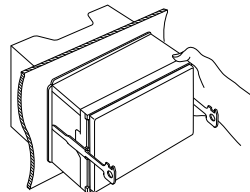


3. Lower the removal tool toward the bottom, and pull out the unit halfway while pressing towards the inside.

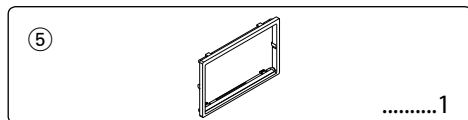
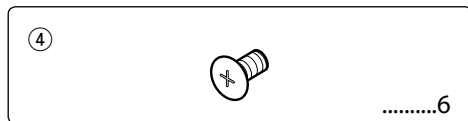
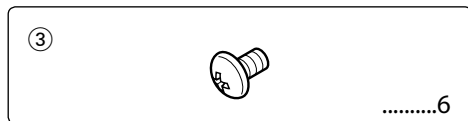
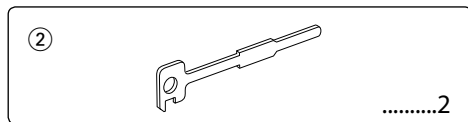
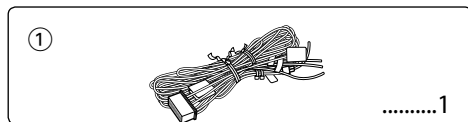


- Be careful to avoid injury from the catch pins on the removal tool.

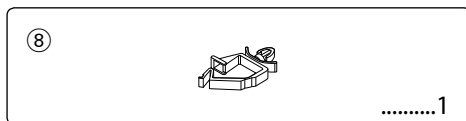
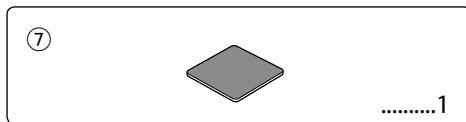
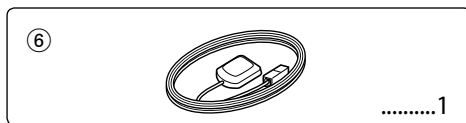
4. Pull the unit all the way out with your hands, being careful not to drop it.



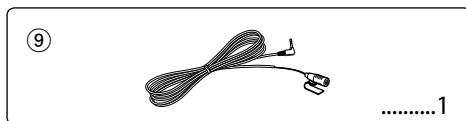
Accessoires



DNX6140/DNX6000EX/DNX5140 uniquement



DNX6140/DNX6000EX/DDX5034BT uniquement



Procédure d'installation

1. Afin d'empêcher un court circuit, retirez la clé du contact et déconnectez la batterie ⊖.
2. Effectuez correctement les connexions d'entrée et sortie de chaque appareil.
3. Connectez les câbles de haut-parleur du faisceau de câbles.
4. Connectez les fils du câblage de distribution électrique dans l'ordre suivant : masse, batterie, contact.
5. Connectez le connecteur du câblage de distribution électrique à l'appareil.
6. Installez l'appareil dans votre voiture.
7. Reconnect the ⊖ battery.
8. Appuyez sur la touche de réinitialisation.

⚠ATTENTION

- Si vous connectez le câble d'allumage (rouge) et le câble de batterie (jaune) au châssis de la voiture (masse), vous risquez de causer un court-circuit qui peut provoquer un incendie. Connectez toujours ces câbles à la source d'alimentation de la boîte à fusible.

Acquisition des signaux GPS

La première fois que vous mettez le DNX6140/ DNX6000EX/DNX5140 en marche, il faut attendre que le système puisse acquérir des signaux satellite pour la première fois. Cette procédure peut durer plusieurs minutes. Veillez à ce que le véhicule se trouve à l'extérieur dans un espace ouvert et loin de grands immeubles et d'arbres pour que l'acquisition s'effectue plus rapidement. Une fois les signaux satellites acquis pour la première fois, le système trouvera ces signaux plus rapidement par la suite.

⚠ATTENTION

- Installez cette unité dans la console de votre véhicule. Ne touchez pas la partie métallique de cette unité pendant et juste après son utilisation. Les parties métalliques telles que le dissipateur thermique et le boîtier deviennent chaudes.



- Le montage et le câblage de cette unité requiert un savoir faire et de l'expérience. Dans l'intérêt de la sécurité, veuillez laisser le travail de montage et de câblage aux professionnels.
- Assurez-vous de mettre l'appareil à la masse sur une alimentation négative de 12V CC.
- N'installez pas l'appareil dans un endroit exposé directement à la lumière du soleil, à une chaleur excessive ou à l'humidité. Évitez aussi les endroits trop poussiéreux et où l'appareil risque d'être éclaboussé.
- N'utilisez pas vos propres vis. Utilisez uniquement les vis

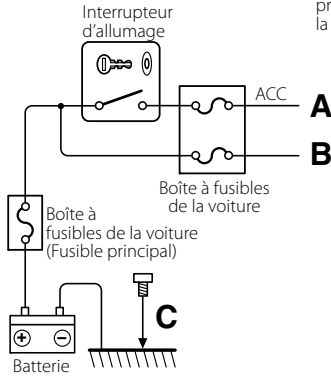
fournies. Si vous utilisez les mauvaises vis, vous risquez d'endommager l'appareil.

- Si l'alimentation n'est pas activée ("PROTECT" est affiché), il peut que le câble d'enceinte présente un court-circuit ou touche le châssis du véhicule et que la fonction de protection ait été activée. Il convient par conséquent de vérifier le câble d'enceintes.
- Si l'allumage de votre voiture ne dispose pas d'une position ACC, connectez les câbles d'allumage à une source d'alimentation pouvant être activée et inactivée avec la clé de contact. Si vous connectez le fil de contact à une source d'alimentation avec une alimentation de tension constante, comme avec des fils de batterie, la batterie peut mourir.
- Si la console a un couvercle, assurez-vous d'installer l'unité de manière à ce que la façade ne touche pas le couvercle lors de l'ouverture et de la fermeture.
- Si le fusible saute, assurez-vous d'abord que les fils ne se touchent pas et n'entraînent pas de court-circuit, puis remplacez le fusible grillé par un fusible neuf de même capacité.
- Isolez les câbles non-connectés avec un ruban adhésif en vinyle ou autre matériel similaire. Afin d'empêcher tout court-circuit, ne retirez pas les capuchons présents aux extrémités des fils ou des bornes non connectés.
- Connectez les fils d'enceinte correctement aux bornes correspondantes. L'appareil peut être endommagé ou ne pas fonctionner si vous partagez les fils ⊖ ou si vous les mettez à la masse sur une partie métallique de la voiture.
- Lorsque deux enceintes seulement sont connectées au système, connectez les connecteurs soit aux deux bornes de sortie avant, soit aux deux bornes de sortie arrière (ne mélangez pas l'avant et l'arrière). Par exemple, si vous connectez le connecteur ⊕ de l'enceinte gauche à une borne de sortie avant, ne connectez pas le connecteur ⊖ à une borne de sortie arrière.
- Après avoir installé l'appareil, vérifiez si les feux de freinage, les indicateurs, les clignotants, etc. de la voiture fonctionnent correctement.
- Montez l'unité de façon à ce que l'angle de montage soit de 30° ou moins.
- Cette unité possède un ventilateur de refroidissement (page 15) pour faire baisser la température interne. Ne pas monter cette unité à un endroit où le ventilateur serait obstrué. Toute obstruction de ces ouvertures empêcherait le refroidissement de la température interne et provoquerait une panne.
- La qualité de réception peut chuter si des objets métalliques se trouvent près de l'antenne Bluetooth. (DNX6140/DNX6000EX/DDX5034BT uniquement)

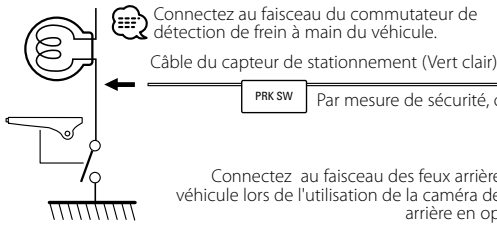
Antenne Bluetooth



⚠ Si vous connectez le câble d'allumage (rouge) et le câble de batterie (jaune) au châssis de la voiture (masse), vous risquez de causer un court-circuit qui peut provoquer un incendie. Connectez toujours ces câbles à la source d'alimentation de la boîte à fusible.



A ← Câble d'allumage (Rouge)
B ← Câble de batterie (Jaune)
C ← Câble de masse (Noir) ⊖
 (Au châssis de la voiture)



Connectez au faisceau du commutateur de détection de frein à main du véhicule.

Câble du capteur de stationnement (Vert clair)

PRK SW

Par mesure de sécurité, connecter le câble du détecteur de stationnement.

Connectez au faisceau des feux arrière du véhicule lors de l'utilisation de la caméra de vue arrière en option.

Vers la télécommande de direction

Câble de capteur de marche arrière
 (Violet/Blanc)

Entrée de la commande de direction à distance
 (Bleu clair/Jaune)



Pour utiliser la fonction de télécommande de direction, vous avez besoin d'un adaptateur de télécommande spécial (non fourni) qui correspond à votre véhicule.

Au commutateur d'éclairage de la voiture :

Câble de commande du gradateur
 (Orange/Blanc)

Connectez à une prise qui est à la masse soit quand le téléphone sonne soit pendant une conversation :

Câble de sourdine (Brun)

En fonction de l'antenne que vous utilisez, effectuez faites le raccordement soit à la borne de commande de l'antenne à moteur, soit à la borne d'alimentation de l'amplificateur de l'antenne-film ou de l'antenne à mât court :

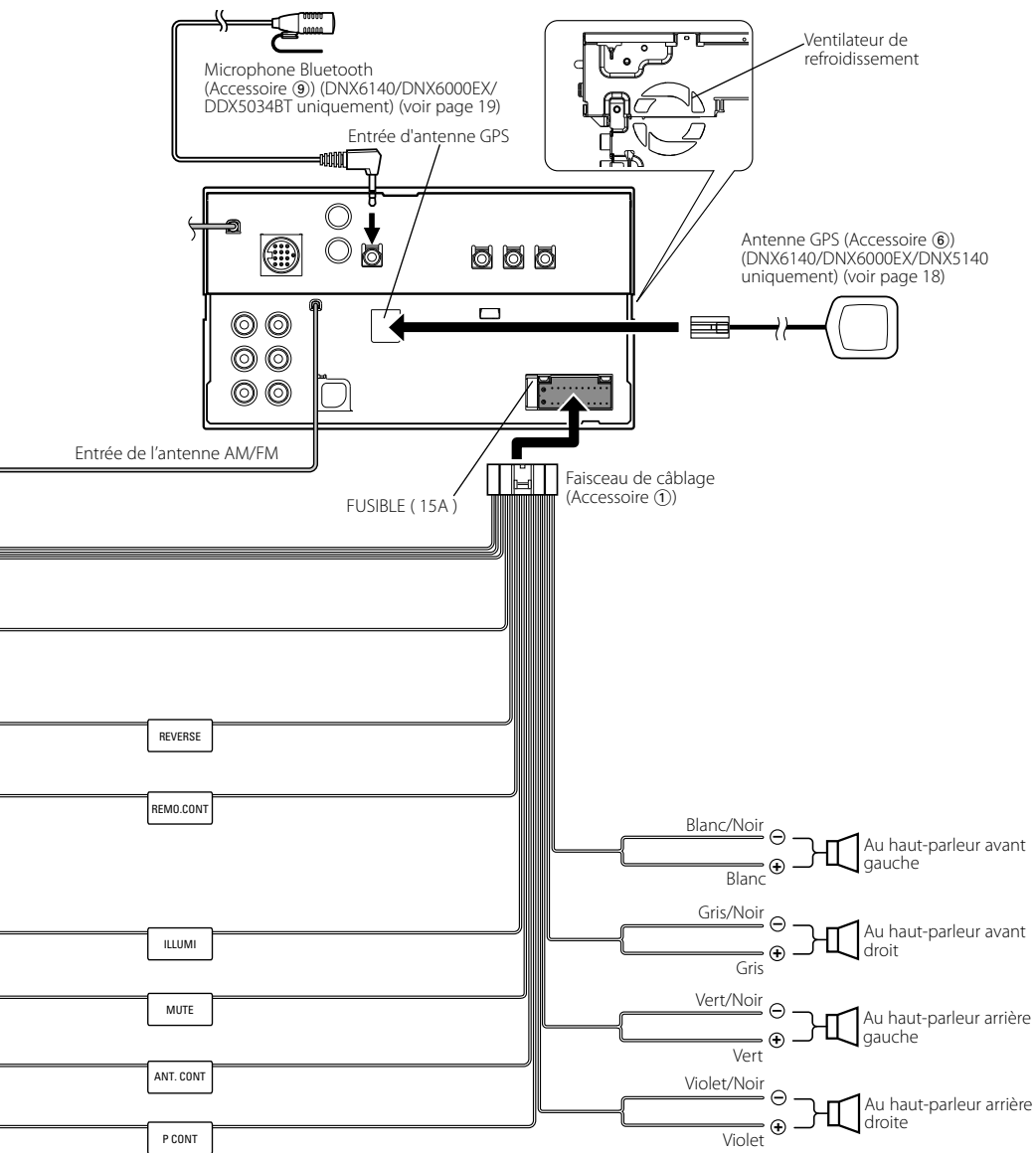
Câble de commande du moteur d'antenne (Bleu)

Câble de commande de l'alimentation (Bleu/Blanc)

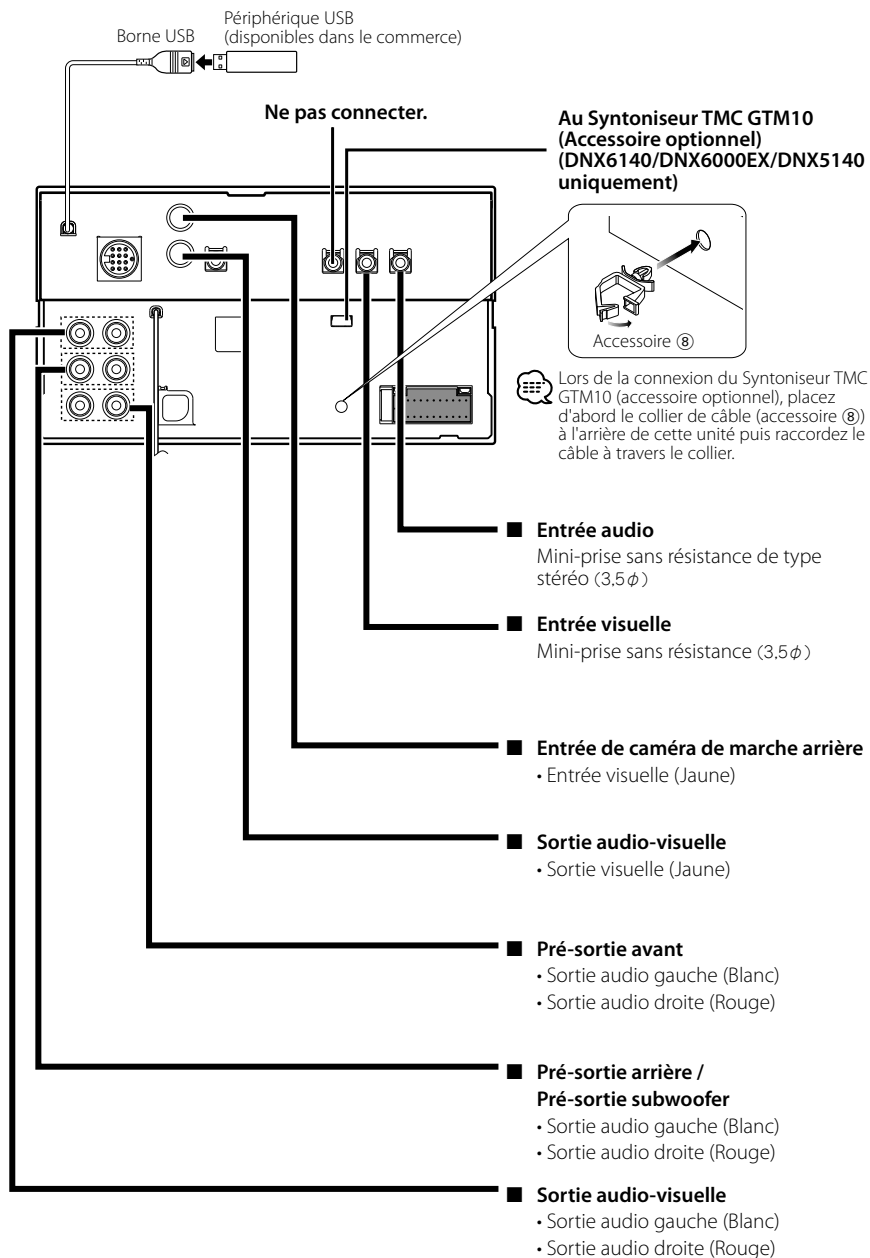
Lors de l'utilisation de l'amplificateur de puissance optionnel, connectez à sa prise de commande d'alimentation.



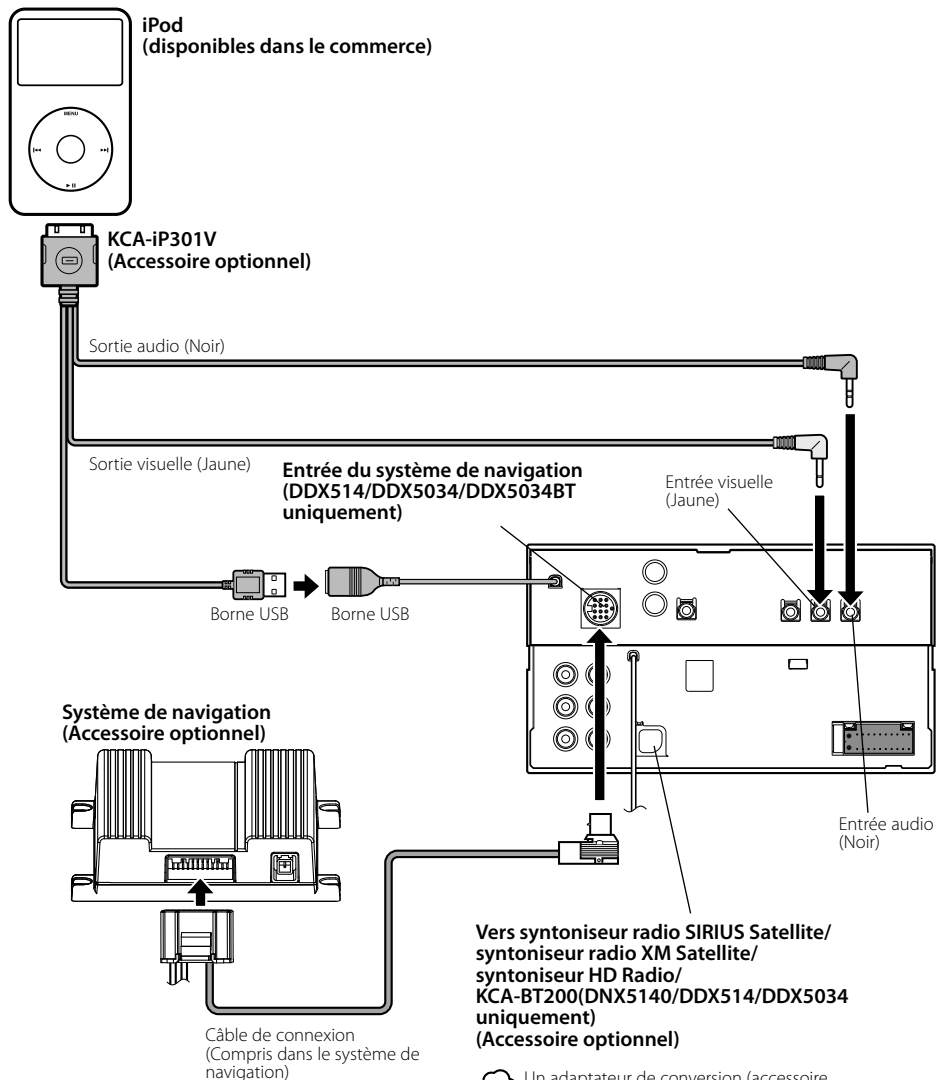
Si aucune connexion n'est faite, ne laissez pas le câble sortir à l'extérieur.



Connexion du système



Connexion d'accessoires optionnels



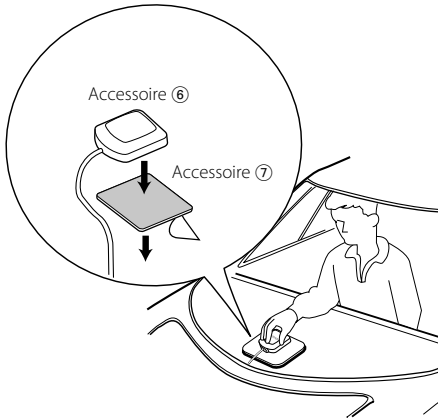
Un adaptateur de conversion (accessoire optionnel) peut être nécessaire pour la connexion des accessoires optionnels. Contactez votre revendeur Kenwood pour plus de détails.

Installation de l'antenne GPS (DNX6140/DNX6000EX/DNX5140 uniquement)

L'antenne GPS s'installe à l'intérieur du véhicule. Elle doit être installée aussi horizontalement que possible pour faciliter la réception des signaux satellite GPS.

Pour monter l'antenne GPS à l'intérieur du véhicule :

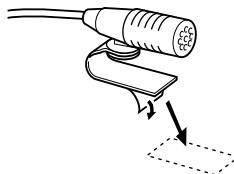
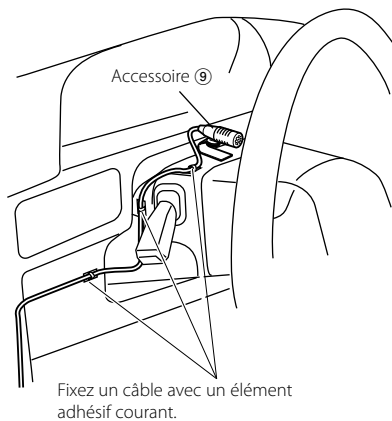
1. Nettoyez le tableau de bord ou autre surface.
2. Décollez la protection qui recouvre l'adhésif en bas de la plaque de métal (accessoire ⑦).
3. Appuyez fermement sur la plaque de métal (Accessoire ⑦) en l'appliquant sur le tableau de bord ou autre surface de montage. Vous pouvez courber la plaque de métal (Accessoire ⑦) pour l'adapter à une surface concave, si nécessaire.
4. Placez l'antenne GPS (Accessoire ⑥) au dessus de la plaque de métal (Accessoire ⑦).



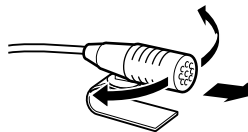
- Selon le type de véhicule, la réception des signaux GPS peut ne pas être possible lorsqu'installé à l'intérieur.
- L'antenne GPS doit être installée à un endroit éloigné d'au moins 30 cm (12 pouces) de tout téléphone portable ou autre antenne de transmission. Les signaux du satellite GPS pourraient être affectés par ces types de communication.
- Le fait de recouvrir l'antenne GPS d'une couche de peinture (métallisée) peut nuire à sa performance.

Installation du microphone (DNX6140/DNX6000EX/DDX5034BT uniquement)

1. Vérifiez de l'emplacement de l'installation du microphone (accessoire ⑨).
2. Retirez la graisse et autres saletés de la surface d'installation.
3. Installez le microphone.
4. Reliez le câble du microphone au boîtier mains libres en le fixant en plusieurs points à l'aide d'adhésifs ou autres.



Détachez la pellicule papier du ruban adhésif double-face pour fixer à l'endroit indiqué ci-dessus.

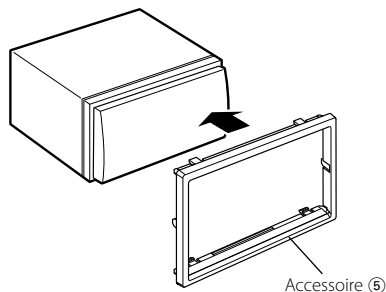


Ajustez l'orientation du microphone vers le chauffeur.

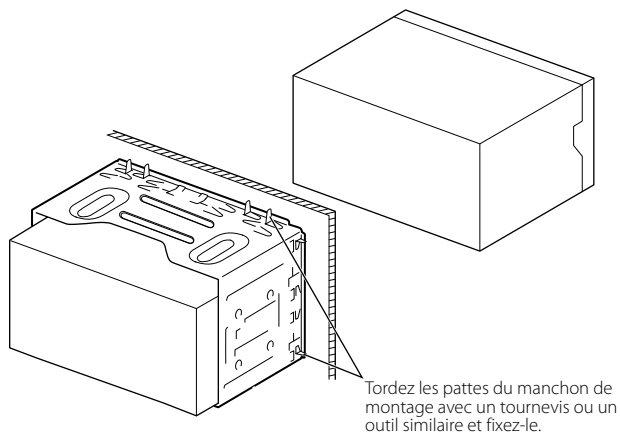
☞ Installez le microphone le plus loin possible du téléphone portable.

Installation de l'écusson

1. Attachez l'accessoire ⑤ à l'unité.



Installation pour unité moniteur/lecteur

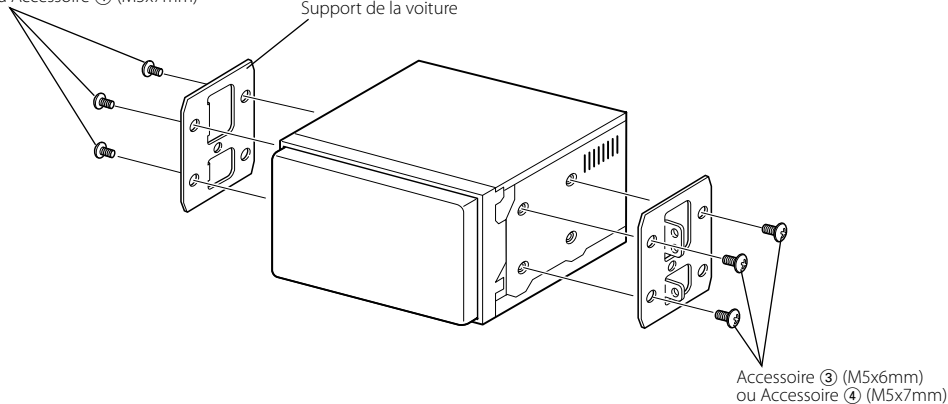


Assurez-vous que l'appareil est solidement installé à sa place. Si l'appareil est instable, il pourrait ne pas bien fonctionner (par ex., le son pourrait sauter).

Installation sur une voiture de marque Toyota, Nissan ou Mitsubishi en utilisant les supports

Accessoire ③ (M5x6mm)
ou Accessoire ④ (M5x7mm)

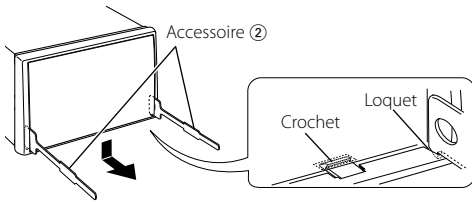
Support de la voiture



Pour enlever l'unité moniteur/lecteur

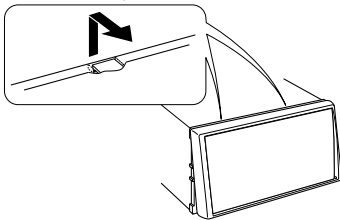
Pour enlever le cadre en caoutchouc dur (écusson)

1. Engagez les loquets sur l'outil de démontage ② et enlevez les deux crochets inférieurs. Baissez le cadre et tirez-le vers l'avant comme montré sur l'illustration.



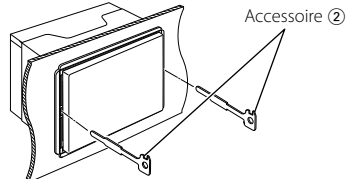
- Le cadre peut être enlevé de la partie supérieure en procédant de la même manière.

2. Quand la partie inférieure est retirée, retirez les deux crochets supérieurs.

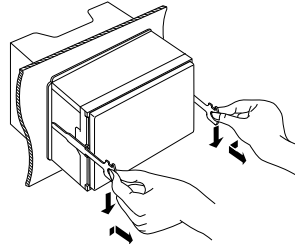


Pour enlever l'unité

1. Retirez le cadre en ébonite en suivant la procédure de démontage de la section <Pour enlever le cadre en caoutchouc dur>.
2. Insérez les deux outils de démontage ② profondément dans les fentes de chaque côté, comme montré.

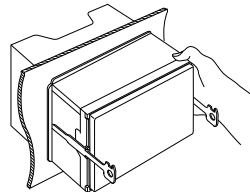


3. Baissez les outils de démontage vers le bas et tirez l'appareil à moitié en faisant pression vers l'intérieur.

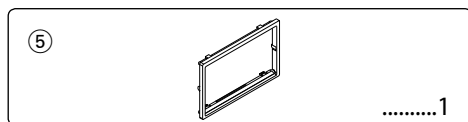
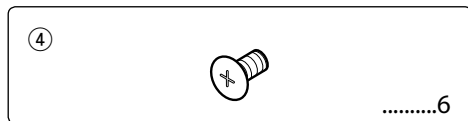
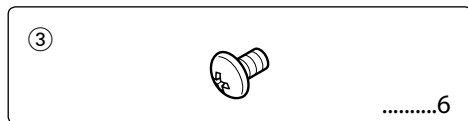
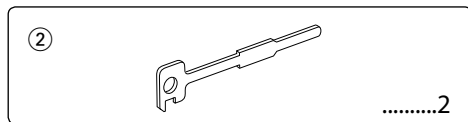
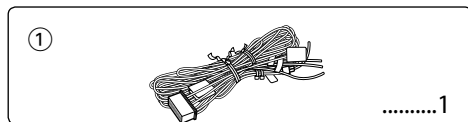


- Veillez à ne pas vous blesser avec les loquets de l'outil de démontage.

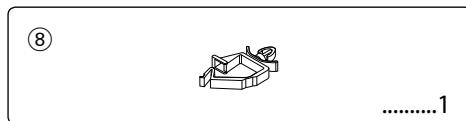
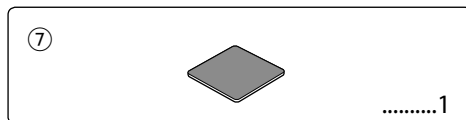
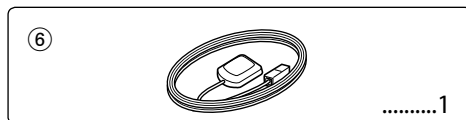
4. Sortez l'appareil entièrement avec les mains, en faisant attention de ne pas le faire tomber.



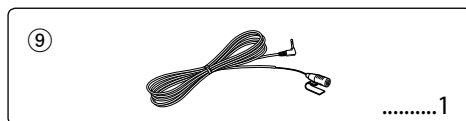
Accesorios



DNX6140/DNX6000EX/DNX5140 solamente



DNX6140/DNX6000EX/DDX5034BT solamente



Procedimiento de instalación

1. Para prevenir un cortocircuito, quite la llave del interruptor de ignición y desconecte la ⊖ batería.
2. Realice en forma adecuada las conexiones de cables de entrada y salida para cada unidad.
3. Conecte los cables del altavoz del mazo de cables.
4. Conecte los cables del mazo de cables en el siguiente orden: tierra, batería, encendido..
5. Conecte el mazo de cables a la unidad.
6. Instale la unidad en el automóvil.
7. Vuelva a conectar la ⊖ batería.
8. Pulse el botón de restauración.

⚠ADVERTENCIA

- Si conecta el cable de encendido (rojo) y el cable de la batería (amarillo) al chasis del vehículo (tierra), puede ocasionar un cortocircuito, que puede provocar un incendio. Conecte siempre esos cables a la fuente de alimentación que pasa por la caja de fusibles.

Recepción de señales GPS

La primera vez que encienda el DNX6140/ DNX6000EX/DNX5140, debe esperar mientras el sistema adquiere las señales satelitales por primera vez. Este proceso puede durar varios minutos. Asegúrese de que su vehículo se encuentre en el exterior en una zona abierta, alejado de edificios y árboles para una recepción más rápida. Una vez que el sistema haya recibido la señal del satélite por primera vez, la recibirá posteriormente de una forma más rápida.

⚠PRECAUCIÓN

- Instale esta unidad en la consola de su vehículo. No toque la parte metálica de esta unidad durante e inmediatamente después del uso de la unidad. La parte metálica tal como el disipador de calor y la carcasa se calientan.



- El montaje y cableado de este producto requiere conocimientos y experiencia. Para su seguridad, deje el trabajo de montaje y cableado a profesionales.
- Asegúrese de utilizar para la unidad una fuente de alimentación de 12V CC con masa negativa.
- No instale la unidad en un sitio expuesto a la luz directa del sol, o excesivamente húmedo o caluroso. Asimismo evite los lugares muy polvorientos o sujetos a salpicaduras de agua.
- No utilice sus propios tornillos. Utilice únicamente los tornillos suministrados. Si utiliza tornillos erróneos, podría dañar la unidad.
- Si no enciende la alimentación (se visualiza "PROTECT"), el cable del altavoz podría tener un corto circuito o tal

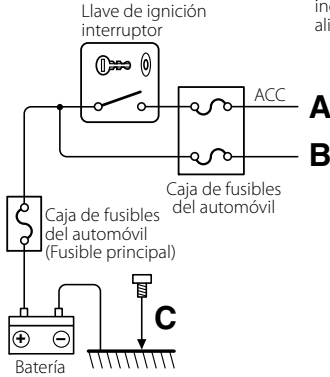
vez haya tocado el chasis del vehículo y la función de protección podría haberse activado. Por lo tanto, es necesario revisar el cable e altavoz.

- Si el encendido de su coche no dispone de posición CA, conecte los cables de encendido a la fuente de alimentación que pueda activarse y desactivarse con la llave de encendido. Si conecta el cable de encendido a una fuente de alimentación con un suministro de voltaje constante, como con los cables de la batería, la batería puede agotarse.
- Si el panel de mandos tiene una tapa, asegúrese de instalar la unidad de tal forma que la placa frontal no golpee la tapa cuando se abra o se cierre.
- Si se funden los fusibles, asegúrese primero de que los cables no están en contacto pues pueden ocasionar un cortocircuito, luego reemplace el fusible dañado por uno nuevo que tenga la misma potencia de servicio.
- Aísle los cables desconectados con cinta de vinilo o de material similar. Para prevenir los cortocircuitos, no quite las tapas de los cables o terminales desconectados.
- Conecte correctamente los cables de altavoz a los terminales que corresponden. La unidad se puede dañar o no funcionar si comparte los cables ⊖ o los conecta a tierra a cualquier parte metálica del vehículo.
- Cuando solamente se conectan dos altavoces al sistema, los conectores se deben conectar ya sea a los terminales de salida delanteros o a los terminales de salida traseros (nunca mezcle los delanteros y los traseros). Por ejemplo, si realiza la conexión del conector ⊕ del altavoz izquierdo a un terminal de salida delantero, no conecte el conector ⊖ a un terminal de salida trasero.
- Después de haber instalado la unidad, asegúrese de que las luces de freno, los intermitentes, los limpiaparabrisas, etc. del automóvil funcionan correctamente.
- Instale la unidad en un ángulo de 30° o menos.
- Esta unidad tiene un ventilador de refrigeración (página 25) para reducir la temperatura interna. No monte la unidad en un lugar en el que el ventilador de refrigeración de la unidad pueda quedar obstruido. Si estas aberturas quedan bloqueadas, la refrigeración no se producirá, aumentando la temperatura interna y provocando averías.
- No presione fuerte sobre la superficie del panel al instalar la unidad en el vehículo. De lo contrario, podrían producirse daños o fallas.
- Podría disminuir la recepción si existen objetos metálicos cerca de la antena Bluetooth. (DNX6140/DNX6000EX/ DDX5034BT solamente)

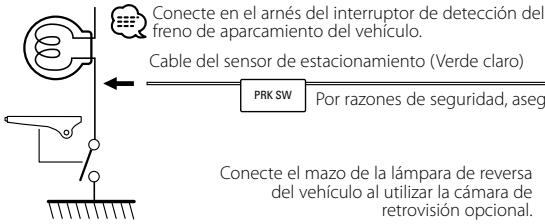
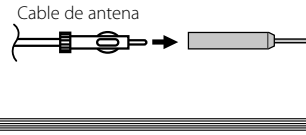
Unidad de antena Bluetooth



⚠ Si conecta el cable de encendido (rojo) y el cable de la batería (amarillo) al chasis del vehículo (tierra), puede ocasionar un cortocircuito, que puede provocar un incendio. Conecte siempre esos cables a la fuente de alimentación que pasa por la caja de fusibles.



- A** ← Cable del encendido (Rojo)
- B** ← Cable de la batería (Amarillo)
- C** ← Cable de masa (Negro) (Al chasis del automóvil)



PRK SW Por razones de seguridad, asegúrese de conectar el sensor de estacionamiento.

Conecte el mazo de la lámpara de reversa del vehículo al utilizar la cámara de retrovisión opcional.

Al mando a distancia de la dirección

- Cable del sensor de marcha atrás (Violeta/Blanco)
- Entrada del mando a distancia de la dirección (Azul claro/Amarillo)



Para utilizar la función del mando a distancia del volante, necesita un adaptador remoto exclusivo (no suministrado) adecuado para su auto.

Al interruptor de control de iluminación del automóvil :

- Cable de reductor de luz (Naranja/Blanco)

Conecte al terminal puesto a masa ya sea al sonar el teléfono o durante la conversación :

- Cable de silenciador (Marrón)

Dependiendo de la antena que esté utilizando, conecte al terminal de control de la antena motriz, o al terminal de alimentación del amplificador de refuerzo de la antena tipo pelicular o de varilla corta :

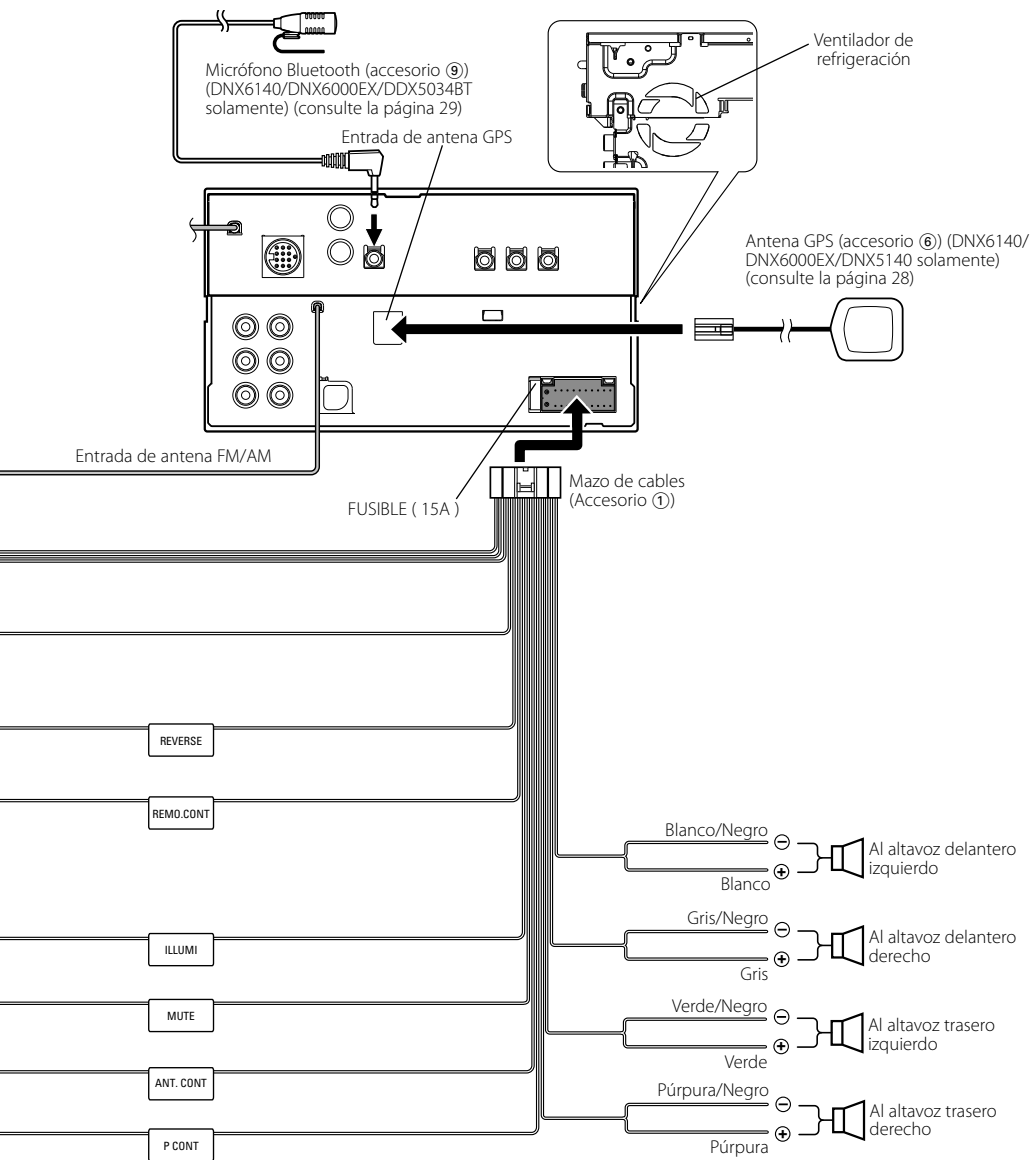
- Cable de control de la antena del motor (Azul)

Al utilizar el amplificador de potencia opcional, conéctelo en su terminal de control de energía :

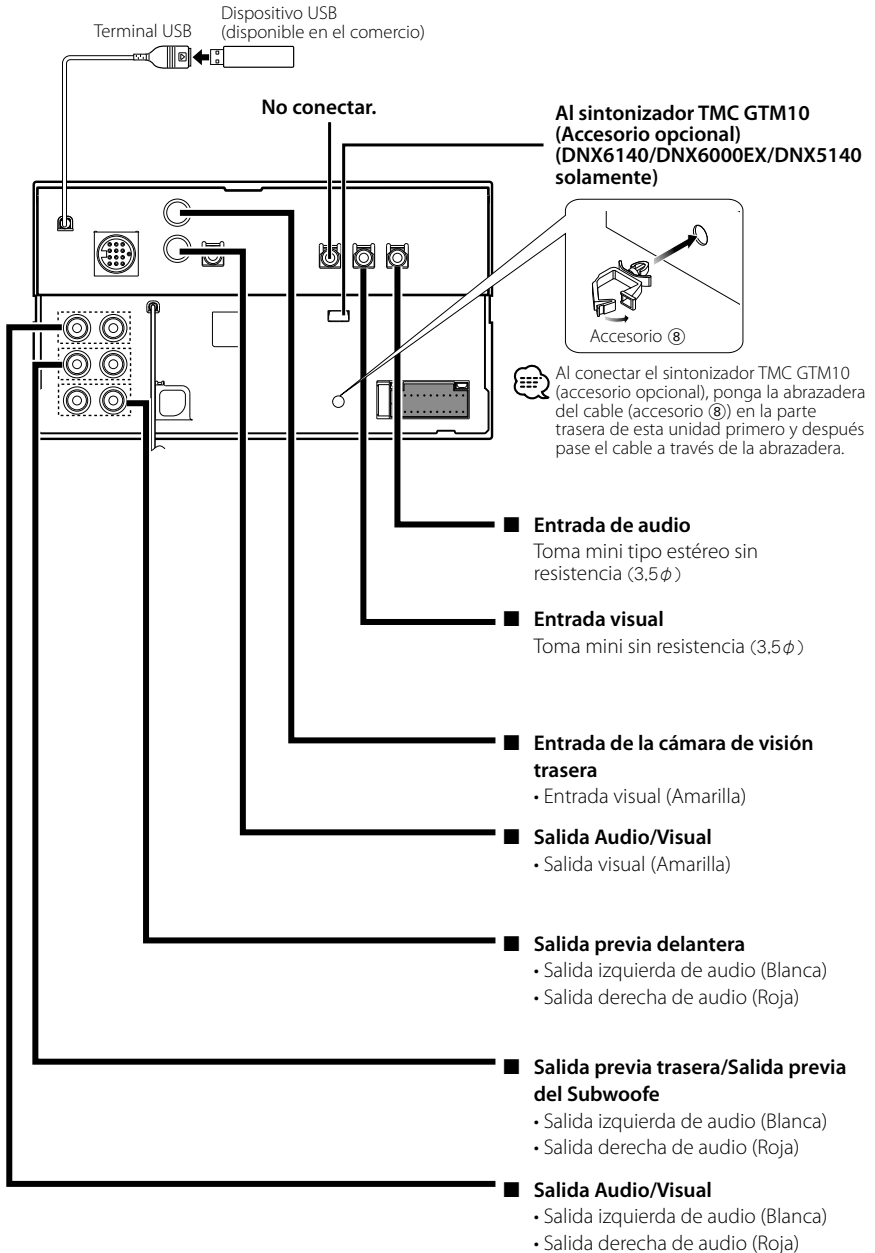
- Cable del control de alimentación (Azul/Blanco)



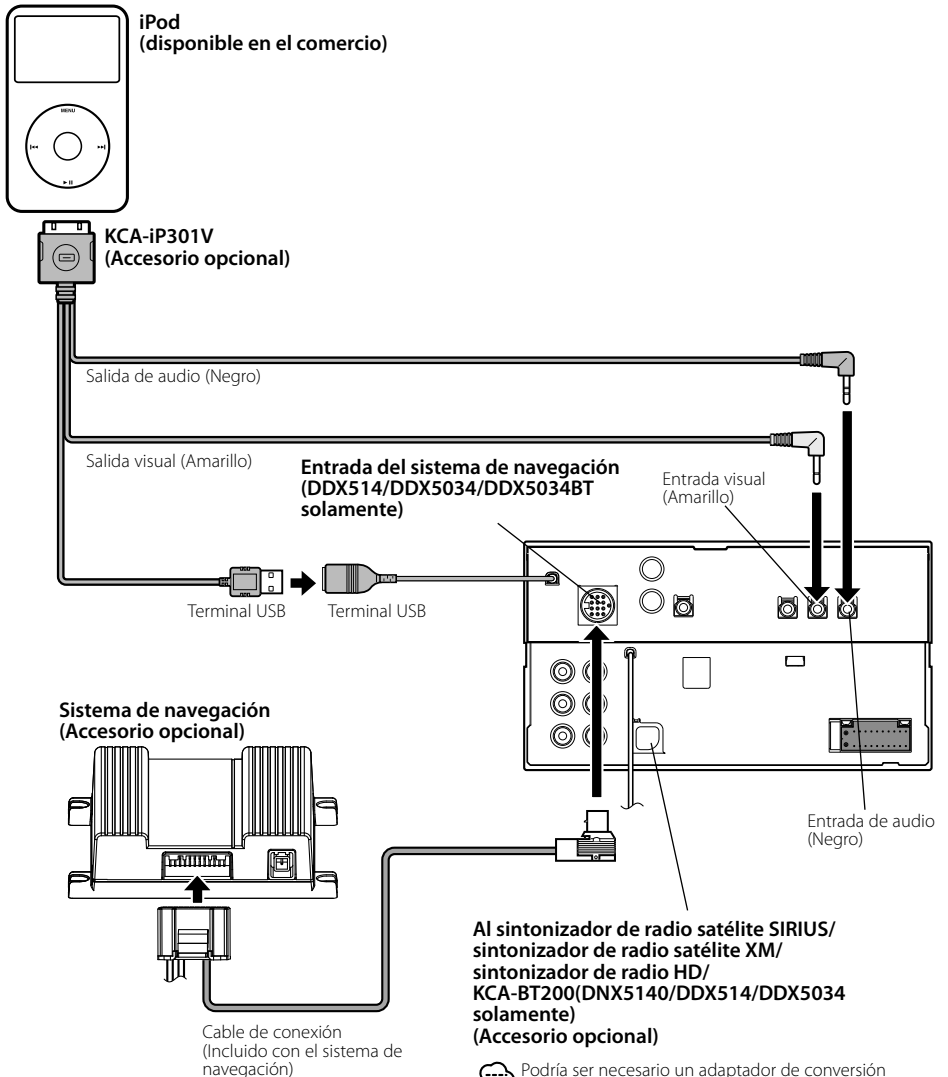
Si no se efectúan las conexiones, no deje que el cable sobresalga de la lengüeta.



Conexión del sistema



Conexión de accesorios opcionales



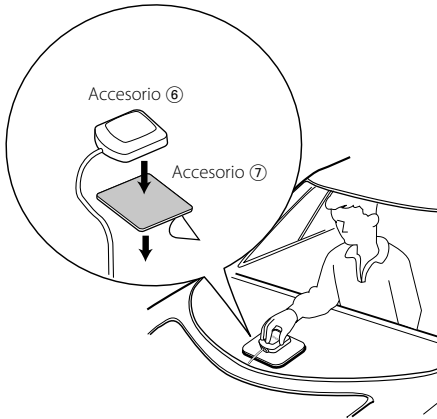
Podría ser necesario un adaptador de conversión (Accesorio opcional) para la conexión del accesorio opcional.
Para más detalles póngase en contacto con su distribuidor Kenwood.

Instalación de la antena GPS (DNX6140/DNX6000EX/DNX5140 solamente)

La antena GPS está instalada en el interior del coche. Debería instalarse lo más horizontalmente posible para permitir una recepción sencilla de las señales del satélite GPS.

Para montar la antena GPS en el interior del vehículo:

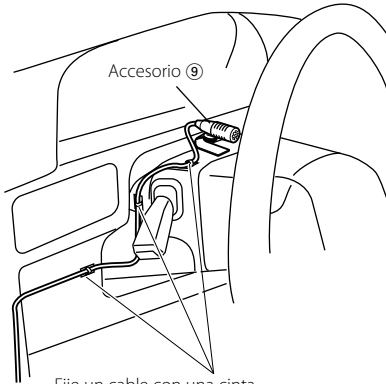
1. Limpie el salpicadero o cualquier otra superficie.
2. Quite la parte trasera del adhesivo en la parte inferior de la placa de metal (accesorio ⑦).
3. Presione firmemente hacia abajo la placa de metal (accesorio ⑦) en su tablero o en otra superficie de montaje. Puede doblar la placa de metal (accesorio ⑦) para adaptarla a la superficie curva, si es necesario.
4. Coloque la antena GPS (accesorio ⑥) en la parte superior de la placa de metal (accesorio ⑦).



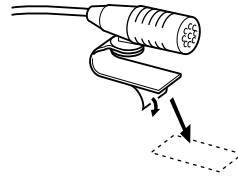
- Dependiendo del tipo de coche, la recepción de las señales de satélite GPS puede que no sea posible con una instalación interior.
- La antena GPS debería instalarse en una posición, como mínimo, a 30 cm (12 pulgadas) del teléfono móvil o de cualquier otra antena de transmisión. Las señales del satélite GPS puede verse interferida por estos dispositivos de comunicación.
- Pintar la antena GPS con pintura (metálica) puede provocar una reducción de su rendimiento.

Instalación de la unidad del micrófono (DNX6140/DNX6000EX/DDX5034BT solamente)

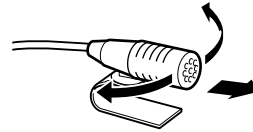
1. Compruebe la posición de instalación del micrófono (accesorio ⑨).
2. Elimine el aceite y los restos de suciedad de la superficie de instalación.
3. Instale el micrófono.
4. Conecte el cable del micrófono a la caja de manos libres asegurando el mismo en varias posiciones con cinta adhesiva o similar.



Fije un cable con una cinta adhesiva de uso comercial.



Quite el papel de liberación de la cinta adhesiva de doble cara para fijar en el lugar que se muestra arriba.

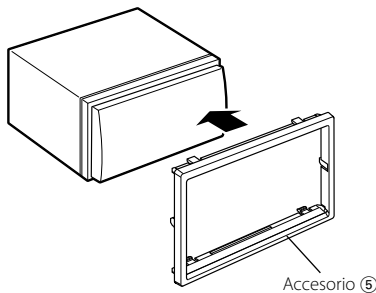


Ajuste la dirección del micrófono hacia el conductor.

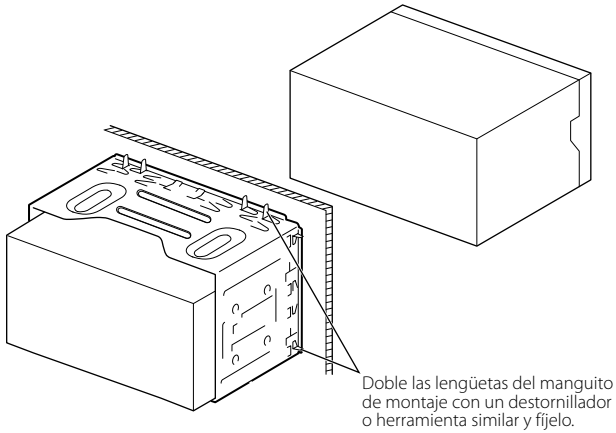
Instale el micrófono lo más lejos que pueda del teléfono móvil.

Instalación de la eserina

1. Coloque el accesorio ⑤ a la unidad.



Instalación para el monitor/unidad de reproductor

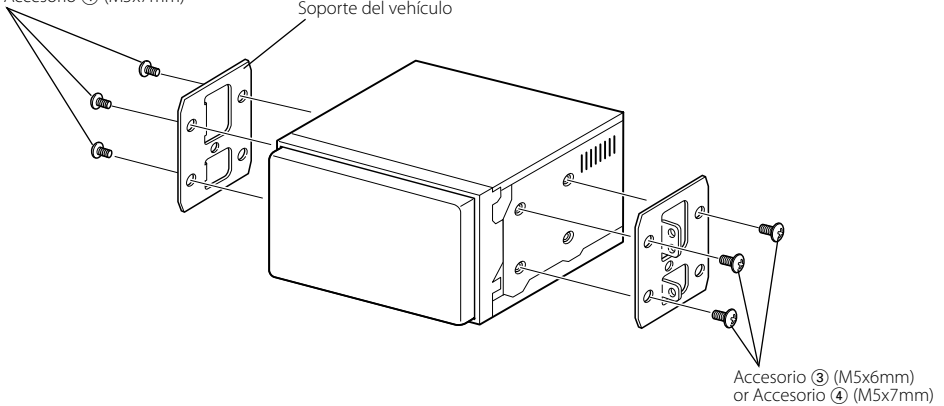


 Asegúrese de que la unidad está instalada en forma segura. Si la unidad está en una posición inestable, es posible que no funcione correctamente (por ejemplo, el sonido puede interrumpirse).

Instalación en coches Toyota, Nissan o Mitsubishi utilizando soportes

Accesorio ③ (M5x6mm)
or Accesorio ④ (M5x7mm)

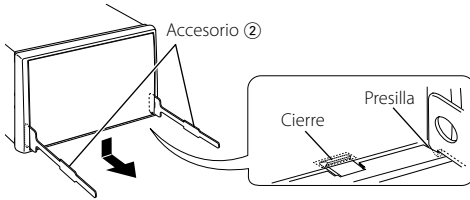
Soporte del vehículo



Desinstalación del monitor/reproductor

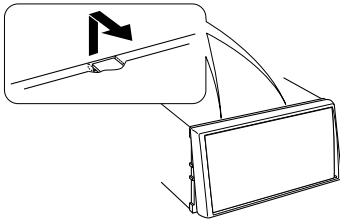
Desinstalación del marco duro de goma (tapa protectora)

1. Enganche la uña en la herramienta de extracción ② y retire los dos cierres provistos en dos lugares de la parte inferior.
Tal como se muestra en la figura, baje el marco y extráigalo hacia adelante.



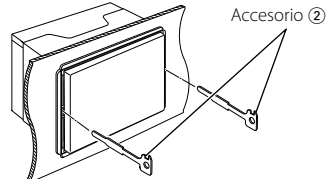
- El marco puede extraerse desde el lado superior del mismo modo.

2. Después de extraer la parte inferior, libere de la misma manera los dos lugares del lado superior.

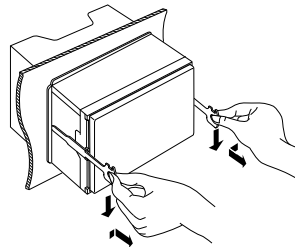


Desinstalación de la unidad

1. Extraiga el marco duro de goma siguiendo el procedimiento de extracción descrito en la sección <Extracción del marco duro de goma>.
2. Inserte profundamente las dos herramientas de extracción ② en las ranuras de cada lado, tal como se muestra en la figura.

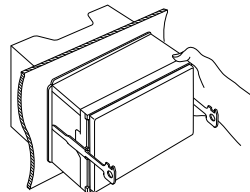


3. Mueva la herramienta de extracción hacia abajo, y extraiga la unidad hasta la mitad mientras presiona hacia adentro.



- Procure evitar cualquier tipo de accidente con los pasadores de bloqueo en la herramienta de extracción.

4. Termine de sacar la unidad con las manos, prestando atención para no dejarla caer.



KENWOOD

Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>