



# Installation, Start-Up and Owner's Manual

Manual de Instalación,  
Arranque y Propietario  
Manuel d'Installation,  
Démarrage et Utilisateur

Questions? Help is just a moment away!  
Preguntas? La ayuda es justa un momento  
lejos!

Vous avez des questions? Vous n'avez pas  
besoin d'aller loin pour trouver de l'aide!

Call: **Home Standby Generator Helpline**  
Llamada: **Línea Directa de Reserva de Hogar**

Appelez: **Ligne Directe de Secours À la  
Maison - 1-800-743-4115 M-F 8-5 CT**

Web: [www.briggspowerproducts.com](http://www.briggspowerproducts.com)



**7000** Rated Watts  
**Home Standby Generator**



Controls by Eaton's Cutler-Hammer

**UL** US LISTED

Models 01975-0 Part No. 195362GS Rev. 3 (06/29/05)



## TABLE OF CONTENTS

TABLE OF CONTENTS . . . . .	2	WIRE CONNECTIONS . . . . .	16
IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS . . . . .	3-4	Recommended Torque Values . . . . .	16
SAVE THESE INSTRUCTIONS . . . . .	5	Generator AC Connection System . . . . .	16
INTRODUCTION . . . . .	5	Grounding the Generator . . . . .	16
CUSTOMER RESPONSIBILITIES . . . . .	5	Generator Control Circuit Connection . . . . .	16
INSTALLER RESPONSIBILITIES . . . . .	5	Remote Start Switch with LED . . . . .	16
INSTALLATION ASSISTANCE . . . . .	5	BEFORE INITIAL START-UP . . . . .	16
For the Home Owner: . . . . .	5	Engine Oil . . . . .	16
For the Installing Dealer/Contractor: . . . . .	5	Oil Considerations . . . . .	16
KNOW YOUR HOME STANDBY GENERATOR . . . . .	6	Battery Connection . . . . .	17
KNOW YOUR CONTROL PANEL . . . . .	7	Fuel Supply System . . . . .	17
OWNER ORIENTATION . . . . .	8	FUEL SYSTEM SELECTION . . . . .	18
Fuel Factors . . . . .	8	INITIAL START-UP (NO LOAD) . . . . .	18
Power Decrease at High Altitude or High		INSTALLATION INSPECTION . . . . .	18
Temperature . . . . .	8	SPECIFICATIONS . . . . .	19
INSTALLATION PROCEDURES . . . . .	8	SYSTEM OPERATION . . . . .	19
Unpacking Precautions . . . . .	8	Servicing The Generator . . . . .	19
Delivery Inspection . . . . .	8	GENERATOR MAINTENANCE . . . . .	20
Approved Transfer Switches . . . . .	8	Changing Engine Oil and Filter . . . . .	20
Shipment Contents . . . . .	9	Changing Oil . . . . .	20
Required Specialty Tools/Equipment . . . . .	9	Changing Oil Filter . . . . .	20
Lifting the Generator . . . . .	9	To Clean the Generator . . . . .	21
Home Standby Generator Location . . . . .	9	When Calling the Factory . . . . .	21
Generator Clearances . . . . .	9	STORAGE . . . . .	21
General Location Guidelines . . . . .	9	TROUBLESHOOTING . . . . .	22
Essential Circuits . . . . .	10	NOTES . . . . .	23
Essential Circuit Selection . . . . .	10-11	SCHEMATIC . . . . .	24
Fuel Inlet Dimensions . . . . .	11	WIRING DIAGRAM . . . . .	25
Removable Roof and Access Door . . . . .	11	REPLACEMENT PARTS . . . . .	26-32
To remove roof: . . . . .	11	WARRANTY . . . . .	33
To remove access door: . . . . .	11	ESPAÑOL . . . . .	34-57
To install access door and roof: . . . . .	11	FRANÇAIS . . . . .	58-80
THE GASEOUS FUEL SYSTEM . . . . .	12-13		
Fuel Consumption . . . . .	13		
Fuel Pipe Sizing . . . . .	14		
Fuel Comparison Chart . . . . .	15		
Size of Propane Tank Required at Various Temperatures			
When Kept at Least Half Full . . . . .	15		

Copyright © 2005 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC. All rights reserved. No part of this material may be reproduced or transmitted in any form by any means without the express written permission of Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.



## SAVE THESE INSTRUCTIONS

### IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

The safety alert symbol (▲) is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury. **CAUTION**, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.

The manufacturer cannot possibly anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The warnings in this manual, and the tags and decals affixed to the unit are, therefore, not all-inclusive. If you use a procedure, work method or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, you must satisfy yourself that it is safe for you and others. You must also make sure that the procedure, work method or operating technique that you choose does not render the generator unsafe.

**NOTE:** Your generator is equipped with a spark arrester muffler. The spark arrester must be maintained in effective working order by the owner/operator. In the State of California, a spark arrester is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

<b>▲ WARNING</b>
<b>Only qualified electricians and gaseous fuel technicians should attempt installation of this generator, which must strictly comply with applicable codes, standards and regulations.</b>

<b>▲ DANGER</b>	
	Storage batteries give off explosive hydrogen gas during recharging. Slightest spark will ignite hydrogen and cause explosion.
	Battery electrolyte fluid contains acid and is extremely caustic. Contact with battery contents will cause severe chemical burns.
	A battery presents a risk of electrical shock and high short circuit current.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• DO NOT dispose of battery in a fire.</li> <li>• DO NOT allow any open flame, spark, heat, or lit cigarette during and for several minutes after charging a battery.</li> <li>• DO NOT open or mutilate the battery.</li> <li>• Wear protective goggles, rubber apron, and rubber gloves.</li> <li>• Remove watches, rings, or other metal objects.</li> <li>• Use tools with insulated handles.</li> </ul>	

<b>▲ WARNING</b>	
	Running generator gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, fainting or death.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Operate generator <b>ONLY</b> outdoors.</li> <li>• Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes or other openings.</li> </ul>	

<b>▲ WARNING</b>	
	Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).
	Severe burns can occur on contact. Combustible debris, such as leaves, grass, brush, ect. can catch fire.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• DO NOT touch hot surfaces.</li> <li>• Allow equipment to cool before touching.</li> <li>• The generator enclosure must be at least 5 feet from structures having combustible walls and/or other combustible materials.</li> <li>• Keep at least 3 feet of clearance on all sides of generator enclosure for adequate cooling, maintenance and servicing.</li> </ul>	



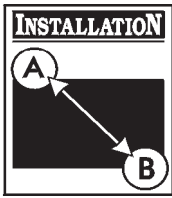
<b>⚠ WARNING</b>	
	<p>Generator produces powerful voltage. Failure to properly ground generator can result in electrocution.</p> <p>Failure to isolate generator from power utility can result in death or injury to electric utility workers due to backfeed of electrical energy.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• When using generator for backup power, notify utility company.</li> <li>• DO NOT touch bare wires or receptacles.</li> <li>• DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.</li> <li>• DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.</li> <li>• If you must work around a unit while it is operating, stand on an insulated dry surface to reduce shock hazard.</li> <li>• DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.</li> <li>• In case of an accident caused by electrical shock, immediately shut down the source of electrical power and contact the local authorities. <b>Avoid direct contact with the victim.</b></li> <li>• Before performing any maintenance on the generator, disconnect the battery cable indicated by a <b>NEGATIVE, NEG</b> or <b>(-)</b> first. When finished, reconnect that cable last.</li> <li>• After your Home Standby Generator is installed, the generator may crank and start without warning any time there is a power failure. To prevent possible injury, always set the AUTO/OFF/MANUAL switch to OFF, remove the service disconnect from the disconnect box <b>AND</b> remove the 15 Amp fuse <b>BEFORE</b> working on the equipment.</li> </ul>	

<b>⚠ WARNING</b>	
	<p>Propane and Natural Gas are extremely flammable and explosive.</p>
	<p>Fire or explosion can cause severe burns or death.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Install the fuel supply system according to applicable fuel-gas codes.</li> <li>• Before placing the Home Standby Generator into service, the fuel system lines must be properly purged and leak tested.</li> <li>• After the generator is installed, you should inspect the fuel system periodically.</li> <li>• NO leakage is permitted.</li> <li>• DO NOT operate engine if smell of fuel is present or other explosive conditions exist.</li> <li>• DO NOT smoke around the generator. Wipe up any oil spills immediately. Ensure that no combustible materials are left in the generator compartment. Keep the area near the generator clean and free of debris.</li> </ul>	

<b>⚠ CAUTION</b>	
	<p>Excessively high operating speeds increase risk of injury and damage to generator.</p> <p>Excessively low speeds impose a heavy load.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• DO NOT tamper with governed speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.</li> <li>• DO NOT modify generator in any way.</li> </ul>	

<b>CAUTION</b>	
<p>Exceeding generators wattage/amperage capacity can damage generator and/or electrical devices connected to it.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• See "Essential Circuits".</li> <li>• Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.</li> </ul>	

<b>CAUTION</b>	
<p>Improper treatment of generator can damage it and shorten its life.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Use generator only for intended uses.</li> <li>• If you have questions about intended use, ask dealer or contact Briggs and Stratton.</li> <li>• Operate generator only on level surfaces.</li> <li>• Adequate, unobstructed flow of cooling and ventilating air is critical to correct generator operation.</li> <li>• The access door and roof must be installed whenever the unit is running.</li> <li>• DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.</li> <li>• Despite the safe design of the Home Standby Generator, operating this equipment imprudently, neglecting its maintenance or being careless can cause possible injury or death.</li> <li>• Remain alert at all times while working on this equipment. Never work on the equipment when you are physically or mentally fatigued.</li> <li>• DO NOT start engine with air cleaner or air cleaner cover removed.</li> <li>• DO NOT insert any objects through cooling slots.</li> <li>• DO NOT use the generator or any of its parts as a step. Stepping on the unit can cause stress and break parts. This may result in dangerous operating conditions from leaking exhaust gases, fuel leakage, oil leakage, ect..</li> <li>• If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.</li> <li>• Shut off generator if:             <ul style="list-style-type: none"> <li>-electrical output is lost;</li> <li>-equipment sparks, smokes, or emits flames;</li> <li>-unit vibrates excessively.</li> </ul> </li> </ul>	



## SAVE THESE INSTRUCTIONS

This manual contains important instructions that should be followed during installation and maintenance of the generator and battery.

## INTRODUCTION

**Thank you** for your purchase of a Briggs & Stratton Home Standby Generator. This product is intended for use as an optional standby system which provides an alternate source of electric power and to serve loads such as heating, refrigeration systems, and communication systems that, when stopped during any power outage, could cause discomfort or the like. This product DOES NOT qualify for emergency standby as defined by NFPA 70 (NEC).

This manual is an important document and should be retained by the owner after installation has been completed.

This manual contains installation, startup and adjustment instructions for a Home Standby Generator that supplies 120/240 Volt, single phase, 60Hz devices. The Home Standby Generator may be operated on LP or natural gas fuel.

Every effort has been made to ensure that the information in this manual is both accurate and current. However, the manufacturer reserves the right to change, alter or otherwise improve the generator at any time without prior notice.

Briggs and Stratton has made every effort to provide for a safe, streamlined and cost-effective installation. Because each installation is unique, it is impossible to know of and advise the trade of all conceivable procedures and methods by which installation might be achieved. Neither could we know of possible hazards and/or the results of each method or procedure. For these reasons,

**Only current licensed electrical and plumbing contractors should attempt Home Standby Generator installations. Installations must strictly comply with all applicable codes, industry standards and regulations.**

## CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and follow the instructions given in this manual, especially the section regarding selecting essential circuits.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your Home Standby Generator, as specified in this manual.

## INSTALLER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Read and follow the instructions given in this manual.

**IMPORTANT: If operating the generator below 10°F, a battery warmer MUST be installed.** They are available at your local servicing dealer.

## INSTALLATION ASSISTANCE

### For the Home Owner:

To help you make informed choices and communicate effectively with your installation contractor(s),

**Read and understand the Owner Orientation Section of this manual BEFORE contracting or starting your Home Standby Generator installation.**

To arrange for proper installation, contact the store at which you purchased your Briggs & Stratton Home Standby Generator, your dealer, a licensed electrician or your utility power provider.

**The Home Standby Generator Warranty is VOID unless the generator is installed by licensed electrical and plumbing professionals.**

### For the Installing Dealer/Contractor:

For most applications, this manual contains all the information required to properly install and start the Home Standby Generator. This manual also describes essential circuit selection, routine operation and owner maintenance procedures.

If you need more information, call 1-800-743-4115, between 8:00 AM and 5:00 PM CT.

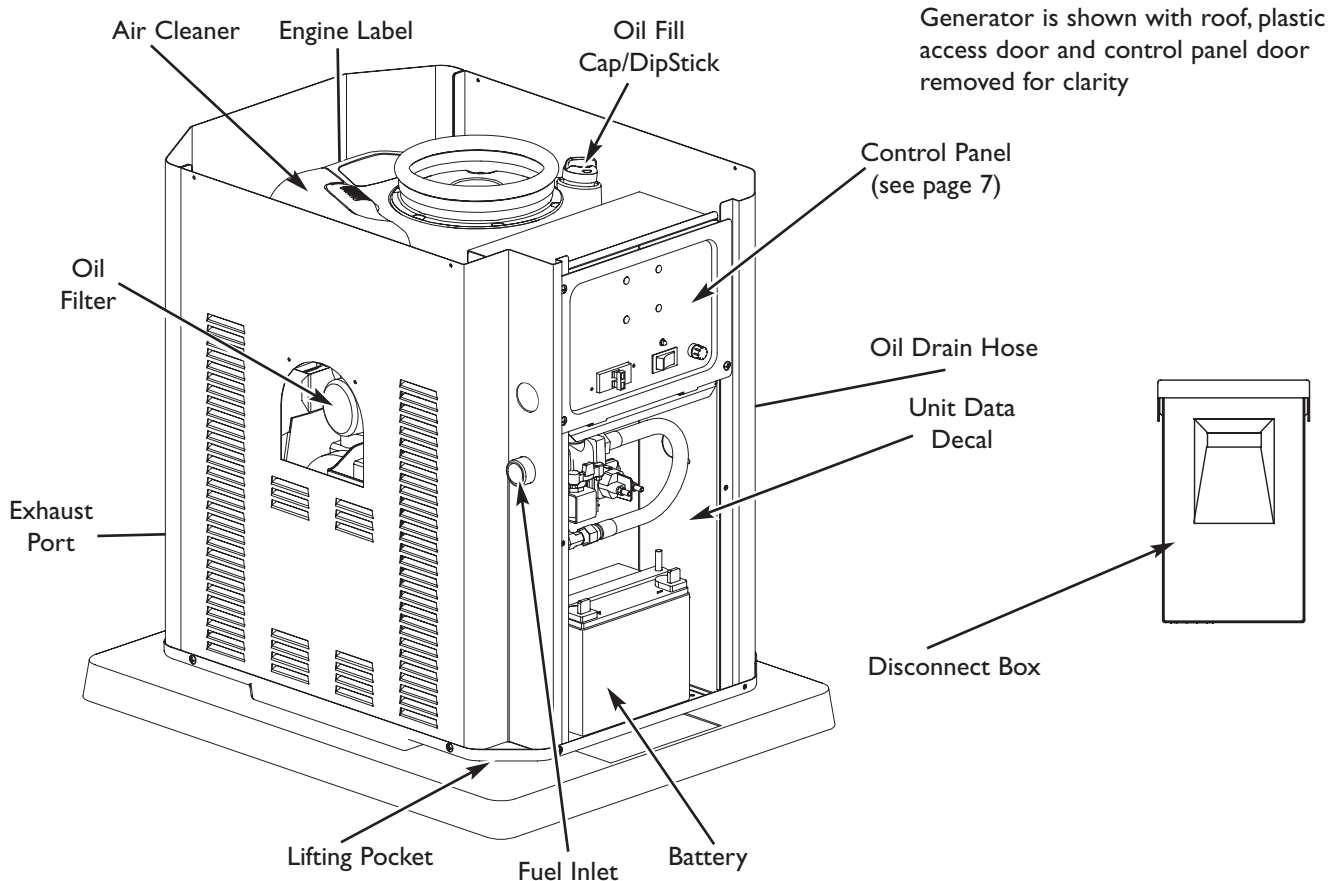
The Emission Control System for this generator is warranted for standards set by the U.S. Environmental Protection Agency and by the California Air Resources Board (CARB).



## KNOW YOUR HOME STANDBY GENERATOR

Read this owner's manual and safety rules before operating your generator.

Compare the illustrations with your generator to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



**Air Cleaner** — Uses a dry type filter element and foam precleaner to protect engine by filtering dust and debris out of intake air.

**Battery** — 12 Volt DC, 33 Amp-Hour, valve regulated, sealed battery provides power to start engine. Battery receives trickle charge whenever generator is not running.

**Control Panel** — Used for various operation and maintenance functions. See "KNOW YOUR CONTROL PANEL" on next page.

**Disconnect Box** — Convenient junction box for you to disconnect utility input.

**Engine Label (stamped on top of valve cover)** — Identifies engine model and type.

**Exhaust Port** — High-performance muffler lowers engine noise to comply with most residential codes.

**Fuel Inlet** — Attach appropriate fuel supply to generator here.

**Lifting Pocket** — Provided at each corner for lifting generator.

**Oil Fill Cap/Dipstick** — Check and fill engine with recommended oil here.

**Oil Drain Hose** — Provided to facilitate oil changing.

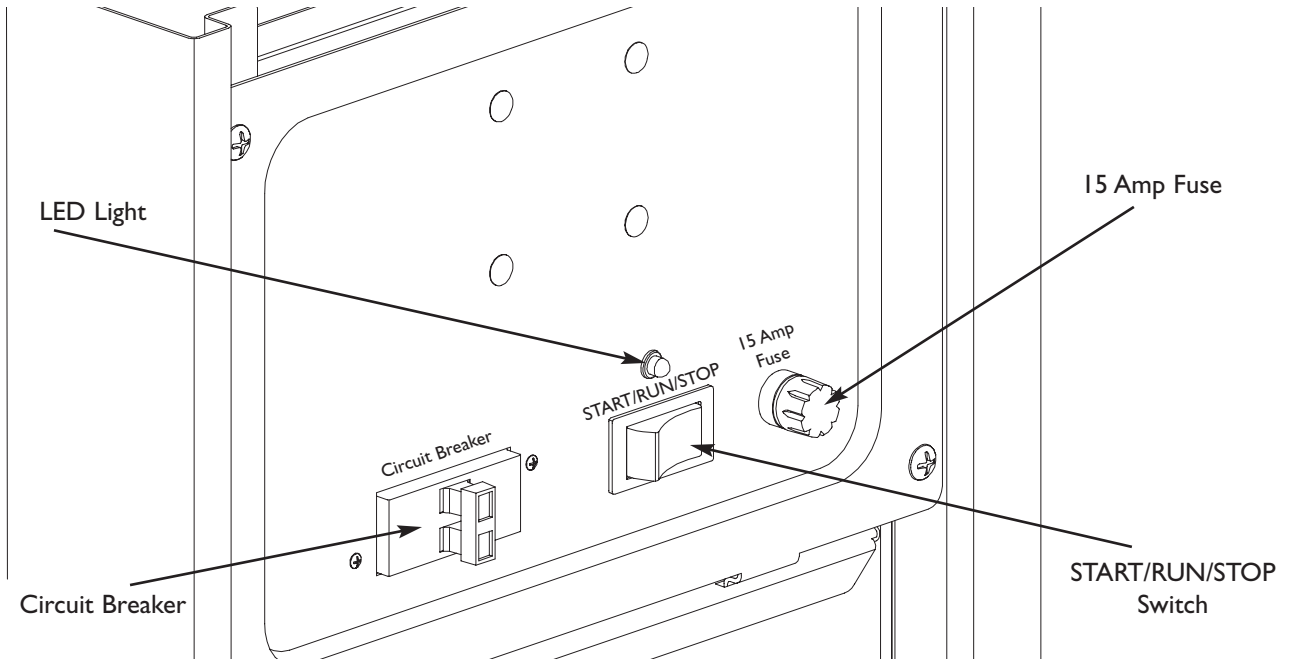
**Oil Filter** — Filters engine oil to prolong generator life.

**Unit Data Decal** — Identifies unit by serial number.



## KNOW YOUR CONTROL PANEL

Compare this Control Panel illustration with your generator to familiarize yourself with the location of these important controls:



**15 Amp Fuse** — Protects the Home Standby Generator DC control circuits. If the fuse has melted open or was removed, the engine cannot crank or start. Replace the fuse using only an identical BUSS AGC 15A fuse.

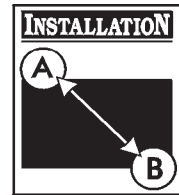
**START/RUN/STOP Switch** — This three-position switch is used as follows:

- “**START**” position starts the generator.

- “**RUN**” position is the normal operating mode. Allows you to start generator from a remote switch.
- “**STOP**” position turns off generator.

**Circuit Breaker** — Protects the system from over-current conditions and must be in the “**On**” position to supply power to the Transfer Switch.

**LED Light** — Indicates when generator is running or off.



## OWNER ORIENTATION

This section provides the Home Standby Generator owner with the information necessary to achieve the most satisfactory and cost effective installation possible.

The illustrations are for typical circumstances and are meant to familiarize you with the installation options available with the Home Standby Generator. A thorough understanding of these options will provide fundamental control over the cost of installation, as well as ensure final satisfaction and security.

Federal and local codes, appearance, noise levels, fuel types, and distances are the factors that must be considered when negotiating with an installation professional. As the distance from the existing electrical service and gaseous fuel supply increases, so must the piping and wiring materials. This is necessary to comply with local codes, overcome electrical voltage drops and gaseous fuel pressure drops.

**The factors mentioned above will have a direct affect on the overall price of your Home Standby Generator installation.**

**NOTE:** In some areas you may need to acquire electrical permits for installing the Home Standby Generator, building permits for installing gas lines, and permits for noise allowances. Your installer should check your local codes AND obtain the permits before installing the generator.

### Fuel Factors

An important consideration affecting the entire installation is the type of fuel used by your Home Standby Generator. The generator was factory tested and adjusted using natural gas as a fuel. Liquid propane (LP) may also be used as fuel by installing the included conversion kit.

For proper generator performance, the following fuel guidelines are recommended:

In engines set up to run on propane (LP) gas, commercial grade HD5 propane with a minimum fuel energy of 2500 BTUs/ft<sup>3</sup> with maximum propylene content of 5% and butane and heavier gas content of 2.5% and minimum propane content of 90%.

<b>WARNING</b>	
	Propane and Natural Gas are extremely flammable and explosive.
	Fire or explosion can cause severe burns or death.
<ul style="list-style-type: none"> <li>The Home Standby Generator is equipped with an automatic safety gas "fuel shut-off" valve.</li> <li>DO NOT operate the equipment if the "fuel shut-off" valve is missing or inoperative.</li> </ul>	

### Power Decrease at High Altitude or High Temperature

Air density is less at high altitudes, resulting in less available engine power. Specifically, engine power will decrease 3.5% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6°C) above 77°F (25°C). Make sure you and your installer consider these factors when determining total generator load.

## INSTALLATION PROCEDURES

### Unpacking Precautions

The unit is shipped bolted to its mounting pad, ready for installation. Avoid damage from dropping, bumping, collision, etc. Store and unpack carton with the proper side up, as noted on the shipping carton.

### Delivery Inspection

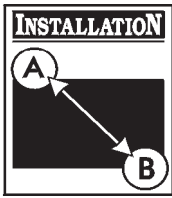
After removing the carton, carefully inspect the Home Standby Generator for any damage that may have occurred during shipment.

**IMPORTANT:** If loss or damage is noted at time of delivery, have the person(s) making delivery note all damage on the freight bill and affix his signature under the consignor's memo of loss or damage. If loss or damage is noted after delivery, separate the damaged materials and contact the carrier for claim procedures. Missing or damaged parts are not warranted.

### Approved Transfer Switches

The Home Standby Generator should be used ONLY with Briggs & Stratton Power Products UL approved Transfer Switches. Connection to any other transfer switch will void your generator warranty.





## Shipment Contents

### The Home Standby Generator is supplied with:

- Home Standby Generator
- Pre-attached mounting pad
- One 24" flexible hook-up hose
- Installation, start-up and owner's manual
- Installation checklist
- Remote start switch with LED
- Oil drain tray
- Touch-up paint
- One spare 15A fuse
- LP conversion kit
- Roof hardware bag

## Lifting the Generator

**CAUTION!** The generator weighs more than 280 pounds. Proper tools, equipment and qualified personnel should be used in all phases of handling and moving generator.

**CAUTION!** DO NOT lift unit by roof as damage to generator will occur.

Lifting pockets are provided at each corner between the base of the generator and its mounting pad. Retouch any chipped paint with supplied touch-up paint.

## Home Standby Generator Location

Before installing generator, consult with homeowner and convey the following guidelines which may affect the desired location.

### Generator Clearances

The generator enclosure must be at least 5 ft. (152 cm) from structures having combustible walls and/or other combustible materials. Leave at least 3 ft. (92 cm) all around the enclosure including the roof, for adequate cooling, generator maintenance and servicing.

Place generator in a well ventilated area, which will allow for removal of deadly exhaust gas. DO NOT install generator where exhaust gas could accumulate and enter inside or be drawn into a potentially occupied building. Ensure exhaust gas is kept away from any windows, doors, ventilation intakes or other openings that can allow exhaust gas to collect in a confined area (Figure 1). Prevailing winds and air currents should be taken into consideration when positioning generator.

## General Location Guidelines

### WARNING

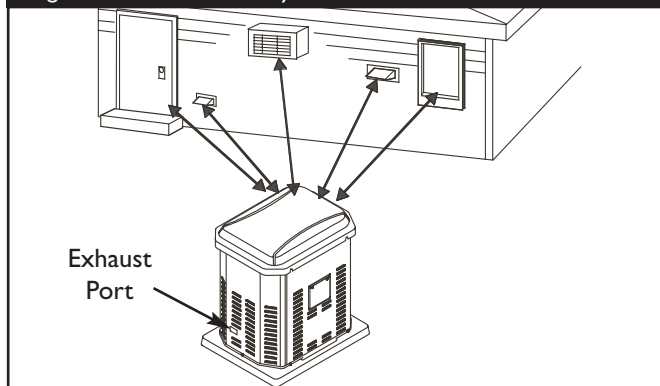


Running generator gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, fainting or death.

- Operate generator **ONLY** outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes or other openings.
- Install the unit outdoors **ONLY**.
- Place the unit in a prepared location that is flat and has provisions for water drainage.
- Install the unit where air inlet and outlet openings will not become obstructed by leaves, grass, snow, etc. If prevailing winds will cause blowing or drifting, you may need to construct a windbreak to protect the unit.
- Install the generator as close as possible to the Transfer Switch to reduce the length of wiring and conduit.
- Install the generator as close as possible to the fuel supply to reduce length of pipes.

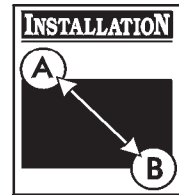
**IMPORTANT:** Laws or local codes may regulate the distance to the fuel supply.

Figure 1 — Home Standby Generator Clearances



The Home Standby Generator is shipped already attached to its mounting pad. Unless mandated by local code, a concrete slab is not required.

If mandated by local code, construct a concrete slab at least 3 inches thick and 6 inches longer and wider than the unit. Attach unit to slab with 1/4" diameter (minimum) masonry anchor bolts long enough to retain the unit.



## Essential Circuits

Consult with owner to clearly identify the circuits in building that are "essential".

It is important that you understand which circuits the owner wants to include as "Essential Circuits". Depending on the power consumed by these circuits, most or all of them can be switched to the Home Standby Generator for the duration of normal power interruption.

The wattage reference guide shown in Figure 2 will assist the owner with their decision-making process. It provides the wattage used by many ordinary household devices. Use it as a guide when selecting essential circuits. Review this information with the owner and convey any technical considerations that might affect the cost of installation.

### Essential Circuit Selection

When selecting the essential circuits that will be switched to "Standby Power," it is important that the sum of the combined circuit loads does not exceed the wattage/ampere capacity of the generator. To help you with your selection of essential circuits, please consider the following:

Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should **NOT** be greater than the generator's wattage capacity.

The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances and motors can usually be found on a data plate or decal affixed to the device.

If the appliance, tool or motor does not give wattage, multiply volts times the ampere rating to determine watts (**V**olts x **A**mps = **W**atts).

Some electric motors (induction types) require about three times more watts of power for starting than for running. This surge lasts for only a few seconds. Be sure you allow for this high starting wattage when selecting electrical devices that will be energized by the Home Standby Generator:

- Figure the watts required to start the largest motor.
- Add that to the total running watts of all other connected loads.

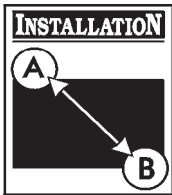
**This Briggs & Stratton Home Standby Generator complies with the following "stationary standby power rating":**

The standby power rating is applicable for supplying power for the duration of normal power interruption. **NO** sustained overload capability is available for this rating.

Figure 2 — Wattage Reference Guide

Device	Running Watts
Air Conditioner (12,000 Btu)*	1700
Air Conditioner (24,000 Btu)*	3800
Air Conditioner (40,000 Btu)*	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Circular Saw (6-1/2")	800 to 1000
Clothes Dryer (Electric)*	5750
Clothes Dryer (Gas)*	700
Clothes Washer*	1150
Coffee Maker	1750
Compressor (1 HP)*	2000
Compressor (1/2 HP)*	1400
Compressor (3/4 HP)*	1800
Curling Iron	700
Dehumidifier*	650
Electric Blanket	400
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
Freezer*	700
Furnace Fan (3/5 HP)*	875
Garage Door Opener*	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Iron	1200
Jet Pump*	800
Light Bulb	100
Microwave Oven	700 to 1000
Milk Cooler*	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Radio	50 to 200
Refrigerator	700
Slow Cooker	200
Submersible Pump (1 HP)*	2000
Submersible Pump (1/2 HP)*	1500
Submersible Pump (1-1/2 HP)*	2800
Sump Pump*	800 to 1050
Table Saw (10")*	1750 to 2000
Television	200 to 500
Toaster	1000 to 1650

\*Allow three (3) times listed watts for starting device



This rating is applicable to installations served by a reliable normal utility source. This rating is only applicable to variable loads with an average load factor of 80% of the standby rating. The standby rating is only applicable for optional standby power where the generator set serves as the backup to the normal utility source.

Use the "Wattage Reference Guide" provided and mark those circuits you consider "critical" or "essential". Make sure you and your installer consider the generator's altitude above sea level and the ambient temperature range when determining total generator load.

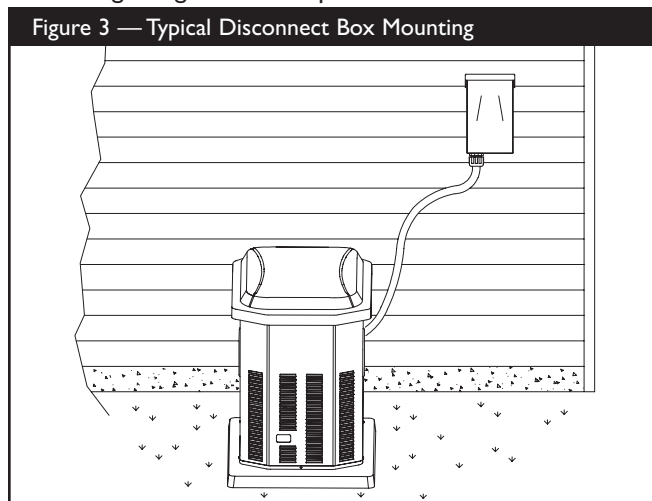
### Disconnect Box Mounting Guidelines

The disconnect box is a NEMA Type 3R enclosure suitable for outdoor use.

Guidelines for mounting the disconnect box include:

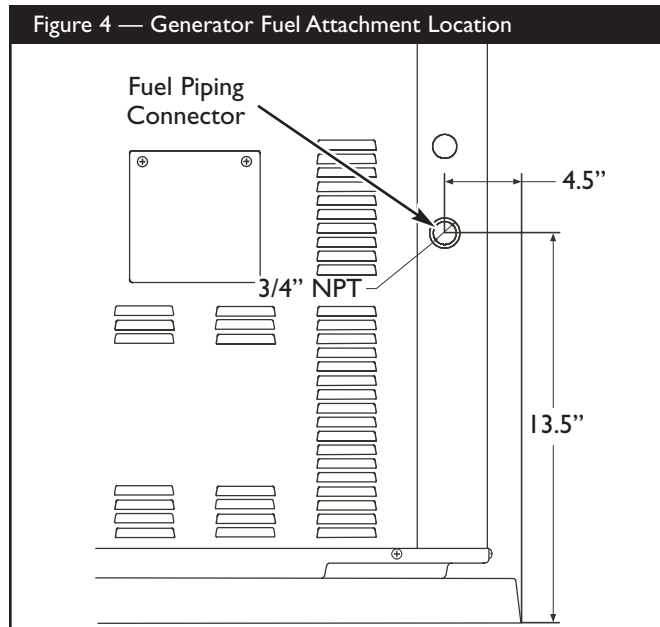
- The disconnect box must be installed with appropriate hardware for conduit connections.
- Install disconnect box on a firm, sturdy supporting structure, making sure it is level and plumb.
- NEVER install disconnect box where any corrosive substance might drip onto enclosure.
- Protect disconnect box at all times against excessive moisture, dust, dirt, lint, construction grit and corrosive vapors.

The typical installation of the disconnect box is depicted in Figure 3. Discuss layout suggestions/changes with owner before beginning installation process.



### Fuel Inlet Dimensions

Figure 4, below, depicts the location of the fuel piping connector.



### Removable Roof and Access Door

The Home Standby Generator is equipped with an enclosure that has a removable roof and an access door for the control panel.

#### To Remove Roof:

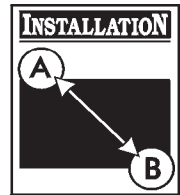
Remove the four screws and lift off.

#### To Remove Access Door:



1. Remove roof as described above.
2. Remove screw at top of access door.
3. Pull access door outward (away) from unit while pulling door upward and out of base. Door will come free of generator enclosure.

#### To Install Access Door and Roof:

1. Guide bottom of access door into base.
2. Push access door until it is flush with sides.
3. Replace door screw.
4. Replace roof and screws.



## THE GASEOUS FUEL SYSTEM

<b>WARNING</b>	
	Propane and Natural Gas are extremely flammable and explosive.
	Fire or explosion can cause severe burns or death.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• LP gas is heavier than air and will settle in low areas.</li> <li>• Natural gas is lighter than air and will collect in high areas.</li> <li>• The slightest spark can ignite these fuels and cause an explosion.</li> </ul>	

**The information provided below is to assist gaseous fuel system technicians in planning installations. In no way should this information be interpreted to conflict with applicable fuel gas codes. Consult with your local fuel supplier or Fire Marshall if questions or problems arise.**

Consult with the Home Standby Generator owner(s) and convey any technical considerations that might affect their installation plans before applying these general guidelines.

The following general rules apply to gaseous fuel system piping:

- The piping should be of a material that conforms to federal and local codes, rigidly mounted and protected against vibration.
- Install flexible gaseous pipe (supplied) between the Home Standby Generator fuel inlet port and rigid piping.

<b>CAUTION</b>	
The supplied flexible gaseous pipe is not to be installed underground or in contact with the ground.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• The entire flexible gaseous pipe must be visible for periodic inspection and must not be concealed within, contact, or run through any wall, floor, or partition.</li> </ul>	

- Piping must be of the correct size to maintain the required supply pressures and volume flow under varying conditions.
- Use an approved pipe sealant or joint compound on all threaded fittings to reduce the possibility of leakage.
- Installed piping must be properly purged and leak tested, in accordance with applicable codes and standards.

### Consider the following factors when planning to install the fuel supply system:

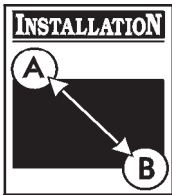
The Home Standby Generator engine is fitted with a fuel mixer system that meets the specifications of the California Air Resources Board for "tamper-proof" dual fuel systems. The unit will run on natural gas or liquid propane.



- A minimum of one manual shutoff valve should be placed in the fuel supply line and located outside the building to facilitate servicing the generator.
- Natural gas fuel supply pressure at the generator's fuel inlet port should be between 5 to 7 inches of water (in. W.C.) at full load. LP fuel supply pressure should be 11 to 14 inches of water (in. W.C.) at full load.

**The Home Standby Generator unit has been factory set to run on natural gas.** If you need to change from natural gas to LP gas, the unit will need to be reconfigured, as described on page 18.

It is recommended that the fuel connection incorporate the following components:

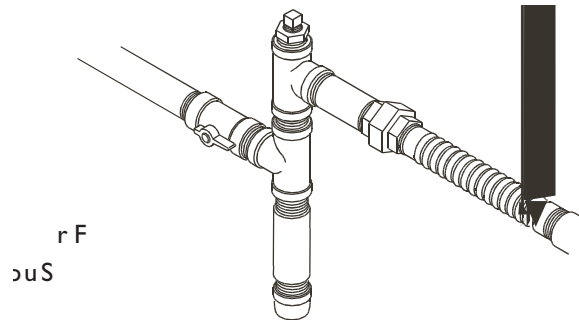
- A manual fuel shut-off valve located in the interior of the building.
- A manual fuel shut-off valve located outside the building, just before the generator unit.
- The termination of hard piping should include a sediment trap.
- A manometer port should be provided.



<b>⚠ WARNING</b>	
	Propane and Natural Gas are extremely flammable and explosive.
	Fire or explosion can cause severe burns or death.
<ul style="list-style-type: none"><li>• Before placing the Home Standby Generator into service, the fuel system lines must be properly purged and leak tested.</li><li>• NO leakage is permitted.</li></ul>	

The manometer port permits temporary installation of a manometer (Figure 5), to ensure that the engine receives the correct fuel pressure to operate efficiently throughout its operating range.

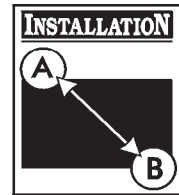
When the initial test runs are completed, the manometer is removed and the port is plugged. A typical final fuel connection assembly is shown in Figure 6.



### Fuel Consumption

See Figure 7 for fuel supply requirements at half and full load for both natural gas and LP vapor.

**NOTE:** A digital manometer, P/N 19495, is available at your local Briggs and Stratton Power Products service center.



## Fuel Pipe Sizing

Figures 8 and 9 provide the maximum capacity of pipe in cubic feet of gas per hour for gas pressures of 0.5 psi or less and a pressure drop of 0.3 in. water column. Specific gravity of gas is shown.

Listed values compensate for a nominal amount of restriction from bends, fittings, etc. If an unusual number of fittings, bends, or other restrictions are used, please refer to federal and local codes.

**Figure 8 — NATURAL GAS (NG) Pipe Size - Gas Flow Chart, in cubic feet per hour**

NPT	10ft	15ft	20ft	30ft	40ft	50ft	60ft	70ft	80ft	90ft	100ft
1/2"	168	146	115	93	79	70	63	59	55	51	48
3/4"	346	293	240	192	163	145	132	120	113	106	99
1"	653	549	446	360	307	274	250	230	211	197	187

Natural Gas (sg=0.65)

**Figure 9 — LIQUID PROPANE (LP) GAS Pipe Size - Gas Flow Chart, in cubic feet per hour**

NPT	10ft	15ft	20ft	30ft	40ft	50ft	60ft	70ft	80ft	90ft	100ft
1/2"	110	96	76	61	52	46	42	38	36	33	32
3/4"	277	192	158	126	107	95	87	79	74	69	65
1"	428	360	293	236	202	180	164	151	139	129	123

Liquid Propane (LP) (sg=1.50)





## Fuel Comparison Chart

Fuel Comparison Chart		
Physical Properties	Propane	Natural Gas
Normal Atmospheric State	Gas	Gas
Boiling Point (in °F):		
Initial	-44	-259
End	-44	-259
Heating Value:		
BTU per gallon (Net LHV*)	83,340	63,310
BTU per Gallon (Gross**)	91,547	
Cubic Feet (Gas)	2,516	1,000
Density***	36.39	57.75
Weight†	4.24	2.65
Octane Number:		
Research	110+	110+
Motor	97	

\* LHV (Low Heat Value) is the more realistic rating.

\*\* Gross Heat Value does not consider heat lost in the form of water during combustion.

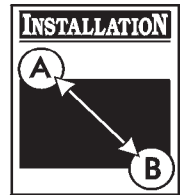
\*\*\* Density is given in "Cubic Feet of Gas per Gallon of Liquid".

† Weight is given in "Pounds per Gallon of Liquid".

## Size of Propane Tank Required at Various Temperatures When Kept at Least Half Full

Given the gas withdrawal rate and the lowest average winter temperature, an installer can specify the required LP storage tank size:

Required Propane Tank Size (Lowest Average Winter Temperature), in Gallons							
Withdrawal Rate	32°F	20°F	10°F	0°F	-10°F	-30°F	-40°F
50 CFH	115	115	115	250	250	400	600
100 CFH	250	250	250	400	500	1000	1500
150 CFH	300	400	500	500	1000	1500	2500
200 CFH	400	500	750	1000	1200	2000	2500
300 CFH	750	1000	1500	2000	2500	4000	5000



## WIRE CONNECTIONS

### Recommended Torque Values

Torque all wire connections/fasteners to values recommended in Figure 10. Suitable for copper wire of 60°/75°C rating.

Figure 10 — Recommended Torque Values	
CONNECTIONS:	Torque Value
In Main Distribution Panel: Refer to panel manufacturer specs	
In Control Panel:	
240V AC Utility	18 in-lb
Engine Start	5 in-lb
Engine Stop	5 in-lb
Remote Status	5 in-lb
Breaker	20 in-lb
Ground	35 in-lb
Circuit Breakers: Refer to circuit breaker manufacturer specs	

### Generator AC Connection System

A single-phase, three-wire AC connection system is used in the Home Standby Generator. The stator assembly consists of a pair of stationary windings with two leads brought out of each winding. The junction of leads 22 and 33 forms the neutral lead. A complete schematic and wiring diagram can be found on pages 24-25.

**NOTE:** Neutral is not bonded to ground at generator.

### Grounding the Generator

Installer-supplied stranded copper wire is connected to the generator GND lug and routed through conduit to the Transfer Switch GND. Continue the wire through conduit to the main distribution panel ground bus.

### Generator Control Circuit Connection

Control circuit interconnections consist of "240V AC Utility" leads. These two leads must be routed in minimum 3/4" conduit. Control lead functions are briefly described as follows:

- Leads deliver utility power to generator's circuit board, oil heater, optional battery warmer and charge the battery.

Using installer-supplied minimum 300V, 16 AWG stranded copper wire, connect control circuit terminals in the control panel to the Transfer Switch.

### Remote Start Switch with LED

The light on the remote start switch plate is referred to as the LED. The LED will light indicating the generator has started when pushing the start switch. A mounting plate is supplied so that it can be installed at a convenient indoor location. The owner will use it to observe the status of the Home Standby Generator. Consult with the owner for a convenient location.

**To install the remote start switch plate:**

- Mount installer-supplied electrical box to wall.
- Using installer-supplied wire, connect the remote start switch and the "Remote Status Light" leads to the control panel terminal strip.

**NOTE:** LED leads are polarity sensitive.

- Attach mounting plate to electrical box.

## BEFORE INITIAL START-UP

### Engine Oil

This engine is shipped from the factory filled with the recommended oil. Before starting the engine, check oil level and ensure that engine is serviced as described in the engine owner's manual.

#### CAUTION

Any attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil will result in equipment failure.

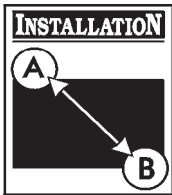
- Refer to engine manual for oil fill information.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

### Oil Considerations

Your Home Standby Generator is equipped with an engine that has been pre-run at the factory and does not require the traditional "break-in" procedure.

The generator is filled with **synthetic oil** (API SJ/CF 5W-30W). This allows for generator operation in the widest range of temperature and climate conditions.

**NOTE:** The use of **synthetic oil DOES NOT** alter the required oil change intervals described in the engine owner's manual.



## Battery Connection

The Home Standby Generator is supplied with a 12 Volt DC, AGM type, 33 Amp-Hour, valve regulated battery. It is a sealed, lead-acid rechargeable battery. It is installed in the unit and the battery cables are connected at the factory. The unit's 15 Amp fuse, which isolates the battery and prevents the unit from starting, has been removed for shipping. The battery will lose some charge prior to installation of the generator. If battery voltage is below 12 Volts, charge the battery.

**IMPORTANT:** If battery voltage is below 5 Volts, it may not take a charge and you will need a new battery.

### Charging the Battery

If it is necessary to charge the battery, proceed as follows:

1. Pull service disconnect from disconnect box.
2. Remove the 15 Amp fuse from the control panel.
3. Disconnect the negative battery cable to the negative battery terminal (indicated by **NEGATIVE, NEG,** or **(-)**).

### CAUTION

Failure to disconnect negative battery cable will result in equipment failure.

- DO NOT attempt to jump start the battery.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

4. Charge battery with battery charger at 2 Amps until battery holds 12 Volts.

### DANGER



Storage batteries give off explosive hydrogen gas during recharging.

Slightest spark will ignite hydrogen and cause explosion.



Battery electrolyte fluid contains acid and is extremely caustic.

Contact with battery contents will cause severe chemical burns.



A battery presents a risk of electrical shock and high short circuit current.

- DO NOT dispose of battery in a fire.
- DO NOT allow any open flame, spark, heat, or lit cigarette during and for several minutes after charging a battery.
- DO NOT open or mutilate the battery.
- Wear protective goggles, rubber apron, and rubber gloves.
- Remove watches, rings, or other metal objects.
- Use tools with insulated handles.

**NOTE:** With the battery installed and utility power available to the Automatic Transfer Switch, the battery receives a trickle charge whenever the engine is not running. This process may take up to 72 hours to fully charge a battery from 5 Volts. The trickle charge cannot be used to recharge a battery that is completely discharged.

5. Connect the negative battery cable to the negative battery terminal (indicated by **NEGATIVE, NEG,** or **(-)**).
6. Ensure hardware on both positive and negative battery terminals is secure.
7. Reinstall the 15 Amp fuse in the control panel.



### CAUTION

Installing the 15A fuse could cause the engine to start.

- DO NOT install the 15 Amp fuse until all plumbing and wiring has been completed and inspected.
8. Reinstall service disconnect in disconnect box.

### Servicing the Battery

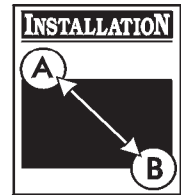
If it is necessary to service the battery, proceed as follows:

1. Pull service disconnect from disconnect box.
2. Remove the 15 Amp fuse from the control panel.
3. Service or replace battery as required.
4. Connect the red battery cable to the battery positive terminal (indicated by **POSITIVE, POS,** or **(+)**).
5. Connect the negative battery cable to the negative battery terminal (indicated by **NEGATIVE, NEG,** or **(-)**).
6. Ensure hardware on both positive and negative battery terminals is secure.
7. Reinstall the 15 Amp fuse in the control panel.
8. Reinstall service disconnect in disconnect box.

## Fuel Supply System

Ensure that all fuel pipe connections are tight, secure and without leaks.

Ensure that all gas line shutoff valves are OPEN and that adequate fuel pressure is available whenever automatic operation is desired.



## FUEL SYSTEM SELECTION

The engine of your Home Standby Generator is factory calibrated to run on natural gas (NG). It may also be operated on liquid propane (LP).

### To configure the fuel system for LP use:

1. LP fuel inlet pressure must be between 11 and 14 inches water column.
2. Pull service disconnect from disconnect box.
3. Remove 15 Amp fuse from control panel.
4. Change main jet in fuel mixer following instruction sheet provided in LP conversion kit.
5. Reinstall 15 Amp fuse in control panel.
6. Reinstall service disconnect in disconnect box.

The generator is now ready to operate using LP fuel. With a fixed main jet for LP gas, there is no need to perform any engine adjustments for LP operation.

## INITIAL START-UP (NO LOAD)

Begin testing the generator without any electrical loads connected, as follows:

1. Set generator's main circuit breaker to **OFF** (open) position.
2. **Install 15 Amp fuse in control panel.**
3. Push and hold START/RUN/STOP switch in **START** position until LED comes on.

**IMPORTANT:** If you release the switch from the **START** position before LED comes on, the generator will shut down.

**NOTE:** DO NOT crank engine for more than 15 seconds, then pause for 15 seconds to reduce heat in starter. Repeat process until engine starts.

**NOTE:** When the Home Standby Generator is started for the very first time, it will require that air in the gaseous fuel lines be purged. This may take a few minutes.

4. Listen for unusual noises, vibration or other indications of abnormal operation. Check for oil leaks while the engine runs.
5. Let engine warm up for about five minutes to allow internal temperatures to stabilize. Then, set generator's main circuit breaker to **ON** (or closed) position.
6. Connect an RMS AC voltmeter and a frequency meter to check generator output at load side of circuit breaker. Voltage should be 230-240 Volts, frequency should be 62.0 - 62.5 Hz.
7. Check generator output between one generator connection lug and neutral lug, then between other generator connection lug and neutral lug. In both cases, voltage reading should be between 115-120 Volts.
8. Push and hold START/RUN/STOP switch in **STOP** position until LED turns off. Engine will shut down.

## INSTALLATION INSPECTION

Before placing the Home Standby Generator into service, inspect the entire installation carefully. Ensure that any scratches or broken paint on the inside or outside of the enclosure are touched up with the supplied paint.

Complete the "Installation Checklist" as you make the inspection. Ensure all items have been filled-in and all signatures have been obtained. Instruct the owner to mail the white copy to:

**Briggs & Stratton Power Products  
Warranty Registration  
P. O. Box 1144  
Milwaukee, WI 53201-1144**



## SPECIFICATIONS

Rated Maximum Power (LP\*) .....7.0 kW

Rated Maximum Load Current:

    at 240 Volts .....29.1 Amps

    at 120 Volts .....58.2 Amps

Rated AC Voltage .....120/240 Volts

Rated Frequency .....60 Hz at 3600 rpm

Phase .....Single Phase

Power Factor .....1.0

NG Fuel Supply Pressure .....5-7 in W.C.

LP Fuel Supply Pressure .....11-14 in W.C.

Normal Operating Range -20°F (-28.8°C) to 104°F (40°C)

Output Sound Level . . .81 dB(A) at 23 ft. (7 m) at full load

Shipping Weight .....280 lbs.

\* Natural gas rating will depend on specific fuel but typical derating of generator is between 10 to 20% off the LP gas rating.

## SYSTEM OPERATION

To select system operation, do the following:

1. Push and hold START/RUN/STOP switch in **START** position until LED comes on.
2. Refer to the transfer switch manual for proper transfer from utility to generator.

## Servicing the Generator

To service generator:

1. Remove roof by removing four screws and lifting off.
2. Remove screw at top of control panel access door.
3. Pull access door outward (away) from unit while pulling door upward and out of base. Door will come free of generator enclosure.
4. Pull service disconnect from disconnect box.
5. Set generator's main circuit breaker to **OFF** position.
6. Remove 15A fuse from control panel.



## GENERATOR MAINTENANCE

The generator warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or neglect. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the engine as instructed in the engine owner's manual.

**IMPORTANT:** Before performing any maintenance on the generator, be sure you follow all steps in "Servicing the Generator" on page 19.

Generator maintenance consists of keeping the unit clean. Operate the unit in an environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air louvers on the enclosure must not become clogged with snow, leaves, or any other foreign material.

Check the cleanliness of the unit frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior/interior surface.

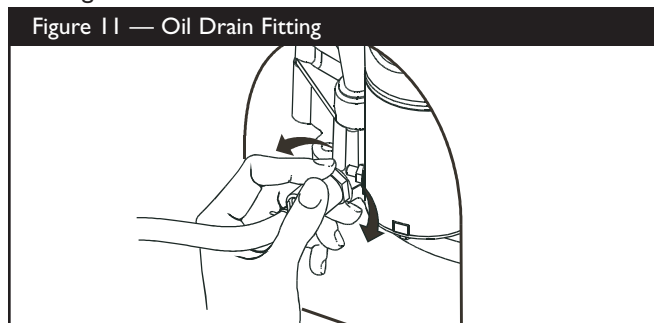
**NOTE:** DO NOT use direct spray from a garden hose to clean generator. Water can enter the engine and generator and cause problems.

### Changing Engine Oil and Filter

Remove the two screws from each plastic access cover and remove both access covers from the two sides of the generator enclosure.

#### Changing Oil

1. Place oil drain tube into approved container.
2. Push in and rotate oil drain fitting 1/4 turn counterclockwise. Slowly pull outward until oil starts draining (Figure 11). DO NOT pull oil drain fitting off engine.

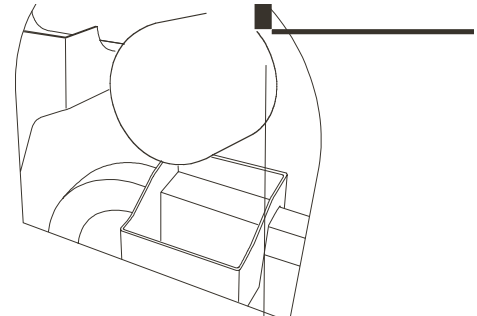


3. When oil has drained, push oil drain fitting in and rotate 1/4 turn clockwise until it locks in place.

4. Slide oil drain tube up into clamp on generator.

#### Changing Oil Filter

1. Place oil drain tray over tubing and slide it under oil filter (Figure 12).



2. Follow instructions given in engine owner's manual for changing oil filter.
3. Remove oil drain tray from under oil filter and clean up any spilled oil.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

#### To fill your engine with oil:

- Follow synthetic oil grade recommendation given in "Engine Oil" on page 17 and oil fill instructions given in engine owner's manual.





## To Clean the Generator

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

### CAUTION

Improper treatment of generator can damage it and shorten its life.

- DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
  - DO NOT insert any objects through cooling slots.
- Use a soft, bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
  - Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.
  - Use low pressure air (not to exceed 25 psi) to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

## When Calling the Factory

You must have the following information at hand if it is necessary to contact a local service center regarding service or repair of this unit:

1. Obtain unit Model Number and Serial Number from unit data decal. See "Know Your Home Standby Generator" diagram for location.
2. Obtain engine Model/Type/Code numbers from engine label. See "Know Your Home Standby Generator" diagram for location. Please note that model number may vary slightly from that presented herein.

## STORAGE

The Briggs & Stratton Home Standby Generator is designed for continuous backup operational duty. As such, there is no need to take any storage precautions. However, if it becomes necessary to take the system out of service for an extended period, call Briggs & Stratton Technical Services at 1-800-743-4115, between 8:00 AM and 5:00 PM CT for specific recommendations.



## TROUBLESHOOTING

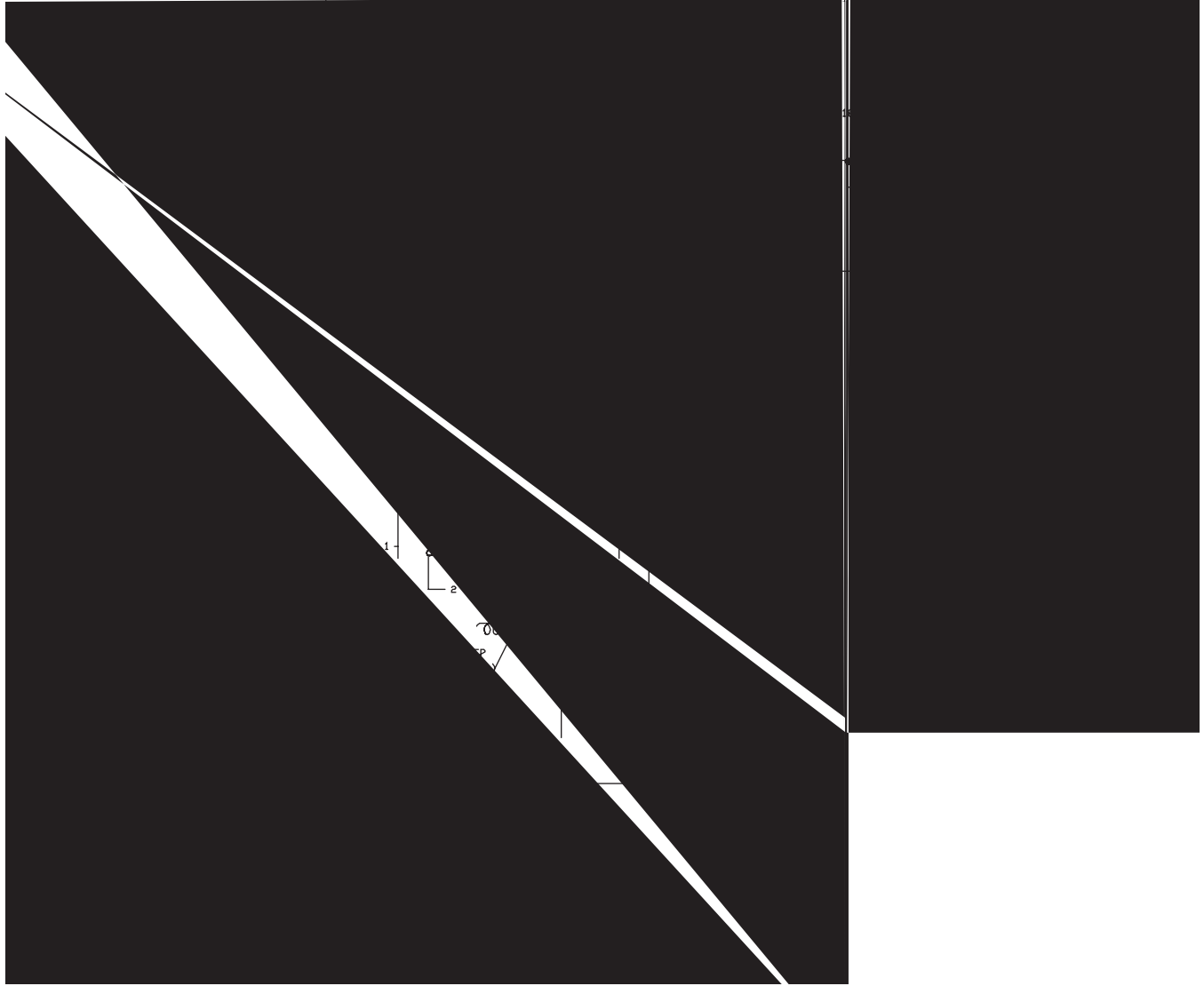
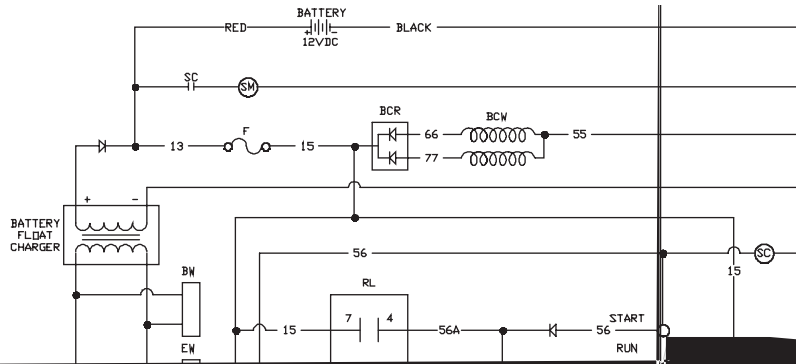
Problem	Cause	Correction
<b>Engine is running, but no AC output is available.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Circuit breaker open or defective.</li> <li>2. Fault in generator.</li> <li>3. Poor wiring connections or defective transfer switch.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reset or replace circuit breaker.</li> <li>2. Contact local service facility.</li> <li>3. Check and repair.</li> </ol>
<b>Engine runs good at no-load but "bogs down" when loads are connected.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Short circuit in a connected load.</li> <li>2. Generator is overloaded.</li> <li>3. Shorted generator circuit.</li> <li>4. Fuel Pressure is incorrect.</li> <li>5. Natural gas fuel mixture is incorrect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disconnect shorted electrical load.</li> <li>2. See "Essential Circuits".</li> <li>3. Contact local service facility.</li> <li>4. See "The Gaseous Fuel System".</li> <li>5. See "The Gaseous Fuel System".</li> </ol>
<b>Engine will not start; or starts and runs rough.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 15 Amp fuse missing or blown.</li> <li>2. Out of fuel.</li> <li>3. Battery doesn't have enough power to crank over generator in cold temperatures.</li> <li>4. Failed battery.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Install (new) 15 Amp fuse. See "Know Your Control Panel".</li> <li>2. Open fuel valve(s); check propane tank.</li> <li>3. Install battery warmer, contact local service facility.</li> <li>4. Replace battery.</li> </ol>
<b>Engine shuts down during operation.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Out of fuel.</li> <li>2. Fault indicator blinking.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check fuel valves, fill propane tank.</li> <li>2. Count blinks and refer to "Fault Detection System".</li> </ol>
<b>Loss of power on essential circuits.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Generator circuit breaker is open.</li> <li>2. Transfer switch problems.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reset circuit breaker.</li> <li>2. See transfer switch manual.</li> </ol>

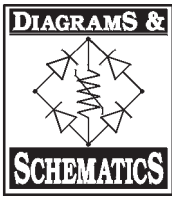
<b>NOTES</b>



## NOTES

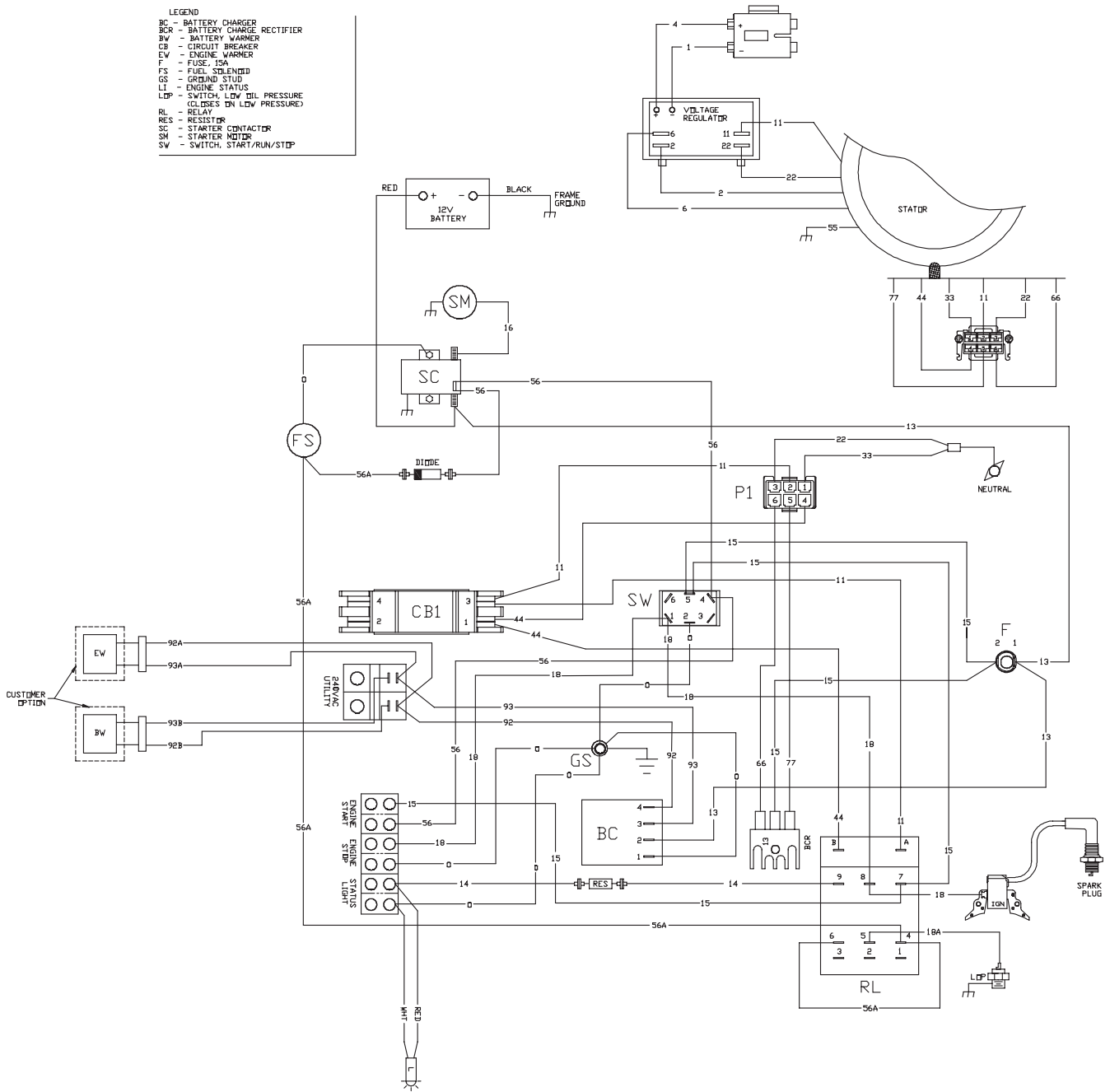
# SCHEMATIC

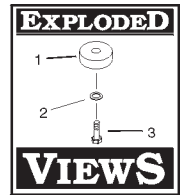




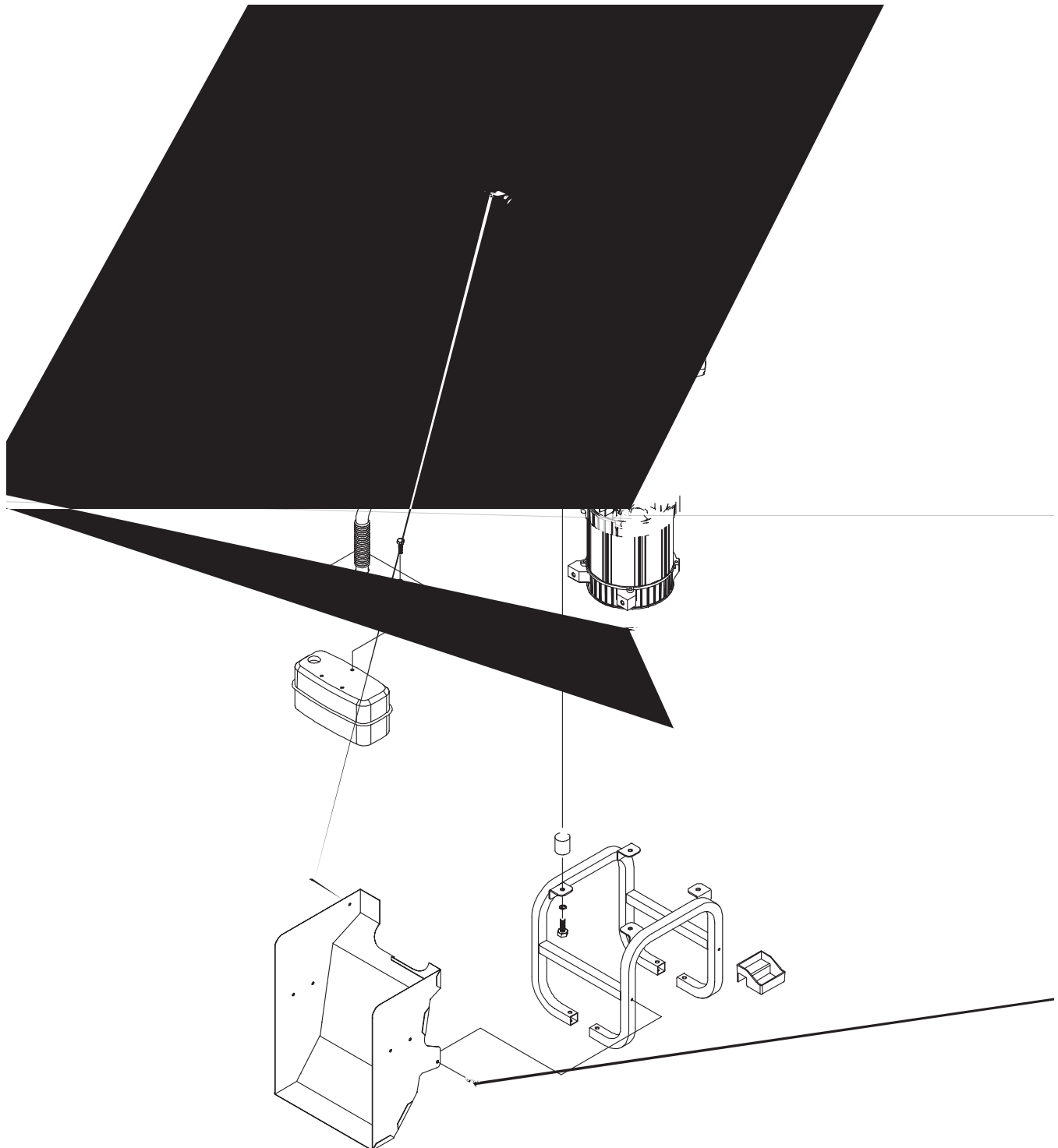
# WIRING DIAGRAM

- LEGEND
- BC - BATTERY CHARGER
  - BCR - BATTERY CHARGE RECTIFIER
  - BW - BATTERY WARMER
  - CB - CIRCUIT BREAKER
  - EW - ENGINE WARMER
  - F - FUSE, 15A
  - FS - FUEL SOLENOID
  - GS - GROUND STUD
  - LI - ENGINE STATUS LIGHT
  - LIP - SWITCH, LOW OIL PRESSURE (CLOSES ON LOW PRESSURE)
  - RL - RELAY
  - RES - RESISTOR
  - SC - STARTER CONTACTOR
  - SM - STARTER MOTOR
  - SW - SWITCH, START/RUN/STOP

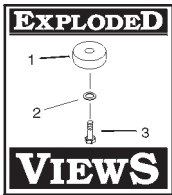




## EXPLODED VIEW - MAIN UNIT







## PARTS LIST - MAIN UNIT

Item	Part #	Description
1	B191860GS	WELDMENT, Cradle
2	194568GS	ASSY, Duct, Air Muffler
3	193536GS	TRAY, Oil Drain
4	191793GS	ADAPTER, Engine
5	NSP	ASSY, Alternator (see page 32)
6	194728GS	KIT, Hardware Mounting Adapter
7	*	BOLT, Swage, 1/4 - 20 x 1/2
8	96796GS	WASHER
9	193012GS	SEAL, Engine Air Intake
10	75246GS	SCREW, 3/8 - 16 x 1-1/4 Taptite
11	187365HGS	HHCS, 5/16-24 x 9.84
12	194990GS	KIT, Deflector Muffler Assy w/ Hrdwr
13	193605GS	ASSY, Deflector Muffler
14	194569GS	BRACKET, Muffler
15	692236	GASKET
16	83512GS	SCREW, M8 1.25 x 15, Taptite
17	193064GS	MUFFLER
18	69894I	SCREW, Socket Head Cap
19	194159GS	PIPE, Exhaust
20	195008GS	KIT, Muffler Hardware
21	194209GS	KIT, Vibration Mount
22	192940GS	CLIP, Retainer Fuel Hose
23	*	HHCS, M6 - 1.0 x 16
24	192853GS	COLLAR, Inlet Air
25	186071GS	VALVE, Oil Drain
26	74908GS	SCREW, M5- .8 x 10 Taptite
34	192906GS	COVER Bearing
35	194992GS	KIT, Oil Hose w/ Clamp
48	15253621GS	WIRE, Ground
49	01916	HEATER, Oil
900	§	ENGINE

### Items Not Illustrated

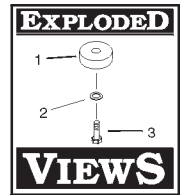
195362GS	MANUAL, Owners
194089GS	ASSY, Disconnect Box
190824GS	FLEX HOSE
195050GS	ASSY, Plate Status, Manual
MS5936	MANUAL, Engine

### Optional Accessories Not Illustrated

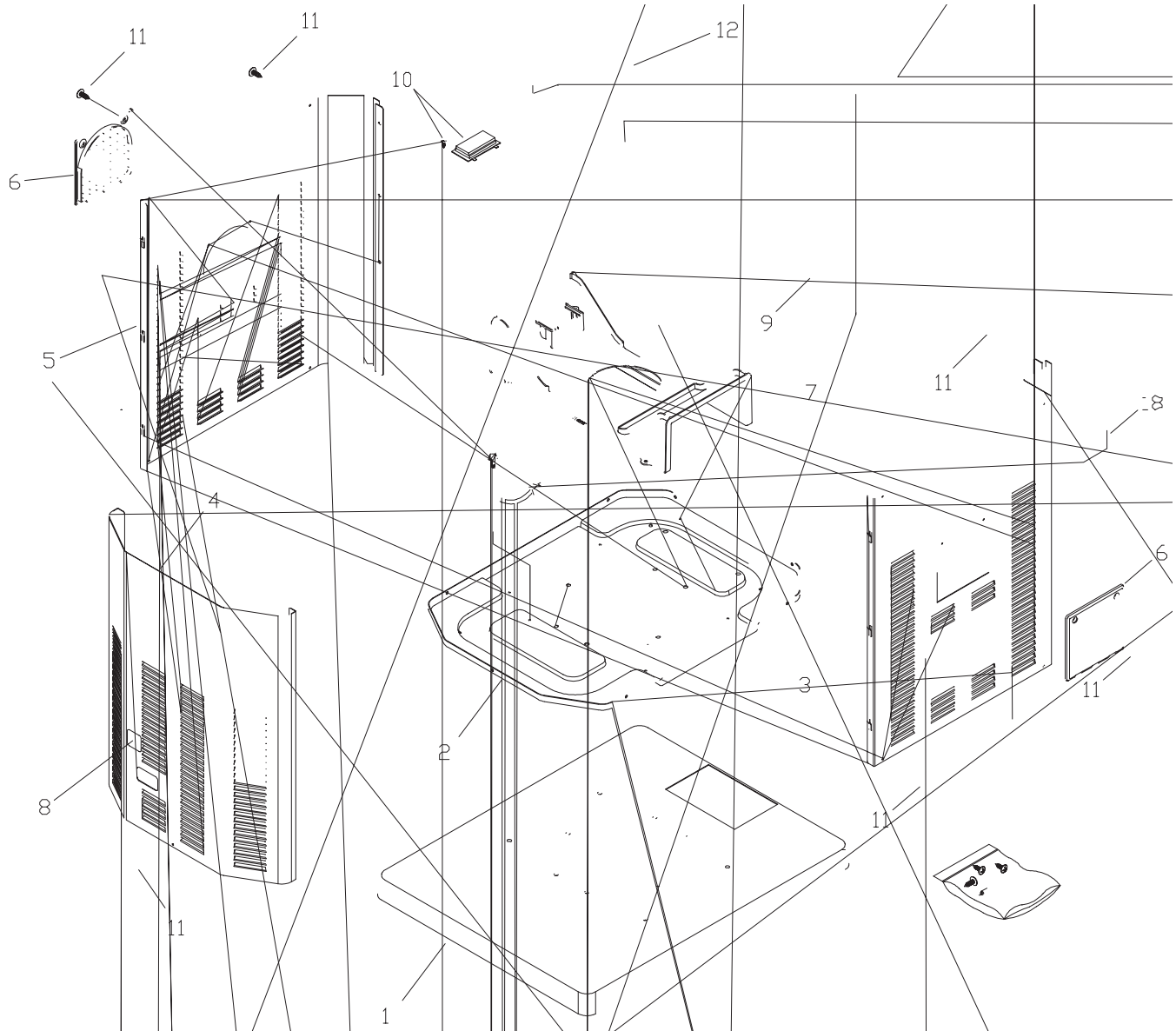
01915	WARMER, Battery, 240 Volt
-------	---------------------------

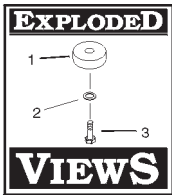
\* - Items without part numbers are common fasteners and are available at local hardware stores.

§ - Contact Engine Manufacturer



## EXPLODED VIEW - ENCLOSURE

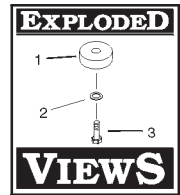




## PARTS LIST - ENCLOSURE

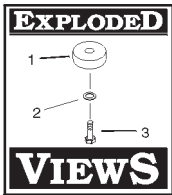
Item	Part #	Description
1	NSP	PAD, Drilled, ELS
2	NSP	BASE, Plate
3	195224GS	PANEL, Right side
4	195226GS	PANEL, Front
5	H191853GS	PANEL, Left Side
6	194751GS	COVER, Oil Filter Drain
7	195228GS	KIT, Baffle, Air In-take w/ Seals
8	77816GS	DECAL, Caution Hot Muffler
9	194793GS	ASSY, Unit Cover
10	194993GS	KIT, AVR Circuit Board w/ Hrdwr
11	194991GS	KIT, Enclosure Hardware Bag
12	B191860GS	WELDMENT, Cradle
13	*	SCREW, 12-24 x 1/2 Thread Forming
14	190849GS	DECAL, Logo
16	193506GS	DECAL, Caution Hot Surface
17	*	BOLT, Swage, 1/4 - 20 x 1/2
18	195642GS	DECAL, Rainproof
48	15253621GS	WIRE, Ground

\* - Items without part numbers are common fasteners and are available at local hardware stores.



## EXPLODED VIEW - CONTROL PANEL

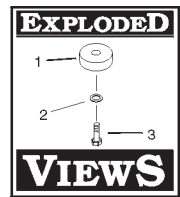




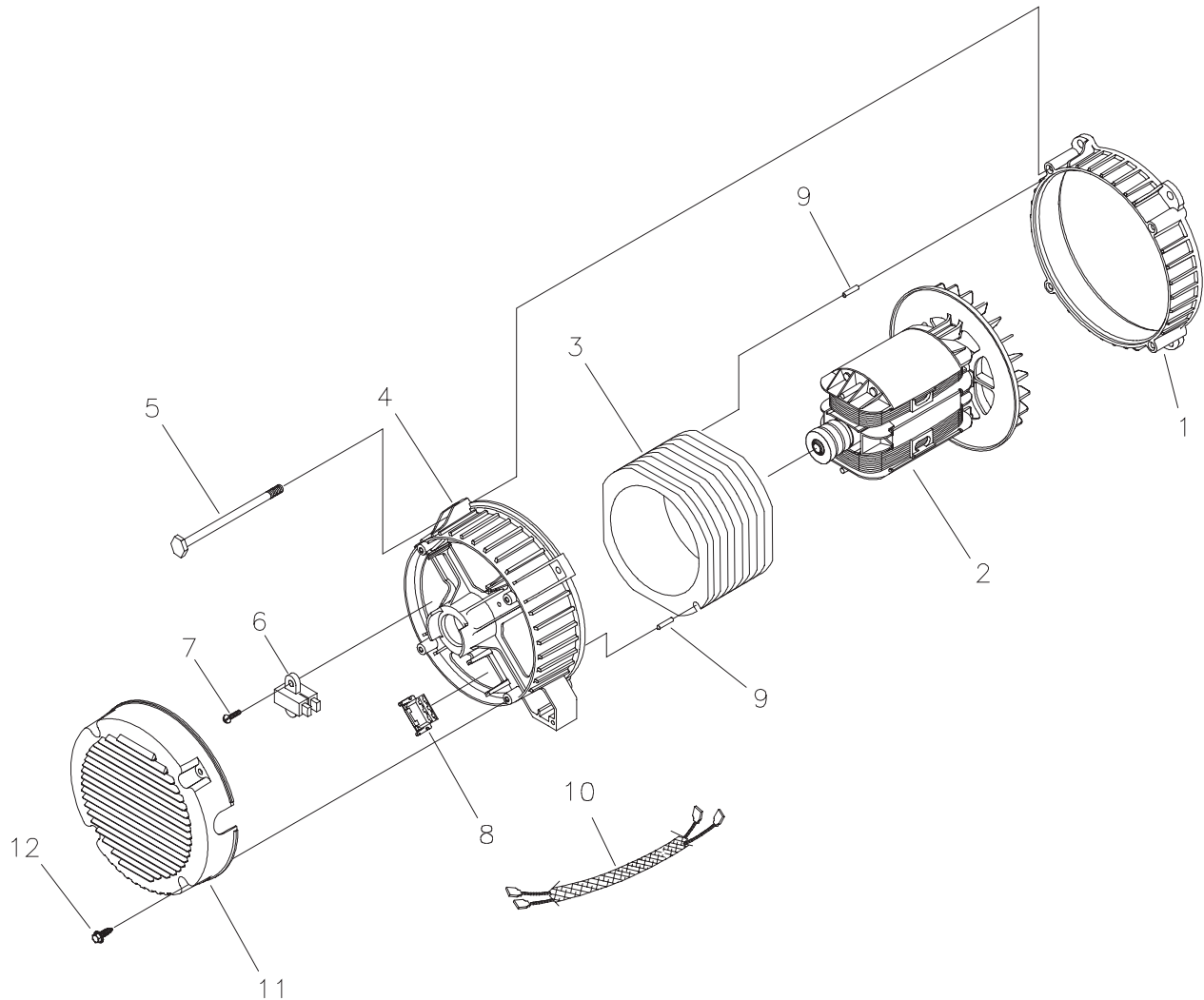
## PARTS LIST - CONTROL PANEL

Item	Part #	Description	Item	Part #	Description
1	195229GS	ASSY, Control Box	32	186148GS	HOSE, Gas, Reg. to Valve
2	NSP	ASSY, Panel, Control	33	186150GS	FITTING, Elbow, 3/8 NPT
3	195225GS	PANEL, Back Cover	34	195005GS	KIT, Hose, Reg to Engine w/Clamps
4	B5133GS	LAMP, LED	35	193537CGS	WIRE, 18 AWG, Blue
5	195555GS	KIT, Battery Charge Circuit w/Clips	36	192449GS	FITTING, Nipple, 3/4 x 2
6	190818EGS	BREAKER, Circuit, 30A	37	B4773GS	SOLENOID, Gas Fuel
7	195212GS	RELAY, Plug In	38	186345GS	TERMINAL, Ground
8	*	SCREW, #10 x 5.8"	39	186647GS	DECAL, Warning, Outdoor Install
9	*	WASHER, Shakeproof #6	40	190992GS	DECAL, Warning Electrical Shock
10	*	PPHMS, #6 - 32 x 3/8"	41	186645GS	DECAL, Caution, Shock
11	195218GS	SWITCH	42	65795GS	RECTIFIER, Battery Charge
12	195006GS	KIT, Fuse Holder w/ Fuse	43	B4986GS	DECAL, Ground
13	192455GS	BUSHING, Snap 5/8"	44	*	NUT, M6 - 1.0
14	186173GS	BUSHING, Snap 1-3/8"	45	*	WASHER, Lock, 1/4
15	186582GS	BUSHING, Snap 7/8"	46	186641GS	DECAL, Operating Instructions
16	195007GS	KIT, Wire Harness with Crimp Nut	47	*	SCREW, 10 x 32 x 1 Phillips Truss Head
17	*	HHCS, M6 - 1.0 x 30	48	*	WASHER, Lock, M5
18	195009GS	KIT, Plastic Clips	49	*	NUT, M5 - 0.8
19	*	SCREW, 12 -24 x 1/2 Thd Forming	50	194096GS	STRIP, Terminal 6 Pole
20	*	WASHER, Shakeproof	51	*	PPHS, #6-32 x 5/8
21	*	BOLT, Swage, 1/4 - 20 x 1/2	52	*	WASHER, M3
22	193171GS	WIRE-A, 6AWG, Red	53	*	WASHER, Lock, M3
23	691656	CONTACTOR, Starter	54	*	NUT, M3 - 0.5
24	194659GS	WIRE-A, 6AWG, Red	55	195559GS	ASSY, Terminal Block
25	194251GS	KIT, Hardware Starter Contact	56	*	PPHS, #8 - 32 x 1/4", Trilobular
26	188573AGS	WIRE-A, Series w/2 Ring Lug	57	*	NUT, 1/4 - 20
27	194250GS	KIT, J-Bolt/Strap with Hardware	58	*	WASHER, Shakeproof Int. 1/4 - M6
28	193347GS	KIT, Battery Hardware			
29	188443GS	BATTERY			
30	193291GS	REGULATOR, Fuel			
31	186151GS	FITTING, Elbow, 3/4 NPT			

\* - Items without part numbers are common fasteners and are available at local hardware stores.



## EXPLODED VIEW AND PARTS LIST - ALTERNATOR



Item	Part #	Description
1	186059GS	ADAPTER, Mounting, Alternator
2	195430GS	ROTOR
3	197304AGS	STATOR
4	193336GS	RBC, (with O-Ring p/n 189197GS)
5	86308KGS	HHCS, M6 - 1.0 x 140 SEMS
6	66386GS	ASSY, Holder, Brush
7	66849GS	TAPTITE, M5 - 0.8 x 16
8	22694GS	RECEPTACLE, 6 pin
9	81917GS	PIN, Roll, 4mm x 10
10	193472GS	HARNESS, Wire DC Charge
11	192906GS	COVER, Bearing
12	74908GS	SCREW, M5 - .8 x 10 Taptite

# BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC EQUIPMENT OWNER WARRANTY POLICY

Effective September 1, 2004 replaces all undated Warranties and all Warranties dated before September 1, 2004

## LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair or replace, free of charge, any part(s) of the equipment that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at [www.briggspowerproducts.com](http://www.briggspowerproducts.com).

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

## OUR EQUIPMENT\*

OUTBOARD MOTOR	PRESSURE WASHER	WATER PUMP (Not available in the USA)	PORTABLE GENERATOR  WELDER	HOME STANDBY GENERATOR SYSTEM		
				Less than 10 KW	10 KW or greater	Transfer switch

## WARRANTY PERIOD\*\*

Consumer Use	2 years	1 year	1 year	2 years	2 years	3 years or 1500 hours	3 years
Commercial Use	none	90 days	90 days	1 year	none	none	none

\* The engine and starting batteries are warranted solely by the manufacturers of those products.

\*\* 2 years for all consumer products in the European Union. Parts only on 2nd year for consumer use of Portable Generator and Home Standby Generator System - Less than 10 KW, outside of European Union.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once equipment has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty. **Equipment used for prime power in place of utility are not applicable to this warranty. Electric powered pressure washers used for commercial purposes are not warranted.**

**NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.**

## ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty service would not apply if equipment damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, the warranty is void if the manufacturing date or the serial number on the equipment has been removed or the equipment has been altered or modified. During the warranty period, the Authorized Service Dealer, at its option, will repair or replace any part that, upon examination, is found to be defective under normal use and service. This warranty will not cover the following repairs and equipment:

- **Normal Wear:** Outdoor Power Equipment, like all mechanical devices, needs periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment.
- **Installation and Maintenance:** This warranty does not apply to equipment or parts that have been subjected to improper or unauthorized installation or alteration and modification, misuse, negligence, accident, overloading, overspeeding, improper maintenance, repair or storage so as, in our judgment, to adversely affect its performance and reliability. This warranty also does not cover normal maintenance such as adjustments, fuel system cleaning and obstruction (due to chemical, dirt, carbon, lime, etc.).
- **Other Exclusions:** This warranty excludes wear items such as quick couplers, oil gauges, belts, o-rings, filters, pump packing, etc., pumps that have been run without water supplied or damage or malfunctions resulting from accidents, abuse, modifications, alterations, or improper servicing or freezing or chemical deterioration. Accessory parts such as guns, hoses, wands and nozzles are excluded from the product warranty. This warranty excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturers control. Also excluded is used, reconditioned, and demonstration equipment; equipment used for prime power in place of utility power and equipment used in life support applications.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC  
JEFFERSON, WI, USA



## TABLA DE CONTENIDO


TABLA DE CONTENIDO.....	34	CONEXIONES DE CABLES.....	48
INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD.....	35-36	Valores de Par de Apriete Recomendados.....	48
CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES.....	37	Sistema de Conexión de c.a. del Generador.....	48
INTRODUCCIÓN.....	37	Conexión a Tierra del Sistema.....	48
RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE.....	37	Interconexiones del Circuito de Control.....	48
RESPONSABILIDADES DEL INSTALADOR.....	37	Interruptor de Arranque Remoto con LED.....	48
ASISTENCIA PARA LA INSTALACIÓN.....	37	ANTES DEL ARRANQUE INICIAL.....	48
Para el Propietario Doméstico.....	37	Aceite de Motor.....	48
Para el Agente de Ventas/Contratista.....	37	Consideraciones Sobre el Aceite.....	48
CONOZCA SU GENERADOR DE RESERVA.....	38	Conexión de la Batería.....	49
CONOZCA EL PANEL DE CONTROL.....	39	Sistema de Suministro de Combustible.....	49
ORIENTACIÓN PARA EL PROPIETARIO.....	40	SELECCIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE.....	50
Factores Relacionados con el Combustible.....	40	ARRANQUE INICIAL (SIN CARGA).....	50
Disminución de la Potencia a Temperaturas Elevadas o		INSPECCIÓN POSTERIOR A LA INSTALACIÓN.....	50
en Lugares Altos.....	40	ESPECIFICACIONES.....	51
PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN.....	40	OPERACIÓN DE SISTEMA.....	51
Precauciones al Momento del Desempaquete.....	40	Mantenimiento del Generador.....	51
Inspección al Momento de la Entrega.....	40	MANTENIMIENTO DEL GENERADOR.....	52
Conmutadores de Transferencia Aprobados.....	40	Cambio del Aceite del Motor y del Filtro.....	52
Contenido de la Caja.....	41	Cambio del Aceite.....	52
Herramientas/Equipos Especiales Necesarias.....	41	Cambio del Filtro de Aceite.....	52
Elevación del Generador.....	41	Para Limpiar el Generador.....	53
Ubicación del Generador de Reserva.....	41	Si Llama a la Fábrica.....	53
Distancias Desde el Generador.....	41	ALMACENAMIENTO.....	53
Directrices Generales de Ubicación.....	41	REPARACION DE AVERIAS.....	54
Circuitos Fundamentales.....	42	NOTAS.....	55-56
Selección de los Circuitos Fundamentales.....	42-43	ESQUEMA.....	24
Directrices de Montaje del Cuadro de Desconexión.....	43	DIAGRAMA DE CABLEADO.....	25
Dimensiones de la Entrada de Combustible.....	43	PIEZAS DE REPUESTO.....	26-32
Techo y Puerta de Acceso Desmontables.....	43	GARANTÍA.....	57
Para Desmontar el Techo:.....	43		
Para Desmontar la Puerta de Acceso:.....	43		
Para Instalar la Puerta de Acceso y el Techo:.....	43		
SISTEMA DE COMBUSTIBLE GASEOSO.....	44-45		
Consumo de Combustible.....	45		
Dimensiones de la Cañería de Combustible.....	46		
Cuadro de Comparación de Combustibles.....	47		
Tamaño del Tanque de Propano Requerido a Distintas			
Temperaturas Cuando se Mantiene con la Mitad de			
su Capacidad, como Mínimo.....	47		





## CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

### INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

El símbolo de alerta de seguridad () es usado con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN), un mensaje por escrito o una ilustración, para alertarlo acerca de cualquier situación de peligro que pueda existir. **PELIGRO** indica un riesgo el cual, si no se evita, *causará* la muerte o una herida grave. **ADVERTENCIA** indica un riesgo el cual, si no se evita, *puede* causar la muerte o una herida grave. **PRECAUCIÓN** indica un riesgo, el cual, si no se evita, *puede* causar heridas menores o moderadas. **PRECAUCIÓN**, cuando se usa **sin** el símbolo de alerta, indica una situación que podría resultar en el daño del equipo. Siga los mensajes de seguridad para evitar o reducir los riesgos de heridas e inclusive la muerte.

El fabricante no puede prever todas las posibles circunstancias que pueden implicar riesgos. Por lo tanto, las advertencias que aparecen en este manual y las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad no incluyen todas las posibilidades. Si aplica un procedimiento, método de trabajo o técnica de operación no recomendada específicamente por el fabricante, debe estar seguro de que se trata de una práctica segura para usted y para otras personas. También debe asegurarse de que el procedimiento, método de trabajo o técnica de operación que elija, no haga que el generador se torne inseguro.

**NOTA:** El generador viene equipado con un silenciador del escape con amortiguador de chispas. El operador o el propietario debe mantener el amortiguador de chispas en perfectas condiciones de funcionamiento. En el estado de California, el amortiguador de chispas es un elemento requerido por la ley (Sección 4442 del California Public Resources Code). Otros estados pueden tener leyes similares. En los territorios federales se aplican las leyes federales.

#### **ADVERTENCIA**

**Únicamente los electricistas capacitados y los técnicos especializados en combustibles gaseosos pueden intentar instalar este sistema. Dicha instalación debe cumplir estrictamente con los códigos, las regulaciones y las normas correspondientes.**

#### **PELIGRO**



Las baterías almacenadas producen hidrógeno explosivo mientras estén siendo recargadas.

Una pequeña chispa puede encender el hidrógeno y causar una explosión.



El fluido de electrolito de la batería contiene ácido y es extremadamente cáustico.

El contacto con el fluido de la batería puede causar quemaduras químicas severas.



Las baterías presentan un riesgo de descarga eléctrica y de elevada corriente de cortocircuito.

- NO deseche la batería tirándola al fuego.
- NO permita ninguna llama abierta, chispa, calor, o encienda un cigarrillo durante y por varios minutos después de haber recargado la batería.
- NO abra ni manipule la batería.
- Lleve puestos las gafas protectoras, delantal y guantes de goma.
- No lleve relojes, anillos ni otros objetos metálicos.
- Utilice herramientas con mangos aislados.

#### **PELIGRO**



Al generador funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.

El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.

- Opere el generador **SOLAMENTE** al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.

#### **ADVERTENCIA**



Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).


Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.






Los residuos como hojas, hierba, maleza, etc. se pueden inflamar.

- NO toque las superficies calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- La carcasa del generador debe estar situada a un mínimo de 5 pies de toda estructura con muros combustibles y/o otras materias combustibles.
- Mantenga al menos 3 pies de espacio libre alrededor del generador, para la adecuada ventilación y el mantenimiento del generador.



<b>⚠ ADVERTENCIA</b>	
	<p>Los generadores producen un voltaje muy poderoso. Si no hace tierra apropiadamente con un generador, puede hacer que ocurra un electrocutamiento. Si no aísla el generador de utilidades de energía, puede hacer que los trabajadores de electricidad sufran heridas graves e inclusive la muerte, debido a la retroalimentación de la energía eléctrica.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuando use un generador como poder de energía auxiliar, notifique a la compañía de utilidades.</li> <li>• NO toque los alambres pelados o receptáculos.</li> <li>• NO use un generador con cables eléctricos que estén malgastados, rotos, pelados o dañados de cualquier forma.</li> <li>• NO maneje el generador o cables eléctricos mientras esté parado en agua, descalzo o cuando las manos y los pies estén mojados.</li> <li>• Si fuera necesario realizar trabajos en cercanías de la unidad mientras está en funcionamiento, párese sobre una superficie seca y aislada para reducir los riesgos de una descarga.</li> <li>• NO permita que personas descalificadas o niños operen o sirvan al generador.</li> <li>• En caso de que se produzca un accidente causado por una descarga eléctrica, cierre inmediatamente la fuente de energía eléctrica y contacta administración local. <b>Evite el contacto directo con la víctima.</b></li> <li>• Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en el generador, desconecte primero el cable de la batería marcado como <b>NEGATIVE, NEG o (-)</b>. Cuando haya terminado, vuelva a conectar el cable en último lugar.</li> <li>• Una vez que el generador de reserva está instalado, el generador puede arrancar manualmente sin ninguna advertencia cada vez que se produce una falla en el suministro de electricidad. Para evitar posibles lesiones, siempre fije el interruptor AUTO/OFF/MANUAL en OFF, <b>Y</b> retire el fusible de 15 Amperios <b>ANTES</b> de realizar trabajos en el equipo.</li> </ul>	

<b>⚠ ADVERTENCIA</b>	
	El Gas Natural y el Propano son extremadamente inflamables y explosivos.
	El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instale el sistema de suministro de combustible de acuerdo con los códigos de gas combustible que correspondan.</li> <li>• Antes de poner en servicio el generador de reserva, se deben purgar las líneas del sistema de combustible y se debe probar si presentan pérdidas.</li> <li>• Una vez instalado el sistema, se lo debe inspeccionar en forma periódica.</li> <li>• NO se debe permitir que se produzca ninguna pérdida.</li> <li>• NO haga funcionar el motor si se percibe olor a combustible o si existe alguna otra fuente de ignición.</li> <li>• NO fume cerca del generador. Limpie en forma inmediata cualquier derrame de aceite. Asegúrese de no dejar materiales combustibles en el compartimiento del generador. Mantenga el área próxima al generador limpia y libre de desperdicios.</li> </ul>	

<b>⚠ PRECAUCIÓN</b>	
	<p>Las velocidades de operación en exceso, aumentan los riesgos de heridas y daños al generador. Las velocidades bajan en exceso, imponen una carga muy pesada.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• NO cambie ninguna velocidad determinada. El generador suministra una frecuencia y un voltaje calificado cuando funciona a una velocidad determinada.</li> <li>• NO modifique al generador en ninguna forma.</li> </ul>	

<b>PRECAUCIÓN</b>	
El sobrepasar la capacidad del amperaje y vataje del generador, puede dañar al generador y los aparatos eléctricos conectados al mismo.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vea "Circuitos Fundamentales".</li> <li>• Encienda su generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.</li> </ul>	

<b>PRECAUCIÓN</b>	
El tratamiento inadecuado del generador puede dañarlo y acortar su vida productiva.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Use el generador solamente con la finalidad para el cual fue diseñado.</li> <li>• Si usted tiene alguna pregunta acerca de las finalidades de uso del generador, pregúntele a su concesionario o contacte a Briggs and Stratton.</li> <li>• Opere el generador solamente en superficies niveladas.</li> <li>• Para la correcta operación del generador es fundamental contar con ventilación y una circulación de aire de refrigeración adecuada y que no sufra obstrucciones.</li> <li>• La puerta de acceso y el techo deben estar instalados siempre que la unidad esté en funcionamiento.</li> <li>• NO exponga al generador a una humedad excesiva, polvo, suciedad o vapores corrosivos.</li> <li>• A pesar del diseño seguro del generador de reserva, si se opera este equipo en forma imprudente, si no se cumple con el mantenimiento o si se actúa con descuido, se pueden producir lesiones o la muerte.</li> <li>• Permanezca siempre alerta cuando trabaje con este equipo. Nunca trabaje con este equipo si se siente cansado física o mentalmente.</li> <li>• NUNCA encienda el motor si el filtro de aire o su cubierta han sido retirados.</li> <li>• NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.</li> <li>• NUNCA utilice el generador ni ninguna de sus piezas como escalera. Si se sube sobre la unidad, sus piezas se pueden ver sobreexigidas y pueden romperse. Esto puede dar como resultado condiciones de operación peligrosas como consecuencias de la fuga de gases del escape, pérdida de combustible, pérdida de aceite, etc.</li> <li>• Si los aparatos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador.</li> <li>• Apague el generador si: <ul style="list-style-type: none"> <li>-Se pierde la salida eléctrica;</li> <li>-El equipo produce chispas, humo o emite llamas;</li> <li>-La unidad vibra de una manera excesiva.</li> </ul> </li> </ul>	



## CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación y el mantenimiento del generador y de la batería.

## INTRODUCCIÓN

**Muchas gracias** por comprar un generador de reserva Briggs & Stratton. Este producto está pensado para utilizarlo como un sistema de reserva opcional y proporciona una fuente alternativa de energía eléctrica con capacidad para alimentar cargas tales como sistemas de calefacción y refrigeración y sistemas de telecomunicaciones, que cuando dejan de funcionar a causa de una interrupción de la alimentación eléctrica de la red pueden producir incomodidades o problemas. Este producto no pertenece a la categoría de reserva de emergencia según lo definido por la norma NFPA 70 (NEC).

Este manual contiene las instrucciones para la instalación y el arranque de los generador de reserva que trabajan con dispositivos de 120 y 240 Voltios, con corriente monofásica a 60 Hz.

Se han tomado todos los recaudos posibles para asegurar que la información incluida en este manual sea correcta y esté actualizada. Sin embargo, los fabricantes se reservan el derecho de cambiar, alterar o mejorar el sistema de cualquier otra manera y en cualquier momento, sin previo aviso.

Briggs and Stratton ha hecho todo lo posible para lograr una instalación segura, eficiente y rentable. Como cada instalación es única, es imposible conocer e informar acerca de todos los procedimientos y métodos mediante los cuales se puede realizar la instalación. Tampoco es posible conocer los riesgos o resultados potenciales de cada método o procedimiento. Por todo lo expuesto,

**La instalación de los generador de reserva debe estar a cargo de contratistas especializados en electricidad y plomería, sin excepciones. Las instalaciones deben cumplir estrictamente con todos los códigos, regulaciones y normas industriales aplicables.**

## RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y cumpla las instrucciones incluidas en este manual, en especial la sección dedicada a la seguridad y la sección relacionada con la selección de los circuitos fundamentales.
- Siga un programa regular para mantener, cuidar y utilizar el generador de reserva, según se especifica en este manual.

## RESPONSABILIDADES DEL INSTALADOR

- Lea y observe las reglas de seguridad que se encuentran en este manual.
- Lea y siga las instrucciones que se encuentran en este manual.

**IMPORTANTE:** Si se utiliza el generador a una temperatura inferior a -12 °C (10 °F), será necesario instalar un calentador de batería. Podrá encontrar ambos accesorios en su distribuidor local.

## Asistencia para la instalación

### Para el Propietario Doméstico:

Para que pueda tomar decisiones fundamentadas y lograr una comunicación efectiva con el o los contratistas de instalación,

**Lea y comprenda la sección de este manual denominada Orientación para el Propietario ANTES de contratar o iniciar la instalación de su Generador de Reserva.**

Para coordinar y organizar una instalación adecuada, consulte al comercio en el cual adquirió su generador de reserva Briggs & Stratton, a su agente de ventas o a la compañía proveedora de electricidad.

**La garantía del Generador de Reserva se ANULA si la instalación del sistema no está a cargo de profesionales especializados en electricidad y plomería debidamente certificados y matriculados.**

### Para el Agente de Ventas/Contratista que Realiza la instalación:

Para la mayoría de las aplicaciones, el Manual de Instalación contiene toda la información necesaria para instalar y arrancar adecuadamente el generador de reserva. Este manual describe también la selección de los circuitos fundamentales, la operación de rutina y los procedimientos de mantenimiento que debe llevar a cabo el propietario.

Si necesita más información, llame al 1-800-743-4115, entre las 8:00 AM y las 5:00 PM hora del centro.

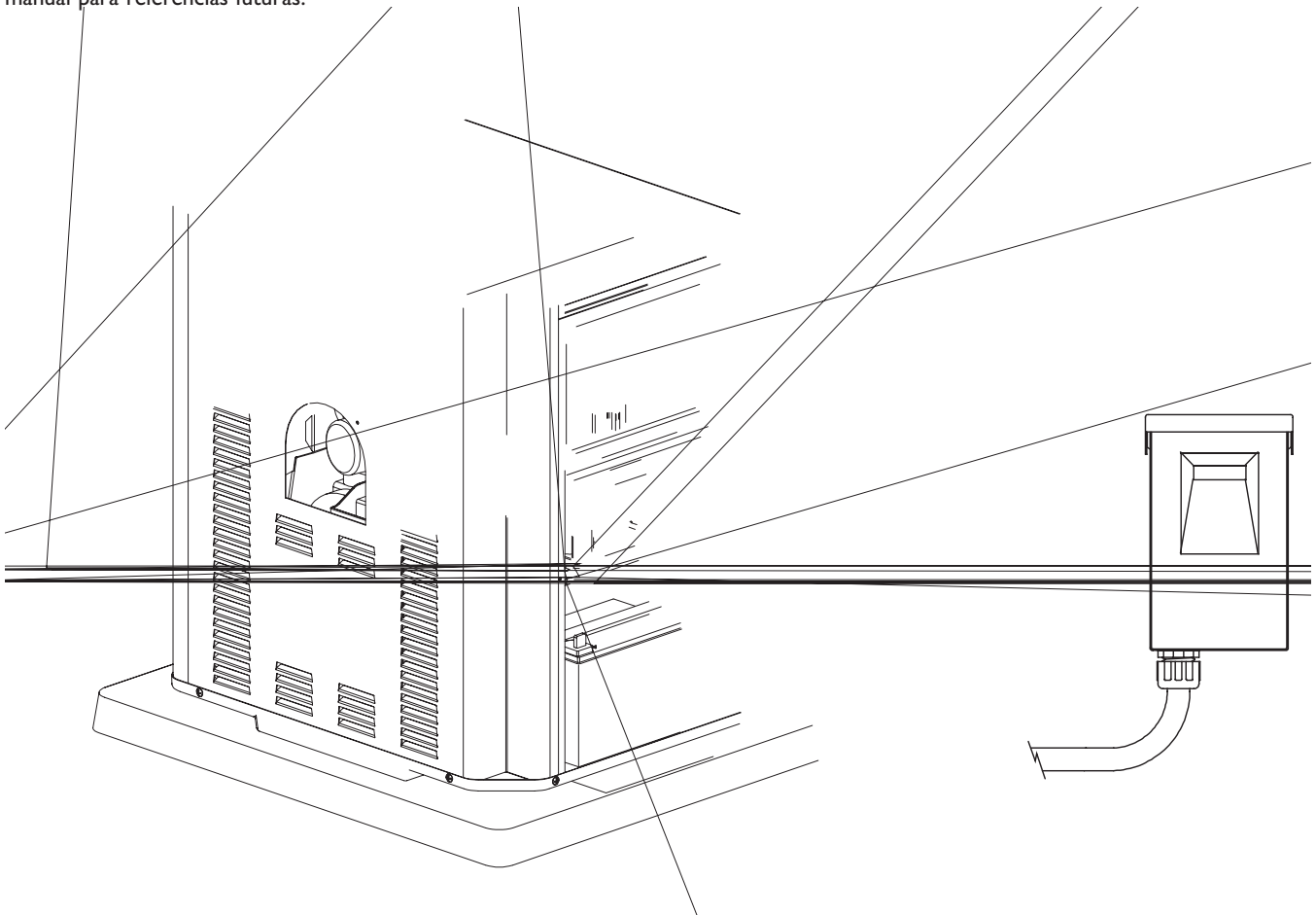
El sistema de control de emisiones para este generador está garantizado para las normas establecidas por la Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. y por el Consejo de Recursos del Aire de California (CARB).



## CONOZCA SU GENERADOR DE RESERVA

Lea este manual del propietario y las reglas de seguridad antes de operar su generador.

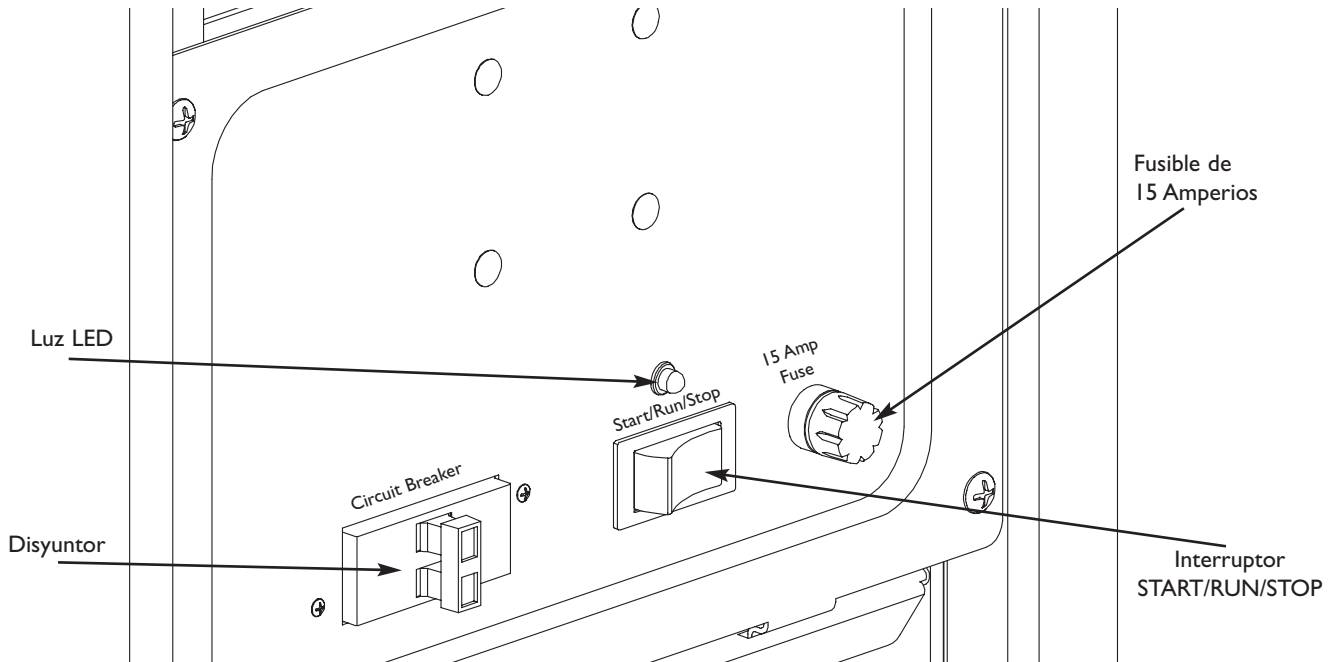
Compare las ilustraciones con su Generador para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Conserve este manual para referencias futuras.





## CONOZCA EL PANEL DE CONTROL

Compare esta ilustración del panel de control con su generador para familiarizarse con la ubicación de estos controles importantes:



**Disyuntor** - Protege el sistema contra las condiciones de sobrecorriente y debe estar en la posición ON para suministrar energía al conector.

**Fusible de 15 Amperios** - Protege los circuitos de control de c.c. del generador de reserva. Si el fusible está "quemado" (fundido abierto) o si se ha retirado, el motor no se puede arrancar ni arrancar manualmente en forma lenta. Reemplace el fusible utilizando únicamente un fusible BUS AGC de 15 Amperios.

**Interruptor START/RUN/STOP (ARRANQUE/FUNCIONAMIENTO/PARADA)** - Este interruptor de tres posiciones se usa de la siguiente manera:

- La posición "**START**" arranca el generador.
- La posición "**RUN**" corresponde al modo normal funcionamiento. Permite arrancar el generador desde un interruptor remoto.
- La posición "**STOP**" para el generador.

**Luz LED** - Indica si el generador está en funcionamiento o parado.



## ORIENTACIÓN PARA EL PROPIETARIO

En esta sección se brinda al propietario del generador de reserva la información necesaria para lograr la instalación más rentable y satisfactoria posible.

Las ilustraciones se aplican a circunstancias típicas y están destinadas a que usted se familiarice con las opciones de instalación disponibles con su generador de reserva. El entendimiento completo de dichas opciones permite tener un control fundamental sobre el costo de la instalación y garantiza su seguridad y satisfacción final.

Los códigos locales, la apariencia, los niveles de ruido, los tipos de combustible y las distancias son los factores fundamentales a tener en cuenta cuando se realiza la negociación con el profesional que tendrá a su cargo la instalación. Al aumentar la distancia desde el servicio eléctrico y la fuente de combustible gaseoso, se deben prolongar también las tuberías y los cables. Ello es necesario para cumplir con la normativa vigente y para superar las caídas de tensión eléctrica y de presión del combustible gaseoso.

**Los factores antes mencionados tendrán un efecto directo sobre el precio general de la instalación del generador de reserva.**

**NOTA:** En algunas áreas, es posible que deba obtener permisos especiales para las instalaciones eléctricas del generador de reserva, permisos de construcción para la instalación de las líneas de gas y permisos para niveles de ruido admisibles. El instalador debe verificar los códigos locales y obtener los permisos correspondientes antes de instalar el sistema.

### Factores Relacionados con el Combustible

El tipo de combustible utilizado para hacer funcionar el generador eléctrico es un aspecto importante que hay que tener en cuenta ya que afecta a toda la instalación. El generador se prueba y ajusta en fábrica para utilizar gas natural. También puede utilizar propano líquido (PL) como combustible mediante la instalación del juego de conversión que acompaña a la unidad.

Se recomienda respetar las siguientes directrices para obtener el rendimiento óptimo del generador:

En motores preparados para funcionar a gas propano (PL), el propano comercial de grado HD5 con un nivel de energía combustible mínimo de 2500 BTU/pie cúbico con un contenido de propileno máximo del 5% y un contenido de gas butano o gases más pesados y un contenido mínimo de propano de 90%.

## ADVERTENCIA



El Gas Natural y el Propano son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

- Este equipo cuenta con una válvula automática de seguridad de cierre de combustible.
- NO haga funcionar el equipo si la válvula de cierre de combustible no funciona o ha sido retirada.

### Disminución de la Potencia a Temperaturas Elevadas o en Lugares Altos

La densidad del aire es menor en alturas elevadas, dando como resultado una menor energía disponible del motor. Específicamente, la potencia del motor disminuirá un 3.5% cada 1000 pies (300 metros) por sobre el nivel del mar y un 1% cada 10° F (5.6°C) por encima de los 77°F (25°C). Tanto usted como el instalador deben tener en cuenta estos factores cuando determinen la carga total del generador.

## PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN

### Precauciones al Momento del Desempaque

La unidad se envía abulonada a su placa de montaje, lista para engancharla hacia arriba. Tenga cuidado a fin de evitar daños causados por caídas, golpes, choques, etc. Guarde y desempaque la caja ubicando el lado correcto hacia arriba, tal como se indica en la misma.

### Inspección al Momento de la Entrega

Luego de retirar la caja, inspeccione cuidadosamente el generador de reserva para detectar cualquier daño que pudiera haber ocurrido durante el traslado.

**IMPORTANTE:** Si en el momento de la entrega se detecta alguna pérdida o daño, solicite a la persona o personas encargadas de la entrega que dejen debida constancia en la nota de entrega y que firmen debajo de la nota del consignador donde se informa acerca de la pérdida o daño. Si la pérdida o el daño se detecta después de la entrega, separe los materiales dañados y póngase en contacto con el transportista para llevar a cabo los procedimientos de reclamo. Las piezas perdidas o dañadas no están garantizadas.

### Conmutadores de Transferencia Aprobados

El generador de reserva doméstico debe ser utilizado ÚNICAMENTE con los siguientes interruptores de transferencia aprobados por UL. La conexión a cualquier interruptor de transferencia supondrá la anulación de la garantía del generador.





## Contenido de la Caja

### El generador de reserva incluye lo siguiente:

- Generador de reserva de reserva con cuadro de desconexión
- Placa de montaje fijada previamente
- Un tubo de enganche flexible de 24"
- Manual de instalación, de puesta en marcha y del propietario
- Lista de verificación de la instalación
- Interruptor de arranque remoto con LED
- Bandeja de vaciado de aceite
- Pintura de contacto
- Un fusible de 15 Amperios de repuesto
- Juego de conversión a PL
- Bolsa de tornillería para el techo

## Elevación del Generador

**¡PRECAUCIÓN!** El generador pesa más de 280 libras (127 kg). En todas las etapas de manipulación y traslado de la unidad se deben utilizar las herramientas y los equipos apropiados y debe intervenir personal capacitado.

**¡PRECAUCIÓN!** NO levante la unidad por su parte superior ya que se podrían producir daños.

Cada esquina del generador dispone de un orificio para horquilla elevadora entre la base y el soporte de montaje. Retoque los desconchones con la pintura que se suministra a tal efecto.

## Ubicación del Generador de Reserva

Antes de aplicar estas pautas generales, consulte al propietario y comuníquese cualquier factor técnico a tener en cuenta que pudiera influir en sus decisiones y deseos.

### Distancias Desde el Generador

La carcasa del generador debe estar situada a un mínimo de 152 cm (5 pies) de toda estructura con muros combustibles y/o otras materias combustibles. Mantenga un mínimo de 92 cm (3 pies) alrededor de la carcasa, incluido el techo, para facilitar la ventilación y el mantenimiento del generador.

Sitúe el generador en una zona bien ventilada que permita la eliminación de los gases de escape mortales. NO instale el generador en lugares en los que los gases de escape se puedan acumular o entrar en un edificio que pueda estar ocupado. Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse (Figura 13). Tenga en cuenta los vientos y las corrientes de aire preponderantes cuando elija la ubicación del generador.

## Pautas Generales para la Ubicación del Generador

### ⚠ PELIGRO

Al generador funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso. El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.

- Opere el generador SOLAMENTE al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.
- La unidad **SÓLO** debe instalarse en exteriores.
- Ubique la unidad en un lugar preparado, que sea plano y cuente con sistemas de drenaje de agua.
- Instale la unidad en un lugar donde las aberturas de entrada y salida de aire no queden obstruidas por hojas, pasto, nieve, etc. Si los vientos preponderantes ocasionan voladuras o arrastres, es posible que deba construir un rompevientos para proteger la unidad.
- Instale el generador lo más cerca posible del sistema de transferencia de energía automático para reducir la longitud del cableado y las canalizaciones.
- Instale el generador lo más cerca posible del suministro de combustible para reducir la longitud de los caños.

**IMPORTANTE:** Es posible que las leyes o los códigos locales regulen la distancia al suministro de combustible.

Figura 130— Distancias desde el Generador de Reserva

El generador de reserva se envía ya unido a su placa de montaje. A menos que los códigos locales así lo soliciten, no es necesario construir una losa de concreto.

Si los códigos locales exigen ese requisito, construya una losa de concreto que tenga por lo menos 3 pulgadas (7.5 cm) de espesor y que sea 6 pulgadas (15 cm) más larga y más ancha que la unidad. Coloque la unidad sobre la losa utilizando pernos de anclaje para albañilería de 14" de diámetro (como mínimo), que sean lo suficientemente largos para soportar la unidad.



## Circuitos Fundamentales

Consulte con el propietario para identificar claramente los circuitos del edificio que sean "esenciales".

Es importante comprender cuáles son los circuitos que el propietario desea incluir como "circuitos esenciales".

Dependiendo de la energía eléctrica consumida en dichos circuitos, será posible transferir la mayoría o todos ellos al generador de reserva durante una interrupción normal de la alimentación eléctrica.

La guía de referencia de potencia en vatios que se muestra en la Figura 14 ayudará al propietario a tomar una decisión. Indica la potencia en vatios que utilizan muchos aparatos domésticos. Utilícela como ayuda para seleccionar los circuitos esenciales. Revise esta información con el propietario y transmítale todas las consideraciones técnicas que puedan afectar al coste de la instalación.

### Selección de los Circuitos Fundamentales

Al seleccionar los circuitos fundamentales que pasarán a "Energía de Respaldo", es importante que la suma de las cargas de los circuitos combinados no supere la capacidad de potencia/corriente del generador. Tenga en cuenta lo siguiente para facilitar la selección de los circuitos fundamentales:

Sume la potencia total de todos los dispositivos eléctricos que se van a conectar al mismo tiempo. Este total **NO** debe ser mayor que la capacidad de vatiaje del generador.

La potencia nominal de la iluminación puede obtenerse observando las lámparas. La potencia nominal de las herramientas, los electrodomésticos y los motores, por lo general se puede encontrar en una placa de datos o en una calcomanía adherida a cada dispositivo.

Si el electrodoméstico, la herramienta o el motor no muestra el valor de potencia, multiplique voltios por el valor nominal de corriente en amperios para determinar los vatios ( $\text{Voltios} \times \text{Amperios} = \text{Vatios}$ ).

Algunos motores eléctricos (los del tipo de inducción) requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que la que utilizan mientras están en funcionamiento. Esta sobrecarga dura sólo unos pocos segundos. Asegúrese de tener en cuenta este elevado valor de potencia de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que serán energizados utilizando el generador de reserva.

- Considere los vatios necesarios para arrancar el motor más grande.
- Agregue ese valor a los vatios totales necesarios para el funcionamiento de todas las otras cargas conectadas.

### El generador de reserva Briggs & Stratton respeta los siguientes "valores nominales de energía de reserva fija":

El valor nominal de energía de reserva se aplica para proporcionar energía de emergencia para el tiempo que dure la interrupción del servicio de energía normal. No está disponible la capacidad de sobrecarga para este valor nominal.

Figura 14 — Guía de Referencia de Potencia

Dispositivo	Vatiaje de operación
Aire acondicionado (12000 Btu)*	1700
Aire acondicionado (24000 Btu)*	3800
Aire acondicionado (40000 Btu)*	6000
Cargador de baterías (20 amperios)	500
Sierra circular (6-1/2")	entre 800 y 1000
Secadora de ropa (eléctrica)*	5750
Secadora de ropa (a gas)*	700
Lavadora de ropa*	1150
Cafetera	1750
Compresor (1 HP)*	2000
Compresor (1/2 HP)*	1400
Compresor (3/4 HP)*	1800
Tenacillas rizadoras	700
Deshumidificador*	650
Manta eléctrica	400
Cocina eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrica	1250
Freezer*	700
Ventilador de caldera (3/5 HP)*	875
Sistema de apertura de la puerta del garaje*	entre 500 y 750
Secador de cabello	1200
Taladro de mano	entre 250 y 1100
Plancha	1200
Bomba de chorro*	800
Lámpara de luz	100
Horno de microondas	entre 700 y 1000
Refrigerador de leche*	1100
Quemador de aceite en una caldera	300
Calefactor de ambientes a aceite (140000 Btu)	400
Calefactor de ambientes a aceite (30000 Btu)	150
Calefactor de ambientes a aceite (85000 Btu)	225
Radio	entre 50 y 200
Refrigerador	700
Aparato para cocimiento lento	200
Bomba sumergible (1 HP)*	2000
Bomba sumergible (1/2 HP)*	1500
Bomba sumergible (1-1/2 HP)*	2800
Bomba de sumidero*	entre 800 y 1050
Sierra de banco (10")*	entre 1750 y 2000
Televisor	entre 200 y 500
Tostadora	entre 1000 y 1650

\*Considere tres (3) veces el vatiaje indicado para arrancar el dispositivo





Estos valores nominales son aplicables a instalaciones alimentadas por una fuente de energía eléctrica normal fiable. Este valor nominal sólo es aplicable a cargas variables con un factor de carga medio del 80% del valor nominal de reserva. El valor nominal de reserva sólo es aplicable para la alimentación eléctrica de reserva opcional cuando el grupo generador sirve como reserva para la fuente de alimentación normal de la compañía eléctrica.

Utilice la "Guía de Referencia de Potencia" provista y marque aquellos circuitos que considere "críticos" o "fundamentales". Tanto usted como el instalador deben tener en cuenta los rangos de temperatura ambiente y de altitud por sobre el nivel del mar cuando determinen la carga total del generador.

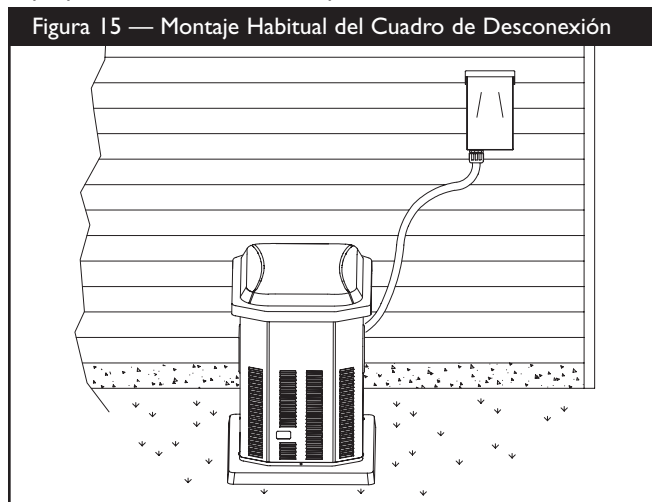
### Directrices de Montaje del Cuadro de Desconexión

El cuadro de desconexión está encerrado en una caja NEMA tipo 3R, que es adecuada para uso en interiores y a la intemperie.

Directrices de montaje del cuadro de desconexión:

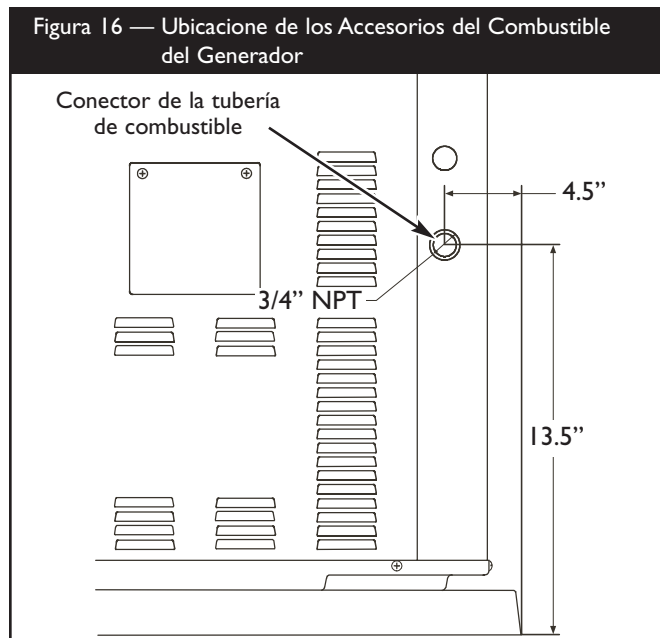
- El cuadro de desconexión debe instalarse con fijaciones adecuadas para conexiones de conductos.
- Instale el cuadro de desconexiones en una estructura de apoyo firme y sólida, asegurándose de que esté nivelado y a plomo. Para ello, puede colocar arandelas entre el cuadro de desconexión y la superficie de montaje.
- NUNCA instale el cuadro de desconexión donde haya riesgo de goteo de sustancias corrosivas en la caja.
- Proteja el cuadro de desconexión en todo momento contra el exceso de humedad, polvo, suciedad, pelusas, arenilla y vapores corrosivos.

La Figura 15 ilustra la instalación habitual del cuadro de desconexión. Discuta las sugerencias y los cambios del diseño con el propietario antes de iniciar el proceso de instalación.



### Dimensiones de la Entrada de Combustible

La Figura 16 muestra la situación del conector del conducto de combustible.



### Techo y Puerta de Acceso Desmontables

El generador de reserva doméstico está equipado con una carcasa con techo desmontable y puerta de acceso al panel de control.

#### Para desmontar el techo:

Retire los cuatro tornillos y levante el techo.

#### Para desmontar la puerta de acceso:




1. Retire el techo como se ha descrito anteriormente.
2. Retire el tornillo de la parte superior de la puerta de acceso.
3. Extraiga la puerta de acceso tirando de ella y levantándola para separarla de la base. La puerta se separará de la carcasa del generador.

#### Para instalar la puerta de acceso y el techo:

1. Inserte la parte inferior de la puerta de acceso en la base.
2. Empuje la puerta de acceso hasta empotrarla en la carcasa.
3. Vuelva a colocar el tornillo de la puerta.
4. Vuelva a colocar el tejado y sus tornillos.



## SISTEMA DE COMBUSTIBLE GASEOSO


 <b>ADVERTENCIA</b>	
	El Gas Natural y el Propano son extremadamente inflamables y explosivos.
	El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El gas PL es más pesado que el aire y se puede concentrar en áreas bajas.</li> <li>• El gas natural es más liviano que el aire y se puede concentrar en áreas elevadas.</li> <li>• Hasta la menor chispa puede hacer que estos combustibles se enciendan y causen una explosión.</li> </ul>	

**La información que se encuentra a continuación sirve para asistir a los técnicos especializados en sistemas de combustibles gaseosos en la planificación de las instalaciones. En ninguna circunstancia esta información debe interpretarse en forma contraria a los códigos aplicables a temas de gas combustible. Consulte al proveedor de combustible local o al supervisor del departamento de bomberos si surgen problemas o preguntas.**

Antes de aplicar estas pautas generales, consulte al propietario del generador de reserva y comuníquese cualquier factor técnico a tener en cuenta que pudiera influir en sus planes de instalación.

Las siguientes son reglas generales que se aplican a las cañerías utilizadas en los sistemas de combustible gaseoso:

- Las tuberías deben ser de un material que cumpla los reglamentos nacionales y locales y deben montarse rígidamente y protegerse contra las vibraciones.
- Instale cañería de gas flexibles (provistas) entre la entrada de combustible del generador de reserva y la cañería rígida.

 <b>PRECAUCIÓN</b>	
El cañería de gas flexibles no se debe instalar en forma subterránea ni se debe utilizar en contacto con el suelo.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Todo el conector flexible debe mantenerse visible para realizar inspecciones periódicas y no se lo debe ocultar dentro o en contacto con o a través de ninguna pared, piso o división.</li> </ul>	

- La cañería debe tener las dimensiones correctas que permitan mantener las presiones de suministro requeridas y el volumen de caudal en condiciones variables.
- Utilice un compuesto sellador o apto para juntas aprobado para cañerías en todos los accesorios adaptadores roscados. Se reducirán así las posibilidades de fugas.
- Las cañerías instaladas deben ser adecuadamente purgadas y se debe verificar que no tengan fugas, de acuerdo con las normas y los códigos correspondientes.

### Tenga en cuenta los siguientes factores cuando planifique la instalación del sistema de suministro de combustible:

El motor del generador de reserva está provisto de un sistema carburador de combustible que cumple con las especificaciones del California Air Resources Board para sistemas de combustibles duales. La unidad puede funcionar a gas natural o propano líquido.

- Para facilitar las actividades de servicio del generador se debe ubicar en línea y fuera del edificio, al menos una válvula de cierre manual.
- La presión de suministro de gas natural en la entrada de combustible del generador debe estar entre 5 y 7 pulgadas de columna de agua con carga completa. La presión de suministro de PL debe estar entre 11 y 14 pulgadas de columna de agua con carga completa.

**El generador de reserva viene preparado de fábrica para funcionar a gas natural.** Si necesita cambiar gas natural a PL, se deberá reconfigurar la unidad, tal como se describe en la página 50.

Es conveniente que la conexión de combustible incorpore los siguientes componentes:

- Una válvula de cierre manual de combustible ubicada en el interior del edificio.
- Una válvula de cierre manual de combustible ubicada fuera del edificio, justo antes del generador.
- Al final de la cañería rígida se debe incluir un separador de sedimentos.
- Se debe contar también con una abertura para manómetro.



**⚠ ADVERTENCIA**



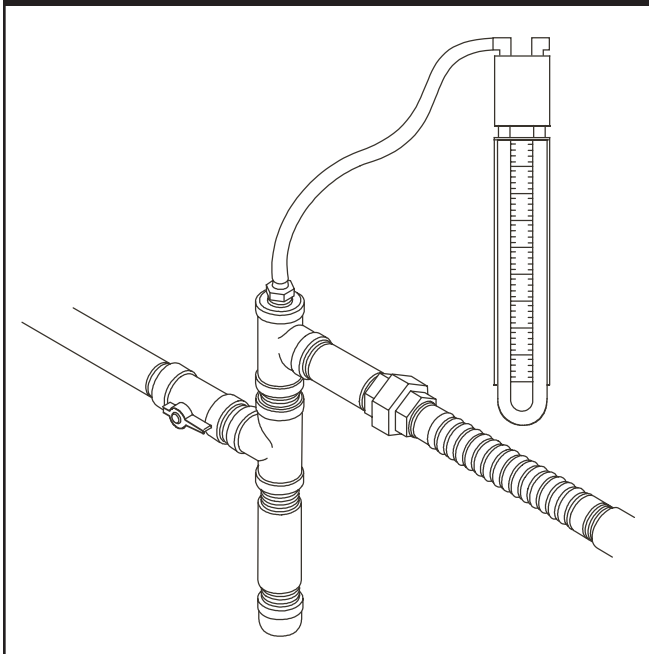
El Gas Natural y el Propano son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

- Antes de poner en servicio el generador de reserva, se deben purgar las líneas del sistema de combustible y se debe probar si presentan pérdidas.
- NO se debe permitir que se produzca ninguna pérdida.

La abertura para el manómetro permite la instalación transitoria de un manómetro (Figura 17) para asegurar que el motor reciba la presión de combustible apropiada para funcionar en forma eficiente durante todo el rango de operación.

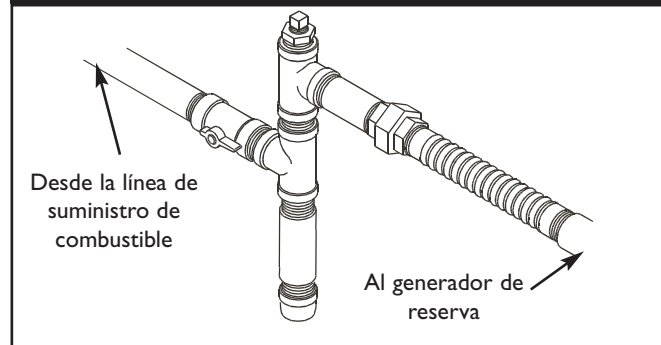
Figura 17 — Manómetro Instalado Transitoriamente



**NOTA:** Puede adquirir un manómetro digital (Ref. 19495) en su centro de servicio local.

Una vez que las operaciones de prueba iniciales están completas, se retira el manómetro y se tapa la abertura. En la Figura 18 se muestra un conjunto típico de conexión de combustible final.

Figura 18 — Conexiones de Combustible Completas



**Consumo de Combustible**

Observe la Figura 19 para conocer los requerimientos de suministro de combustible con media carga y con carga completa tanto para gas natural como para vapor de PL.

Figura 19 — Requerimientos de Suministro de Combustible

Gas Natural*		Vapor de PL**	
1/2 Carga	Carga completa	1/2 Carga	Carga completa
80	137	33	56

\* = Gas Natural en pies cúbicos por hora  
\*\* = Vapor de PL se expresa en pies cúbicos por hora



## Dimensiones de la Cañería de Combustible

Las Figuras 20 y 21 indican la capacidad máxima de la cañería en pies cúbicos de gas por hora para presiones de gas de 0.5 libras por pulgada cuadrada (psi) o menos y una caída de presión de 0.3 pulgadas en columna de agua. Se muestra el peso específico del gas.

En los valores indicados se ha tenido en cuenta una cantidad normal de restricciones debidas a curvas, accesorios, etc. Si se utiliza un número inusual de accesorios, curvas u otras restricciones, consulte los reglamentos nacionales y locales.

**Figura 20 — Dimensiones de la Cañería de GAS NATURAL (NG) - Diagrama de Caudal de Gas, en pies cúbicos por hora**

NPT	10ft	15ft	20ft	30ft	40ft	50ft	60ft	70ft	80ft	90ft	100ft
1/2"	168	146	115	93	79	70	63	59	55	51	48
3/4"	346	293	240	192	163	145	132	120	113	106	99
1"	653	549	446	360	307	274	250	230	211	197	187

Gas Natural (peso específico = 0.65)

**Figura 21 — Dimensiones de la Cañería de GAS PROPANO LÍQUIDO (PL) - Diagrama de Caudal de Gas, en pies cúbicos por hora**

NPT	10ft	15ft	20ft	30ft	40ft	50ft	60ft	70ft	80ft	90ft	100ft
1/2"	110	96	76	61	52	46	42	38	36	33	32
3/4"	277	192	158	126	107	95	87	79	74	69	65
1"	428	360	293	236	202	180	164	151	139	129	123

Propano Líquido (PL) (peso específico = 1.50)



## Cuadro de Comparación de Combustibles

Cuadro de Comparación de Combustibles		
Propiedades físicas	Propano	Gas natural
Estado normal a presión atmosférica	Gas	Gas
Punto de ebullición (en °F):		
Inicial	-44	-259
Final	-44	-259
Poder calorífico		
BTU por galón (LHV Neto*)	83 340	63 310
BTU por galón (bruto**)	91 547	
Pies cúbicos (gas)	2516	1000
Densidad***	36.39	57.75
Peso†	4.24	2.65
Número de octanos:		
De investigación	110+	110+
De motor	97	

\* LHV (poder calorífico inferior) es el valor nominal más realista.

\*\* El poder calorífico bruto no considera la pérdida de calor en forma de agua durante la combustión.

\*\*\* La densidad se expresa en "Pies Cúbicos de Gas por Galón de Líquido".

† El peso se indica en "Libras por Galón de Líquido".

## Tamaño del Tanque de Propano Requerido a Distintas Temperaturas Cuando se Mantiene con la Mitad de su Capacidad, Como Mínimo

Considerando la tasa de consumo de gas y la temperatura mínima promedio durante el invierno, un instalador puede especificar el tamaño necesario del tanque de almacenamiento de PL:

Dimensiones Requeridas para el Tanque de Propano (Temperatura Mínima Promedio en Invierno), en Galones							
Tasa de consumo	32°F	20°F	10°F	0°F	-10°F	-30°F	-40°F
50 pies cúbicos/h	115	115	115	250	250	400	600
100 pies cúbicos/h	250	250	250	400	500	1000	1500
150 pies cúbicos/h	300	400	500	500	1000	1500	2500
200 pies cúbicos/h	400	500	750	1000	1200	2000	2500
300 pies cúbicos/h	750	1000	1500	2000	2500	4000	5000



## CONEXIONES DE CABLES

### Valores de Par de Apriete Recomendados

Aplique el par de apriete recomendado en la Figura 22 a todas las conexiones y los terminales de conexión de cables. Adecuado para cable de cobre de 60<sup>o</sup>/75<sup>o</sup>C nominales.

### Interruptor de Arranque Remoto con LED

El indicador luminoso de la placa del interruptor de arranque remoto se denomina "el LED". El LED se encenderá para indicar

de30e30e  
a-106(Aa.on LED)

### Sistema de Conexión de c.a. del Generador

En el generador de reserva doméstico se utiliza un sistema de conexión monofásico de CA de tres hilos. El conjunto del estator consta de un par de devanados estacionarios con dos terminales que salen de cada devanado. La unión de los terminales 22 y 33 forma el terminal neutro. Las páginas 24 y 25 contienen un esquema y un diagrama de conexiones.

**NOTA:** El neutro no está conectado a tierra en el generador.

### Conexión a Tierra del Sistema

El instalador debe conectar un cable de cobre estándar al terminal GND (tierra) y pasarlo a través del conducto hasta el terminal GND del conector. El cable debe seguir a través del conducto hasta el bus de tierra del panel de distribución principal.

### Interconexiones del Circuito de Control

Las interconexiones del circuito de control se realizan con cables de servicio de 240 V CA. Ambos cables deben pasar a través de un conducto de 3/4" como mínimo. La función de los cables de control se describe brevemente a continuación.

- Además de cargar la batería, los cables suministran la energía eléctrica de la red a la tarjeta de circuito impreso y a los calentadores opcionales de la batería y de aceite.

Conecte los terminales del circuito de control del cuadro de desconexión al conector con cable de cobre trenzado 16 AWG, de 300 V como mínimo, suministrado por el instalador.



## Conexión de la Batería

El generador de reserva doméstico se suministra con una batería con regulación por válvulas, tipo AGM de 12 V CC, 33 Ah. Es una batería estanca de plomo-ácido recargable. La batería se suministra instalada en la unidad y sus cables se conectan en fábrica. El fusible de 15 A, que aísla la batería e impide el arranque de la unidad, se quita para el transporte. El batería que perderá parte de su carga antes de la instalación del generador. Si la tensión es inferior a 12 V, cargar la batería antes de la instalación.

**IMPORTANTE:** Si la tensión de la batería es inferior a 5 V, puede que no admita carga y que necesite una nueva batería.

### Cargar la Batería

Si es necesario realizar el cargar de la batería, proceda de la manera siguiente:

1. Extraiga el seccionador de servicio del cuadro de desconexión.
2. Quite el fusible de 15 A del panel de control.
3. Desconecte el cable negativo de la batería al terminal negativo (marcado como **NEGATIVE, NEG** ó (-)).

## PRECAUCIÓN

Si no se desconecta el cable negativo de la batería, se provocará una avería.

- NO intente arrancar en puente la batería.
  - El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.
4. Cargue la batería con un cargador a 2 A hasta alcanzar una carga de 12 V.

## PELIGRO



Las baterías almacenadas producen hidrógeno explosivo mientras estén siendo recargadas. Una pequeña chispa puede encender el hidrógeno y causar una explosión.



El fluido de electrolito de la batería contiene ácido y es extremadamente cáustico.

El contacto con el fluido de la batería puede causar quemaduras químicas severas.



Las baterías presentan un riesgo de descarga eléctrica y de elevada corriente de cortocircuito.

- NO deseche la batería tirándola al fuego.
- NO permita ninguna llama abierta, chispa, calor, o encienda un cigarrillo durante y por varios minutos después de haber recargado la batería.
- NO abra ni manipule la batería.
- Lleve puestos las gafas protectoras, delantal y guantes de goma.
- No lleve relojes, anillos ni otros objetos metálicos.
- Utilice herramientas con mangos aislados.

**NOTA:** Con la batería instalada y tensión de la red aplicada al interruptor automático de transferencia, la batería recibe una carga lenta siempre que el motor no está funcionando. Mediante este proceso, la carga de una batería con una tensión de 5 V puede tardar hasta 72 horas. La carga lenta no se puede utilizar para cargar una batería que se haya descargado por completo.

5. Conecte el cable negativo de la batería al terminal negativo (marcado como **NEGATIVE, NEG** ó (-)).
6. Compruebe que los elementos de fijación en los terminales negativo y positivo de la batería están perfectamente apretados.
7. Instale el fusible de 15 Amperios en el panel de control.
8. Vuelva a instalar el seccionador de servicio en el cuadro de desconexión.

### Servicio la Batería

Si es necesario realizar el servicio de la batería, proceda de la manera siguiente:

1. Extraiga el seccionador de servicio del cuadro de desconexión.
2. Quite el fusible de 15 A del panel de control.
3. El servicio o reemplaza batería como requerido.
4. Conectar el conductor rojo de la batería al terminal positivo de la misma (marcado como **POSITIVE, POS** o (+)).
5. Conecte el cable negativo de la batería al terminal negativo (marcado como **NEGATIVE, NEG** ó (-)).
6. Compruebe que los elementos de fijación en los terminales negativo y positivo de la batería están perfectamente apretados.
7. Instale el fusible de 15 Amperios en el panel de control.



## PRECAUCIÓN

Si no se instala el fusible tal como se puede producir el arranque del motor.

- NO instale este fusible hasta que no se hayan completado e inspeccionado todas las conexiones de cables y tuberías.
8. Vuelva a instalar el seccionador de servicio en el cuadro de desconexión.

## Sistema de Suministro de Combustible

Asegúrese de que todas las conexiones de la cañería de combustible estén ceñidas, firmes y que no presenten pérdidas.

Asegúrese de que todas las válvulas de cierre de la línea de gas estén abiertas (OPEN) y que la presión de combustible sea la adecuada.



## SELECCIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

El motor del generador de reserva viene calibrado de fábrica para funcionar a gas natural (NG). También puede funcionar con propano líquido (PL).

**Para configurar el sistema de combustible para uso de PL:**

1. Sin embargo, la presión de entrada del combustible PL debe estar entre las 11 y las 14 pulgadas en columna de agua.
2. Extraiga el seccionador de servicio del cuadro de desconexión.
3. Quite el fusible de 15 A del panel de control.
4. Cambie el propulsor principal del mezclador de combustible conforme a las indicaciones de la hoja de instrucciones (n° de pieza 195083GS) incluida en el juego de conversión a PL.
5. Vuelva a instalar el fusible de 15 Amperios.
6. Vuelva a instalar el seccionador de servicio en el cuadro de desconexión.

El sistema ahora está preparado para operar automáticamente utilizando combustible PL. Con un chorro principal fijo de gas PL, no es necesario realizar ningún ajuste del motor para la operación con PL.

## ARRANQUE INICIAL (SIN CARGA)

Comience probando el sistema sin ninguna carga eléctrica conectada, de la siguiente manera:

1. Fije el interruptor de potencia principal del generador en la posición **OFF** (abierta).
2. **Instale el fusible de 15 Amperios en el panel de control.**
3. Pulse y mantenga el interruptor START/RUN/STOP en la posición **START** (Arranque) hasta que se encienda el LED.

**NOTA:** NO intente arrancar el motor durante más de 15 segundos. Tras cada intento, haga una pausa de 15 segundos para evitar el sobrecalentamiento del sistema de arranque. Repita el proceso hasta que arranque el motor.

**IMPORTANTE:** Si suelta el botón de la posición **START** antes de que se encienda el LED, en generador se parará.

**NOTA:** Cuando el Sistema del generador de reserva se arranca por primera vez, es necesario purgar el aire de las líneas de combustible gaseoso. Esto puede tardar algunos minutos.

4. Escuche si se oyen ruidos anormales o si se observa vibración u otros indicios de funcionamiento anormal. Compruebe si se produce alguna fuga de aceite durante el funcionamiento del generador.
5. Deje que el motor se caliente durante aproximadamente cinco minutos para permitir que las temperaturas internas se estabilicen. Luego, fije el interruptor de potencia principal del generador en la posición **ON** (o cerrada).
6. Conecte un voltímetro CA RMS y un medidor de frecuencia para controlar la salida del generador en el lado de la carga del disyuntor. La tensión debe estar entre 230 y 240 Voltios y la frecuencia entre 62.0 y 62.5 Hz.
7. Verifique la salida del generador entre una de las orejetas terminales de conexión al generador (generator connection) y la orejeta terminal de conexión al neutro, luego entre la otra orejeta de conexión al generador (GENERATOR CONNECTION) y la orejeta terminal de conexión al neutro. En ambos casos, las lecturas de tensión deben estar entre 115 y 120 Voltios.
8. Pulse y mantenga el interruptor START/RUN/STOP en la posición **STOP** (Parada) hasta que se apague el LED. El motor se parará.

## INSPECCIÓN POSTERIOR A LA INSTALACIÓN

Antes de poner en servicio el generador de reserva, inspeccione cuidadosamente toda la instalación. Asegúrese de retocar con la pintura provista todos los rayones o partes de pintura deterioradas en la parte interior y exterior del compartimiento.

A medida que realiza la inspección, vaya completando la "Lista de verificación de la instalación". Asegúrese de que se hayan completado todos los puntos y que se hayan obtenido todas las firmas correspondientes. Indique al propietario que debe enviar la copia blanca por correo a:

**Briggs & Stratton Power Products**  
**Warranty Registration**  
**P. O. Box 1144**  
**Milwaukee, Wisconsin 53201-1144**





## ESPECIFICACIONES

Potencia Nominal Máxima	7,000 Vatios
Corriente de Carga Nominal Máxima:	
a 240 Voltios	29.1 Amperios
a 120 Voltios	58.3 Amperios
Tensión de c.a. Nominal	120/240 Voltios
Frecuencia Nominal	60 Hz at 3600 rpm
Fases	Monofásico
Factor de Potencia	1.0
Presión de Suministro de Gas Natural como Combustible	entre 5 y 17 Pulgadas en Columna de Agua
Presión de Suministro de PL como Combustible	entre 11 y 14 Pulgadas en Columna de Agua
Rango Operativo Normal	-20°F (-28.8°C) to 104°F (40°C)
Nivel de Ruido	81 dB(A) a 23 pies (7 m) con Carga Completa
Peso de Envío del Sistema	280 lbs.

\* Los valores nominales de gas natural dependerán del combustible específico, pero por lo general se encuentran entre el 10 y el 20% por debajo de los valores nominales para PL.

## OPERACIÓN DE SISTEMA

Para seleccionar la operación de sistema, haga lo siguiente:

1. Pulse y mantenga el interruptor START/RUN/STOP en la posición **START** (Arranque) hasta que se encienda el LED.
2. Consulte el manual del conector para que se realice correctamente la transferencia de alimentación de la red pública a la alimentación del generador.

## Mantenimiento del Generador

Para realizar el mantenimiento del generador:

1. Quite los cuatro tornillos y levante el techo para retirarlo.
2. Retire el tornillo de la parte superior del panel de control.
3. Extraiga la puerta de acceso tirando de ella y levantándola para separarla de la base. La puerta se separará de la carcasa del generador.
4. Extraiga el seccionador de servicio del cuadro de desconexión.
5. Ponga el interruptor principal del generador en la posición **OFF**.
6. Quite el fusible de 15 A del panel de control.



## MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

La garantía del generador no cubre artículos que hayan sido sometidos al abuso o negligencia por parte del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador debe dar mantenimiento al sistema de acuerdo con las indicaciones del manual del propietario del motor.

**IMPORTANTE:** Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento del generador; asegúrese de seguir todos los pasos que se detallan en la sección "Mantenimiento del Generador" de la página 51.

El mantenimiento del generador consiste en conservar la unidad limpia y seca. Opere y almacene la unidad en un ambiente limpio y seco donde no será expuesta al polvo, suciedad, humedad o vapores corrosivos. Las ranuras del aire de enfriamiento del generador no deben estar tapadas con nieve, hojas, o cualquier otro material extraños.

Verifique que la unidad sea limpiada con frecuencia y lávela cuando observe polvo, suciedad, aceite, humedad u otras sustancias extrañas en la superficie exterior.

**NOTA:** NO recomendamos el uso de mangueras de jardín para limpiar el generador. El agua podría introducirse en el motor y causar problemas.

### Cambio del Aceite del Motor y del Filtro

Extraiga los dos tornillos de cada tapa de acceso de plástico y retire ambas tapas de los dos lados de la carcasa del generador.

#### Cambio del Aceite

1. Coloque el tubo de vaciado de aceite en un recipiente homologado.
2. Presione y gire el adaptador de vaciado de aceite 1/4 de vuelta hacia la izquierda. Tire lentamente hasta que empiece a salir el aceite (Figura 23). No separe el adaptador de vaciado de aceite del motor.

4. Deslice el tubo de vaciado de aceite hacia arriba para situarlo en el soporte del generador.

#### Cambio del Filtro de Aceite

1. Coloque la bandeja de vaciado de aceite sobre la tubería y deslícela para situarla debajo del filtro de aceite (Figura 24).

2. Siga las instrucciones de cambio de aceite del manual del propietario del motor.
3. Retire la bandeja de vaciado de aceite de debajo del filtro y limpie bien los restos de aceite.

MANTENGA FUERA DE ALCANCE DE NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE los RECURSOS. VUELVA ACEITE USADO A la COLECCION CENTRA.

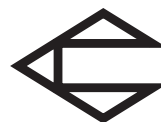
#### Para llenar el motor de aceite:

- Utilice aceite sintético del grado recomendado en la sección "Aceite del Motor" de la página 49 y siga las instrucciones de llenado de aceite que se indican en el manual del propietario del motor.

3. Una vez vaciado todo el aceite, presione el adaptador de vaciado de aceite y gírelo 1/4 de vuelta hacia la derecha hasta que quede bloqueado.

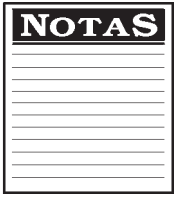
Generador de Reserva Doméstico de Briggs & Stratton Power Products  
**Manual de Instalación, Arranque y Propietario**

---

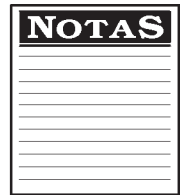


## REPARACION DE AVERIAS

Problema	Causa	Corrección
<b>El motor está funcionando pero no hay salida de c.a. disponible.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El interruptor automático está abierto o defectuoso.</li> <li>2. Falla en el generador.</li> <li>3. Las conexiones de cableado son inadecuadas o el conmutador de transferencia está defectuoso.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Restablezca el interruptor automático o reemplácelo.</li> <li>2. Consulte al servicio de Briggs &amp; Stratton.</li> <li>3. Verifíquelo y repárelo.</li> </ol>
<b>El motor funciona cuando no tiene carga pero "se atasca" cuando se conectan las cargas.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hay un cortocircuito en una de las cargas conectadas.</li> <li>2. El generador está sobrecargado.</li> <li>3. Hay un circuito del generador en cortocircuito.</li> <li>4. La presión del combustible es incorrecta.</li> <li>5. La mezcla del gas natural (NG) es incorrecta.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desconecte la carga que está en cortocircuito.</li> <li>2. Vea la sección titulada "Circuitos Fundamentales".</li> <li>3. Consulte al servicio de Briggs &amp; Stratton.</li> <li>4. Consulte la sección "El sistema de combustible gaseoso".</li> <li>5. Consulte la sección "El sistema de combustible gaseoso".</li> </ol>
<b>El motor no arranca o arranca pero funciona con dificultad.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Falta un fusible de 15 Amperios o está fundido.</li> <li>2. No hay combustible.</li> <li>3. La batería no tiene suficiente poder de acodar sobre el generador en temperaturas frías.</li> <li>4. La batería presenta una falla.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instale un fusible de 15 Amperios (nuevo).</li> <li>2. Abra la o las válvulas de combustible; verifique el tanque de propano.</li> <li>3. Instale batería más tibia, consulte al servicio de Briggs &amp; Stratton.</li> <li>4. Reemplace la batería.</li> </ol>
<b>El motor se apaga durante la operación.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No hay combustible.</li> <li>2. El indicador de fallas se enciende en forma intermitente.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique las válvulas de combustible, llene el tanque de propano.</li> <li>2. Cunte los parpadeos y consulte la sección "Sistema de Detección de Fallas".</li> </ol>
<b>Pérdida de potencia en los circuitos fundamentales.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El interruptor automático del generador está abierto.</li> <li>2. Problemas en el interruptor de transferencia.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Restablezca el interruptor automático.</li> <li>2. Consulte el manual del interruptor de transferencia.</li> </ol>



## NOTAS



# NOTAS

### GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparará o sustituirá sin cargo alguno cualquier componente del equipo que presente defectos de materiales y/o mano de obra. Los gastos de transporte de las piezas enviadas para reparar o sustituir conforme a los términos de esta garantía correrán a cargo del comprador. El periodo de vigencia y las condiciones de esta garantía son los que se estipulan a continuación. Para obtener servicio en garantía, localice el distribuidor de servicio autorizado más próximo en nuestro mapa de distribuidores, en [www.briggspowerproducts.com](http://www.briggspowerproducts.com).

NO EXISTE NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPLÍCITA. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUIDAS LAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO, SE LIMITAN A UN AÑO DESDE LA FECHA DE COMPRA O AL LÍMITE DE TIEMPO PERMITIDO POR LA LEY. QUEDAN EXCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS QUEDA EXCLUIDA LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS SECUNDARIOS Y DERIVADOS HASTA EL LÍMITE PERMITIDO POR LA LEY. Algunos países o estados no permiten limitar la duración de una garantía implícita ni excluir o limitar los daños secundarios y derivados. Por tanto, es posible que las limitaciones y exclusiones mencionadas no sean aplicables en su caso. Esta garantía le otorga determinados derechos legales y es posible que tenga otros derechos que pueden variar de un país o estado a otro.

### NUESTRO EQUIPO\*

MOTOR FUERABORDA	LIMPIADORA A PRESIÓN	BOMBA DE AGUA (No disponible en EE.UU.)	GENERADOR PORTÁTIL SOLDADORA	SISTEMA DE GENERADOR DE RESERVA DOMÉSTICO		
				Menos de 10 kW	10 kW ó más	Conector

### PERÍODO DE GARANTÍA\*\*

Uso del consumidor	2 años	1 año	1 año	2 años	2 años	3 años ó 1.500 horas	3 años
Uso comercial	ninguno	90 días	90 días	1 año	ninguno	ninguno	ninguno

\* El motor y las baterías de arranque sólo están cubiertos por la garantía de su fabricante.

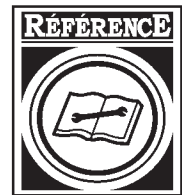
\*\* 2 años para todos los productos de consumo en la Unión Europea. Componentes sólo durante el segundo año para uso del consumidor del generador portátil y del sistema generador doméstico - Menos de 10 kW fuera de la Unión Europea.

El período de garantía comienza en la fecha de compra del primer consumidor o usuario comercial final y se prolonga durante el tiempo especificado en la siguiente tabla. "Uso del consumidor" significa uso doméstico personal por parte de un consumidor final. "Uso comercial" significa cualquier otro uso, incluidos los usos con fines comerciales, de generación de ingresos o alquiler. Una vez que el equipo se haya usado con fines comerciales, se considerará como equipo de uso comercial a efectos de esta garantía. **Los equipos utilizados para suministrar energía en sustitución de un servicio público no pueden acogerse a esta garantía. Las limpiadoras a presión con alimentación eléctrica para fines comerciales no están cubiertas por la garantía.**

**NO ES NECESARIO REGISTRAR LA GARANTÍA PARA OBTENER SERVICIO DE BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. GUARDE SU RECIBO DE COMPRA. SI NO APORTA LA PRUEBA DE LA FECHA DE COMPRA INICIAL, SE UTILIZARÁ LA FECHA DE FABRICACIÓN DEL PRODUCTO PARA DETERMINAR EL PERÍODO DE GARANTÍA.**

### ACERCA DE LA EQUIPO GARANTÍA

Esperamos que disfrute de nuestra garantía y le pedimos disculpas por las molestias causadas. Cualquier distribuidor de servicio autorizado puede llevar a cabo reparaciones en garantía. La mayoría de las reparaciones en garantía se gestionan normalmente, pero algunas veces la solicitud de servicio en garantía puede no ser procedente. Por ejemplo, la garantía no será válida si el equipo presenta daños debidos al mal uso, la falta de mantenimiento, rep present



## TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES . . . . .	58	RACCORDS DE FILS . . . . .	72
DIRECTIVES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES . . . . .	59-60	Couples de serrage recommandés . . . . .	72
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS . . . . .	61	Système de Branchement C.A. de la Génératrice . . . . .	72
INTRODUCTION . . . . .	61	Mise à la Masse du Système . . . . .	72
RESPONSABILITÉS DE L'ACHETEUR . . . . .	61	Interconnexions du Circuit de Commande . . . . .	72
RESPONSABILITÉS DE L'INSTALLATEUR . . . . .	61	Commutateur de Démarrage à Distance à DEL . . . . .	72
AIDE À L'INSTALLATION . . . . .	61	AVANT LE DÉMARRAGE INITIAL . . . . .	72
Au Propriétaire Résidentiel . . . . .	61	Huile à Moteur . . . . .	72
Au Détaillant/à l'Entrepreneur Procédant à		Points Importants Concernant l'Huile . . . . .	72
l'Installation . . . . .	61	Branchement de la Batterie . . . . .	73
FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE GÉNÉRATRICE D'ÉTAT		Système d'Alimentation de Combustible . . . . .	73
D'ATTENTE . . . . .	62	SÉLECTION DU SYSTÈME DE COMBUSTIBLE . . . . .	74
FAMILIARISEZ-VOUS AVEC LE TABLEAU DE COMMANDE . . . . .	63	DÉMARRAGE INITIAL (SANS CHARGE) . . . . .	74
CONSEILS AU PROPRIÉTAIRE . . . . .	64	VÉRIFICATION INSTALLATION . . . . .	74
Facteurs Relatifs au Combustible . . . . .	64	CARACTÉRISTIQUES . . . . .	75
Baisse de Puissance à Haute Altitude ou à Température		FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME . . . . .	75
Élevée . . . . .	64	Entretien du Génératrice . . . . .	75
PROCÉDURES D'INSTALLATION . . . . .	64	ENTRETIEN DE LA GÉNÉRATRICE . . . . .	76
Précautions Lors du Déballage . . . . .	64	Changement d'huile à moteur et de filtre . . . . .	76
Vérification de la Livraison . . . . .	64	Changement d'huile . . . . .	76
Commutateurs de Transfert Approuvés . . . . .	64	Changement du filtre à huile . . . . .	76
Contenu de la Boîte . . . . .	65	Pour Nettoyer la Génératrice . . . . .	77
Outils/Équipements Spécialisés Nécessaires . . . . .	65	Communications avec le Fabricant . . . . .	77
Soulèvement de la Génératrice . . . . .	65	REMISAGE . . . . .	77
Emplacement du Génératrice d'état d'attente . . . . .	65	DÉPANNAGE . . . . .	78
Dégagement Autour de la Génératrice . . . . .	65	REMARQUES . . . . .	79
Directives générales concernant l'emplacement . . . . .	65	SCHÉMA . . . . .	24
Circuits Essentiels . . . . .	66	SCHÉMA DE CÂBLAGE . . . . .	25
Sélection des Circuits Essentiels . . . . .	66-67	PIÈCES DE RECHANGE . . . . .	26-32
Directives d'assemblage du boîtier de débranchement . . . . .	67	GARANTIE . . . . .	80
Dimensions de l'orifice d'admission du combustible . . . . .	67		
Toit amovible et porte d'accès . . . . .	67		
Pour enlever le toit . . . . .	67		
Pour enlever la porte d'accès . . . . .	67		
Pour installer la porte d'accès et le toit . . . . .	67		
LE SYSTÈME DE COMBUSTIBLE GAZEUX . . . . .	68-69		
Consommation de Combustible . . . . .	69		
Grosseur du Tuyau de Combustible . . . . .	70		
Charte de Comparaison des Combustibles . . . . .	71		
Dimension du Réservoir de Propane Requis Selon Diverses			
Températures Lorsque Celui-ci est Maintenu au			
Moins à Moitié Plein . . . . .	71		





## VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS

### DIRECTIVES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Le symbole indiquant un message de sécurité est accompagné d'un mot indicateur (DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT), d'un message illustré et/ou d'un message de sécurité visant à vous avertir des dangers. **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *provoquera* des blessures graves, voire fatales.

**AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *peut* provoquer des blessures graves, voire fatales. **ATTENTION** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *peut* provoquer des blessures mineures ou légères. Le mot **ATTENTION**, lorsqu'il est utilisé **sans** le symbole d'alerte, indique une situation pouvant endommager l'équipement. Suivez les messages de sécurité pour éviter ou réduire les risques de blessures ou de mort.

Le fabricant ne peut anticiper toutes les circonstances potentielles pouvant comporter un danger. Par conséquent, les avertissements contenus dans le présent manuel, ainsi que les plaques et les décalques apposés sur l'unité n'englobent pas toutes les possibilités. Si vous utilisez une procédure, une méthode de travail ou une technique d'opération non spécifiquement recommandée par le fabricant, vous devez vous assurer qu'elle ne compromet pas votre sécurité ni celle des autres. Vous devez également vous assurer que la procédure, la méthode de travail ou la technique d'opération que vous choisissez ne rende pas la génératrice dangereuse.

**REMARQUE:** Votre génératrice est munie d'un silencieux pare-étincelles. Le propriétaire/opérateur doit maintenir l'écran pare-étincelles en bon état. Dans l'État de la Californie, un pare-étincelles est requis par la Loi (Section 4442 du California Public Resources Code). Il se peut que d'autres États aient des lois semblables. Les lois fédérales s'appliquent sur les terres fédérales.

#### **AVERTISSEMENT**

Seuls les électriciens et les techniciens en combustibles gazeux qualifiés peuvent procéder à l'installation de ce système, laquelle doit se conformer strictement aux codes, aux normes et aux réglementations applicables.

#### **DANGER**



Les batteries d'accumulateur produisent du gaz hydrogène explosif lorsqu'elles se rechargent.

La plus petite étincelle enflammera l'hydrogène et provoquera une explosion.



Le liquide d'électrolyte de l'accumulateur contient de l'acide et est extrêmement caustique.



Le contact avec le liquide de l'accumulateur provoquera de graves brûlures chimiques.

Toute batterie présente un risque de choc électrique et de courant de court-circuit élevé.

- NE jetez PAS la batterie dans le feu.
- NE laissez aucune flamme, étincelle, source de chaleur ou cigarette allumée pendant ou plusieurs minutes suivant la charge de l'accumulateur.
- N'ouvrez PAS ni N'endommagez la batterie.
- Portez des lunettes de protection, un tablier et des gants en caoutchouc.
- Enlevez votre montre, vos bagues et tout autre objet de métal.
- Utilisez des outils avec des poignées isolées.

#### **DANGER**



Le générateur, lorsqu'il fonctionne, produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore.

Le fait de respirer du monoxyde de carbone provoque des nausées, des évanouissements ou peut être fatal.

- Faites fonctionner le générateur SEULEMENT à l'extérieur.
- Assurez-vous que les gaz d'échappement ne puissent entrer par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou une autre ouverture qui pourrait leur permettre de s'accumuler dans un espace restreint.
- Évitez que les gaz d'échappement entrent dans un espace restreint, par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou toute autre ouverture.

#### **AVERTISSEMENT**



Les moteurs en fonctionnement produisent de la chaleur. La température du silencieux et des endroits à proximité peuvent atteindre, voire dépasser 150°F (65°C).






Le contact de ces pièces risque de causer de graves brûlures.



Des débris dans le combustible tels que feuilles, gazon, broussailles, etc. peuvent s'enflammer.

- NE TOUCHEZ PAS les surfaces chaudes.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- La génératrice ne doit pas se trouver à moins de 152,4 cm (5 pi) de toute structure comportant des murs combustibles et/ou les autres matériels combustibles.
- Laissez un dégagement d'au moins 1 m (3 pi) tout autour de l'enceinte de la génératrice pour permettre une ventilation adéquate et un espace suffisant pour sa maintenance et son entretien.



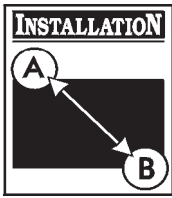
 <b>AVERTISSEMENT</b>	
	<p>Le générateur produit une tension élevée. NE PAS relier le générateur à la terre risque de provoquer des électrocutions. NE PAS isoler le générateur de l'installation électrique risque de provoquer des blessures ou même d'être fatal pour les ouvriers électriciens et de causer des dommages au générateur dus à un "backfeed" d'énergie électrique.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lorsque vous utilisez le générateur comme source d'énergie de secours, il est nécessaire d'aviser les services publics d'électricité.</li> <li>NE touchez PAS les fils dénudés ou les boîtiers.</li> <li>N'UTILISEZ PAS le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés ou dénudés, ou abîmés de quelque sorte que ce soit.</li> <li>NE manipulez PAS le générateur ou les cordons d'alimentation lorsque vous êtes debout dans l'eau, pieds nus ou avec les mains ou les pieds humides.</li> <li>Si vous devez travailler autour d'une unité alors qu'elle est en marche, placez-vous sur une surface sèche isolée afin de réduire les risques de choc électrique.</li> <li>NE laissez PAS des personnes non qualifiées ou des enfants se servir ou réparer le générateur.</li> <li>En cas d'accident causé par un choc électrique, procédez immédiatement à la mise hors tension de l'alimentation électrique et contacter des autorités locales. <b>Évitez tout contact direct avec la victime.</b></li> <li>Avant de procéder à tout entretien sur la génératrice, débranchez tout d'abord le câble de batterie identifié par <b>NEGATIVE, NEG</b> ou <b>(-)</b>. Rebranchez le câble après avoir terminé.</li> <li>Une fois votre génératrice d'état d'attente installé, la génératrice peut se lancer et démarrer sans avertissement lorsque survient une panne électrique. Pour prévenir des blessures potentielles, <b>AVANT</b> de travailler sur l'équipement, réglez toujours l'interrupteur AUTO/OFF/MANUAL sur OFF, <b>ET</b> enlevez le fusible de 15 Ampères.</li> </ul>	

 <b>AVERTISSEMENT</b>	
	Le gaz propane et le gaz naturel sont extrêmement inflammables et explosifs.
	Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Installez le système d'alimentation de combustible conformément aux codes applicables aux combustibles et aux gaz.</li> <li>Avant de mettre en service le générateur d'état d'attente, il faut purger adéquatement les lignes d'alimentation de combustible et les tester pour les fuites.</li> <li>Une fois le système installé, vous devez vérifier le système de combustible sur une base régulière.</li> <li>Aucune fuite ne peut être tolérée.</li> <li>NE faites PAS fonctionner le moteur si vous sentez une odeur de combustible ou si d'autres conditions d'explosion sont présentes.</li> <li>Abstenez-vous de fumer près de la génératrice. Essayez immédiatement tout déversement d'huile. Assurez-vous de ne laisser aucun matériau combustible dans le compartiment de la génératrice. Gardez la zone autour de la génératrice propre et sans débris.</li> </ul>	

 <b>ATTENTION</b>	
	<p>Les vitesses de fonctionnement excessivement élevées augmentent les risques de blessure ou risquent d'endommager le générateur. Les vitesses extrêmement lentes entraînent une charge importante.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>NE trafiquez PAS la vitesse réglée. Le générateur produit une fréquence nominale et une tension correctes lorsqu'il fonctionne à une vitesse réglée.</li> <li>NE modifiez le générateur d'aucune façon.</li> </ul>	

<b>ATTENTION</b>	
<p>Dépasser la capacité de puissance ou d'ampérage du générateur risque d'endommager ce dernier et/ou les autres appareils électriques qui y sont branchés.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Voir la section "Circuits Essentiels" à la page 66.</li> <li>Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher les charges électriques.</li> </ul>	

<b>ATTENTION</b>	
<p>Un traitement inapproprié du générateur risque de l'endommager et de raccourcir sa durée d'utilisation.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>NE vous servez du générateur que pour les utilisations prévues.</li> <li>Si vous avez des questions concernant les utilisations prévues, demandez à votre distributeur ou contactez Briggs and Stratton.</li> <li>NE faites fonctionner le générateur que sur des surfaces horizontales.</li> <li>Des débits d'air de refroidissement et d'aération adéquats sont nécessaires au bon fonctionnement de la génératrice.</li> <li>La porte d'accès et le toit doivent être installés lorsque l'unité est en marche.</li> <li>N'EXPOSEZ PAS le générateur à une humidité excessive, à de la poussière, à de la saleté ou à des vapeurs corrosives.</li> <li>En dépit de la conception sécuritaire du générateur d'état d'attente, le fait d'opérer l'équipement de façon imprudente, de ne pas l'entretenir ou d'être négligent peut causer des blessures et la mort.</li> <li>Demeurez alerte en tout temps lorsque vous travaillez sur cet équipement. Ne travaillez jamais sur l'équipement si vous êtes fatigué physiquement ou mentalement.</li> <li>NE démarrez JAMAIS le moteur sans son filtre à air ou sans le couvercle du filtre à air.</li> <li>N'INSÉREZ aucun objet dans les fentes de refroidissement.</li> <li>N'UTILISEZ PAS la génératrice ni aucune partie de celle-ci comme palier. Le fait de marcher sur l'unité peut causer des contraintes et briser des pièces. Cela peut résulter en des conditions de fonctionnement dangereuses à cause d'une fuite de gaz d'échappement, de combustible, d'huile, etc.</li> <li>Si les appareils branchés sont en surchauffe, éteignez-les et débranchez-les du générateur.</li> <li>Arrêtez le générateur si : <ul style="list-style-type: none"> <li>-la puissance électrique est inexistante;</li> <li>-l'équipement produit des étincelles, de la fumée ou des flammes;</li> <li>-l'unité vibre excessivement.</li> </ul> </li> </ul>	



## CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient d'importantes directives qu'il faut suivre lors de l'installation et de la maintenance de la génératrice et de la batterie.

## INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté une génératrice Briggs & Stratton Power Products. Ce produit est conçu pour être utilisé comme génératrice optionnelle fournissant une source d'électricité de rechange et pour desservir des charges comme le chauffage, les systèmes de réfrigération et les systèmes de communication qui, lorsqu'ils sont arrêtés durant une panne d'électricité, peuvent causer de l'inconfort ou d'autres désagréments. Ce produit ne se qualifie pas comme génératrice d'urgence tel que défini par la NFPA 70 (NEC).

Le présent guide contient des instructions relatives à l'installation et au démarrage de systèmes de génération résidentiels pour les appareils fonctionnant sous 120 et/ou 240 volts, monophasés, 60 Hz.

Tout a été fait pour s'assurer que les renseignements contenus dans le présent guide soient exacts et à jour. Toutefois, le fabricant se réserve le droit de changer, de modifier ou encore d'améliorer le système en tout temps, et ce, sans préavis.

La société Briggs & Stratton a tout fait pour fournir un générateur d'état d'attente dont l'installation soit sécuritaire, facile et économique. Comme chaque installation est unique, il est impossible de connaître et de recommander une marche à suivre présentant toutes les méthodes et consignes d'installation possibles. Briggs et Stratton ignore également les dangers et/ou les résultats potentiels de chaque méthode ou procédure. C'est pourquoi,

**Seuls des entrepreneurs en électricité et en plomberie qualifiés devraient procéder à l'installation des groupes électrogènes. Toute installation doit être conforme à tous codes de sécurité applicables, ainsi qu'aux normes et à la réglementation de l'industrie.**

## RESPONSABILITÉS DE L'ACHETEUR

- Vous devez lire et suivre les instructions indiquées dans ce manuel, en particulier la section Sécurité et la section concernant la sélection des circuits essentiels.
- Établissez un programme d'entretien, de soins et d'utilisation régulier de votre générateur d'état d'attente, tel qu'indiqué dans ce manuel.

## RESPONSABILITÉS DE L'INSTALLATEUR

- Vous devez lire et respecter les règles de sécurité décrites dans ce manuel.
- Vous devez lire et suivre les instructions indiquées dans ce manuel.

**IMPORTANT: Un chauffe-batterie doivent être installés lorsque la génératrice est utilisée à des températures inférieures à -12°C (10°F).** Ces articles sont disponibles auprès de votre commerçant local.

## AIDE À L'INSTALLATION

### Au Propriétaire Résidentiel:

Afin de vous aider à faire des choix avisés et à communiquer efficacement avec l'entrepreneur qui procédera à l'installation,

**Veillez lire avec soin la section Conseils au propriétaire dans le présent guide avant de contracter un entrepreneur ou de commencer l'installation de votre générateur d'état d'attente.**

Pour assurer une installation adéquate, veuillez contacter le magasin qui vous a vendu votre générateur d'état d'attente Briggs & Stratton, votre détaillant ou votre fournisseur de services d'électricité.

**Si l'installation du générateur d'état d'attente n'est pas effectuée par des professionnels certifiés en électricité et en plomberie, la garantie sera ANNULÉE.**

### Au Détaillant ou à l'Entrepreneur Procédant à l'Installation:

Le manuel renferme tous les renseignements nécessaires à l'installation adéquate ainsi qu'au démarrage du générateur d'état d'attente pour la plupart des usages. Le présent manuel décrit les procédures de sélection des circuits essentiels, de fonctionnement normal et d'entretien par le propriétaire.

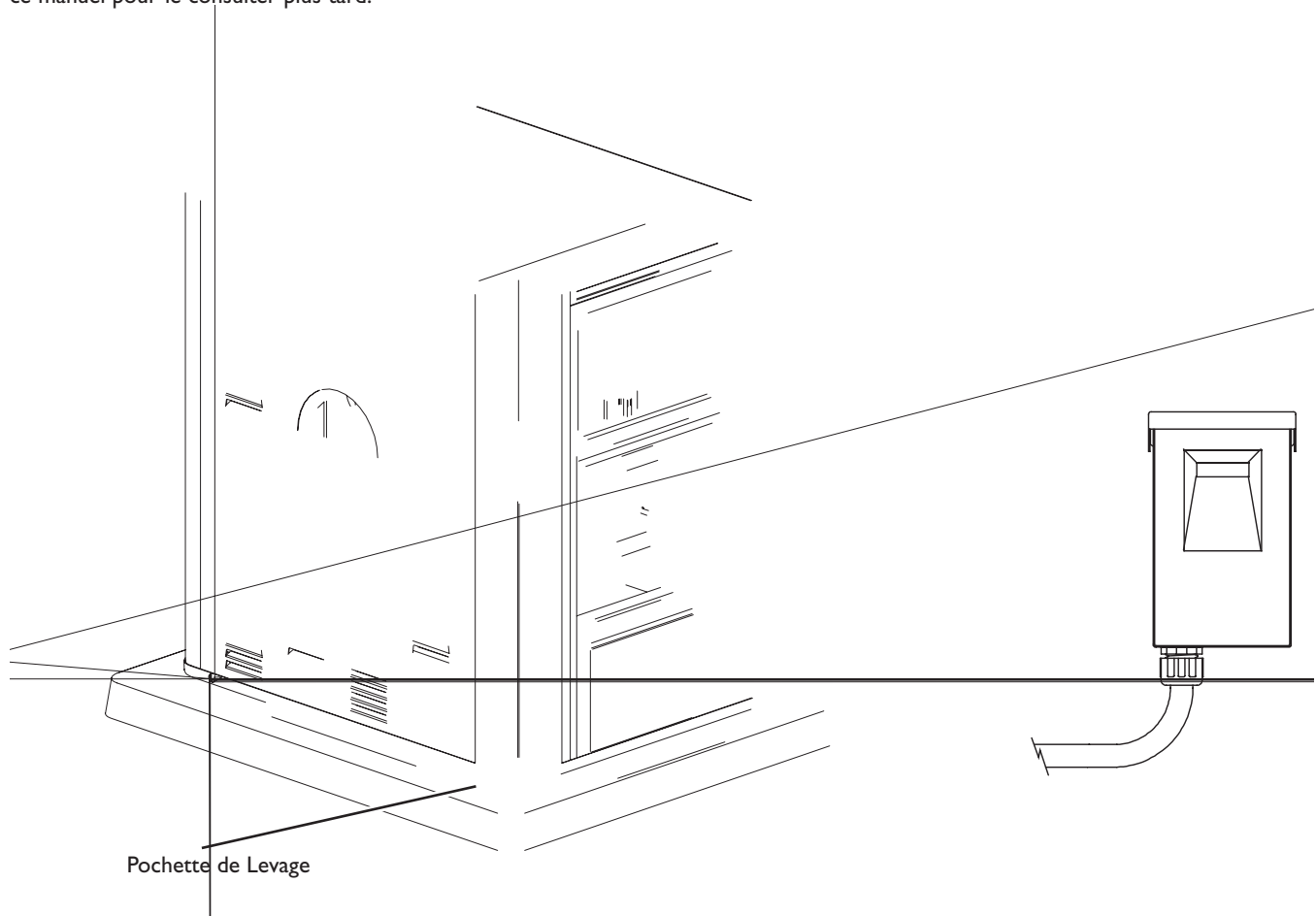
Si vous avez besoin de renseignements supplémentaires, veuillez appeler au (800) 743-4115 de 8 h à 17 h HNC.

Nous garantissons que le dispositif antipollution de cette génératrice répond aux normes établies par le U.S. Environmental Protection Agency et le California Air Resources Board (CARB).

## FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE GÉNÉRATRICE D'ÉTAT D'ATTENTE

Lire ce manuel de l'utilisateur et les règles de sécurité avant de faire marcher votre générateur.

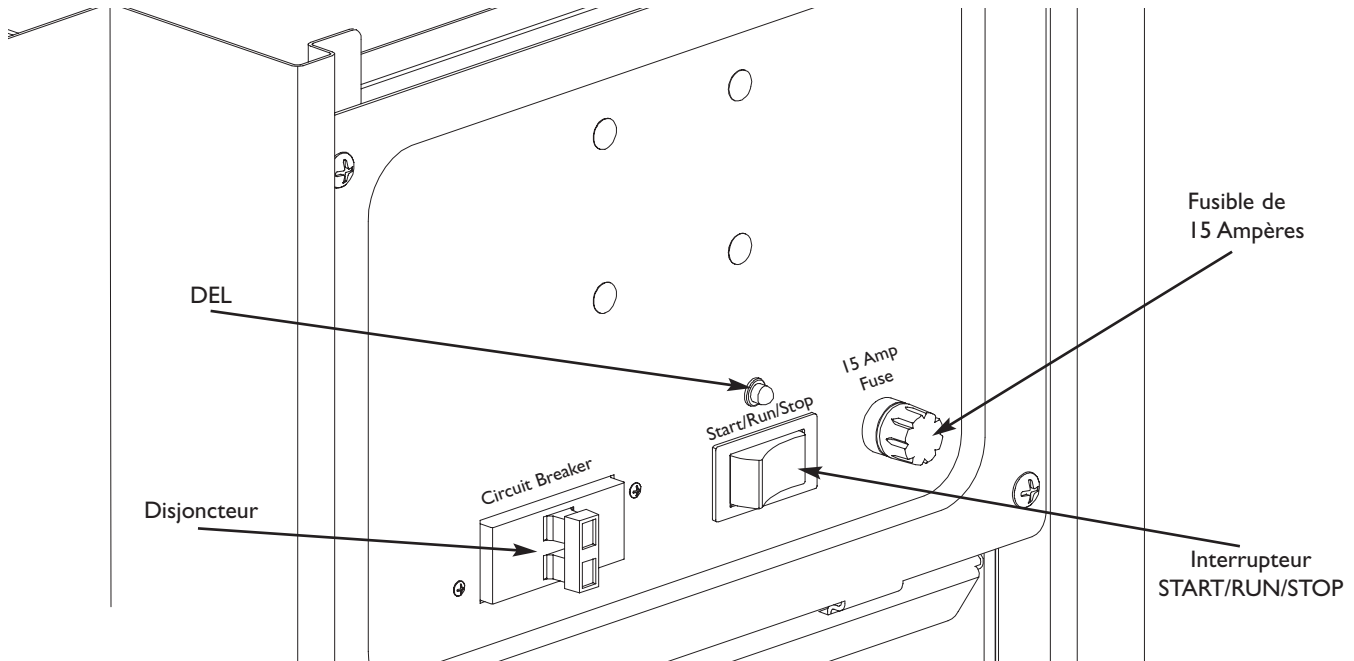
Comparez les illustrations avec votre générateur pour vous familiariser avec l'emplacement des diverses commandes et réglages. Gardez ce manuel pour le consulter plus tard.





## FAMILIARISEZ-VOUS AVEC LE TABLEAU DE COMMANDE

Comparez la présente illustration au tableau de commande de votre génératrice afin de vous familiariser avec l'emplacement des importantes commandes suivantes:



### Commutateur START/RUN/STOP

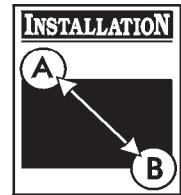
**(démarrage/marche/arrêt)** - Le commutateur à trois positions s'utilise comme suit :

- La position **START** (démarrage) permet de faire démarrer la génératrice.
- La position **RUN** (marche) correspond au normal de fonctionnement. Elle permet de faire démarrer la génératrice à partir d'un commutateur à distance.
- La position **STOP** (arrêt) permet d'arrêter la génératrice.

**DEL** - Elle indique si la génératrice est en fonctionnement ou non.

**Disjoncteur** - Protège le système des surtensions et doit être en position **ON** pour alimenter le commutateur de transfert.

**Fusible de 15 Ampères** - Protège les circuits de commande C.C. du génératrice d'état d'attente. Si le fusible est grillé (fondu et ouvert) ou a été enlevé, le moteur ne peut être lancé ou démarré. Remplacez le fusible grillé uniquement par un fusible BUSS AGC de 15A.



## CONSEILS AU PROPRIÉTAIRE

La présente section présente au propriétaire du génératrice d'état d'attente les renseignements dont il aura besoin pour que l'installation du génératrice d'état d'attente soit la plus satisfaisante et économique possible.

Les illustrations se rapportent à des cas typiques et ont pour but de vous familiariser avec les différentes options d'installation de votre génératrice d'état d'attente dont vous disposez. En comprenant pleinement ces options, vous pourrez bien contrôler les coûts liés à votre installation et assurer votre satisfaction finale ainsi que votre sécurité.

Au moment de négocier avec un installateur professionnel, il faudra tenir compte des facteurs suivants : les codes de sécurité locaux, l'apparence, le niveau de bruits, les types de carburant et les distances. À mesure qu'augmente la distance entre la génératrice et le service électrique existant ou l'alimentation en combustible gazeux, la tuyauterie et le câblage doivent être modifiés en conséquence. Ces modifications sont nécessaires pour se conformer aux codes de sécurité locaux et pour surmonter les chutes de tension et les baisses de pression du combustible gazeux.

**Les facteurs mentionnés ci-dessus auront une incidence directe sur le prix total de l'installation de votre génératrice d'état d'attente.**

**REMARQUE:** Dans certaines régions, vous devrez vous procurer un permis de travail d'électricité pour installer le génératrice d'état d'attente, un permis de construction pour l'installation des canalisations de gaz, ainsi qu'un permis relatif au bruit. Votre installateur est tenu de vérifier les codes locaux ET d'obtenir les permis requis avant de procéder à l'installation du système.

### Facteurs Relatifs au Combustible

Le type de combustible utilisé par votre génératrice de secours aura une incidence importante sur l'ensemble de l'installation. La génératrice a été testée en usine et réglée pour l'utilisation du gaz naturel en tant que combustible. Le gaz de pétrole liquéfié (GPL) peut également être utilisé en installant la trousse de conversion incluse.

Pour assurer le fonctionnement approprié de la génératrice, il est recommandé de suivre les directives suivantes relatives au combustible:

Pour les moteurs réglés sur l'utilisation du gaz de pétrole liquéfié (GPL), le propane commercial de classe HD5, ayant une énergie combustible minimum de 2500 Btu/pi<sup>3</sup> à teneur maximum de 5% de propylène et de butane et de 2,5% de gaz plus lourds et une teneur minimum en propane de 90%, convient.

## AVERTISSEMENT



Le gaz propane et le gaz naturel sont extrêmement inflammables et explosifs.



Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.

- Cet équipement est muni d'un robinet de sécurité pour la fermeture automatique des gaz.
- N'opérez PAS l'équipement si le robinet de fermeture du combustible est manquant ou ne fonctionne pas.

### Baisse de Puissance à Haute Altitude ou à Température élevée

La densité de l'air étant moindre en haute altitude, la puissance du moteur est donc réduite. En fait, la puissance du moteur sera réduite de 3,5% pour chaque 1000 pieds (300 mètres) au-dessus du niveau de la mer, et de 1% pour chaque 10° F (5,6°C) au-dessus de 77°F (25°C). Votre installateur et vous-même devriez vous assurer de tenir compte de ces facteurs au moment de déterminer la charge totale de la génératrice.

## PROCÉDURES D'INSTALLATION

### Précautions Lors du Déballage

L'unité est boulonnée à son berceau de montage pour l'expédition et est prête à être branchée. Prenez soins d'éviter les dommages causés par une chute, un choc, une collision, etc. Entrez et déballez la boîte dans le bon sens, tel qu'indiqué sur le carton d'expédition.

### Vérification de la Livraison

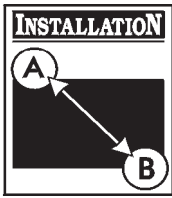
Après avoir enlevé le carton, examinez avec soin les éléments de la génératrice pour tout dommage subi durant l'expédition.

**IMPORTANT:** Au moment de la livraison, si vous remarquez des dommages ou des pièces manquantes, demandez au livreur de noter tous les dommages sur la facture de fret et d'apposer sa signature dans l'espace réservé à cet effet. Après la livraison, si vous remarquez des pièces manquantes ou des dommages, mettez les pièces endommagées de côté et communiquez avec le transporteur pour connaître les procédures de réclamation. Les pièces manquantes ou endommagées ne sont pas garanties.

### Commutateurs de Transfert Approuvés

Le génératrice d'état d'attente doit être utilisé SEULEMENT avec les commutateurs de transfert homologués UL suivants. Brancher tout autre commutateur de transfert annulera la garantie sur l'unité.





## Contenu de la Boîte

Le Génératrice d'état d'attente est Livré avec les Éléments Suivants:

- Génératrice d'état d'attente avec boîtier de débranchement
- Berceau de montage préfixé
- Un tuyau de montage flexible de 24 po
- Manuel d'installation, de démarrage et du propriétaire
- Liste de vérification d'installation
- Commutateur de démarrage à distance à DEL
- Bac de vidange d'huile
- Peinture de retouche
- Un fusible de rechange de 15 A
- Trousse de conversion au GPL
- Sac pour le toit

## Soulèvement de la Génératrice

**ATTENTION!** La génératrice pèse plus de 280 livres (127 kg). Il faut utiliser des outils et de l'équipement appropriés et recourir à un personnel qualifié pour chacune des phases de manipulation et de déplacement de l'unité.

**ATTENTION!** NE soulevez PAS l'unité par son toit car cela endommagera l'unité.

Il y a des pochettes de levage dans chaque coin, entre la base de la génératrice et son berceau de montage. À l'aide de la peinture pour retouche fournie, effectuez les retouches de peinture pour toute surface écaillée.

## Emplacement du Génératrice d'état d'Attente

Avant d'appliquer les présentes directives générales, consultez le propriétaire et faites-lui part de toute considération technique qui pourrait influencer sur ses désirs.

### Dégagement Autour de la Génératrice

L'enceinte de la génératrice ne doit se trouver à moins de 152 cm (5 pi) de toute structure comportant des murs combustibles et/ou les autres matériels combustibles. Laissez au moins 92 cm (3 pi) d'espace libre tout autour de génératrice, y compris au-dessus, pour assurer une ventilation adéquate et un espace suffisant pour sa maintenance et son entretien.

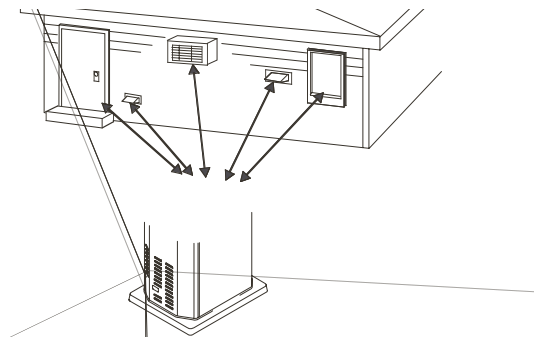
Placez la génératrice dans un endroit bien ventilé qui permet l'élimination des gaz d'échappement mortels. N'installez PAS la génératrice dans un endroit où les gaz d'échappement pourraient s'accumuler et pénétrer ou être aspirés dans un édifice qui pourrait être occupé. Assurez-vous que les gaz d'échappement ne

s'accumuler dans un espace restreint (Figure 25). Tenez aussi compte des vents dominants et des courants d'air au moment de choisir l'endroit où vous installerez la génératrice.

### Directives Générales Concernant l'Emplacement

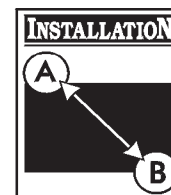
- Installez l'unité à l'extérieur **SEULEMENT**.
- Placez l'unité dans un endroit préparé à cet effet qui soit plat et muni d'un drain pour l'écoulement des eaux.
- Installez l'unité là où les ouvertures pour l'entrée et la sortie d'air ne seront pas obstruées par les feuilles, le gazon, la neige, etc. Si des vents dominants causent des bourrasques ou des amoncellements, il faut construire un brise-vent pour protéger l'unité.
- Installez la génératrice aussi près que possible du système automatique de transfert d'énergie afin de réduire la longueur des fils et du conduit.
- Installez la génératrice aussi près que possible de l'alimentation en combustible afin de réduire la longueur des tuyaux.

**IMPORTANT:** La loi ou les codes locaux peuvent réglementer la distance entre la génératrice d'état d'attente et la source d'alimentation en combustible.



Le génératrice d'état d'attente a été fixé à son berceau de montage avant l'expédition. Sauf si stipulé par un code local, aucune dalle en béton n'est nécessaire.

Si le code local exige une telle dalle, coulez une dalle de béton mesurant au moins 3 pouces (7,5 cm) d'épaisseur et six pouces plus long et plus large que l'unité elle-même. À l'aide de boulons d'ancrage de maçonnerie de 1/4 po (0,64 cm) de diamètre (au minimum) et suffisamment longs pour retenir l'unité, fixez l'unité à la dalle.



## Circuits Essentiels

Consultez le propriétaire de l'immeuble pour en identifier clairement les circuits "essentiels".

Il est important de bien comprendre quels circuits le propriétaire souhaite inclure parmi les " circuits essentiels ". Selon la quantité d'énergie consommée par ces circuits, la plupart de ceux-ci ou tous, peuvent être commutés vers la génératrice de secours pour la durée d'une panne de courant normale.

La Figure 26 présente un tableau de référence de puissance qui guidera le propriétaire dans son choix. Celui-ci indique la puissance utilisée par plusieurs appareils électroménagers courants. Utilisez ce tableau comme guide au moment de choisir les circuits essentiels. Révisez ces renseignements avec le propriétaire et expliquez-lui les aspects techniques ayant une incidence sur le coût de l'installation.

### Sélection des Circuits Essentiels

Lors de la sélection des circuits essentiels qui seront commutés vers l'alimentation de secours, il importe que la charge totale combinée de ces circuits ne dépasse pas la capacité de puissance ou d'intensité du courant de la génératrice. Veuillez tenir compte des points suivants dans la sélection des circuits essentiels:

Additionnez la puissance totale de tous les appareils qui seront branchés en même temps. Ce total NE doit PAS dépasser la capacité de puissance de la génératrice.

La puissance nominale des lampes est indiquée sur les ampoules. La puissance nominale des outils électriques, des appareils électroménagers et des moteurs est habituellement indiquée sur les plaques ou les décalques apposés sur les appareils.

Si la puissance n'est pas indiquée sur un appareil électroménager, un outil ou un moteur, multipliez volts par l'intensité nominale de l'appareil pour déterminer le nombre de watts (**Volts x Ampères = Watts**).

Certains moteurs électriques (les moteurs à induction) nécessitent environ trois fois plus de watts de puissance au démarrage que lorsqu'ils sont en marche. Cette surtension ne dure que quelques secondes. Lors de la sélection des appareils électriques qui seront alimentés par la génératrice d'état d'attente, assurez-vous d'allouer suffisamment de puissance pour combler cette puissance de démarrage élevée.

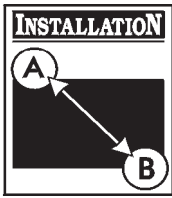
- Calculez le nombre de watts nécessaires au démarrage du plus gros moteur.
- Ajoutez le résultat au nombre de watts total de toutes les autres charges branchées.

La génératrice d'état d'attente de Briggs & Stratton est conforme à la "puissance nominale de réserve opérationnelle" suivante:

La puissance nominale de réserve s'applique à la fourniture d'électricité d'urgence pour la durée normale d'une panne de courant. Cette puissance n'inclut aucune capacité de surcharge permanente.

Appareil	Watts utilisés
Conditionneur d'air (12 000 Btu)*	1 700
Conditionneur d'air (24 000 Btu)*	3 800
Conditionneur d'air (40 000 Btu)*	6 000
Chargeur de batterie (20 ampères)	500
Scie circulaire (6,5 po) (16,5 cm)	800 à 1 000
Sécheuse (électrique)*	5 750
Sécheuse (gaz)*	700
Lessiveuse*	1 150
Cafetière	1 750
Compresseur (1 HP)*	2 000
Compresseur (1/2 HP)*	1 400
Compresseur (3/4 HP)*	1 800
Fer à friser	700
Déshumidificateur*	650





Cette puissance nominale s'applique aux installations desservies par un service électrique normalement fiable. Cette puissance ne s'applique qu'aux charges variables avec facteur de charge moyen de 80 % de la puissance de réserve. La puissance de réserve ne s'applique qu'à l'alimentation de réserve optionnelle là où la génératrice sert de source d'énergie de réserve normale.

Utilisez le Guide de référence de puissance fourni, et indiquez les circuits que vous considérez "critiques" ou "essentiels". L'installateur et vous-même devez vous assurer de tenir compte de l'altitude au-dessus du niveau de la mer et de la plage de température ambiante lors de la détermination de la charge totale de la génératrice.

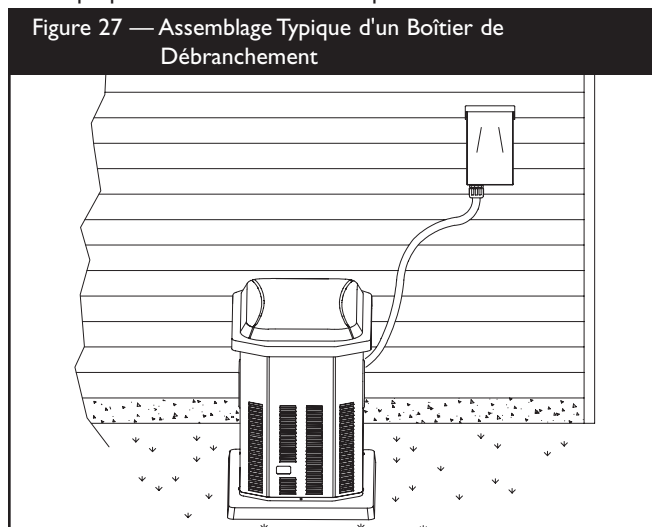
### Directives d'Assemblage du Boîtier de Débranchement

Le boîtier de débranchement se trouve dans un boîtier de type NEMA 3R adapté pour un usage à l'intérieur et à l'extérieur.

Les directives pour l'assemblage du boîtier de débranchement comprennent:

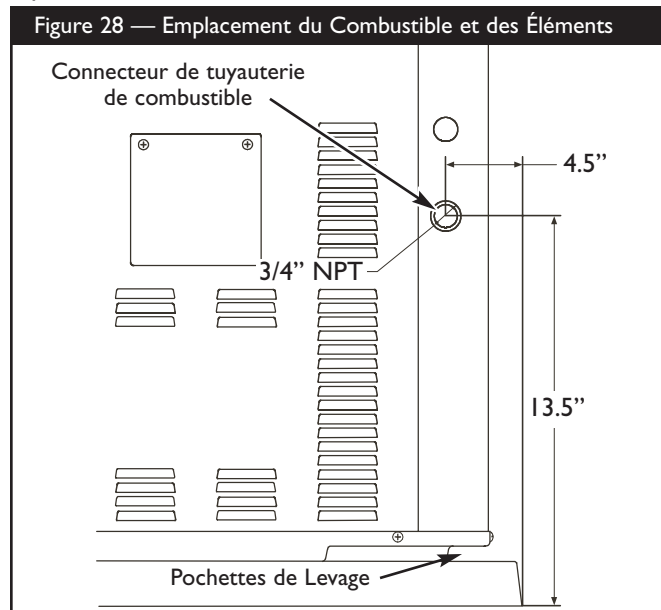
- Le boîtier de débranchement doit être installé avec la quincaillerie de raccordement de conduits appropriée.
- Installez le boîtier de débranchement sur une structure de soutien ferme et solide. Assurez-vous qu'il est au niveau et d'aplomb. Ceci peut être accompli en insérant des rondelles entre le boîtier de débranchement et la surface de fixation.
- N'installez JAMAIS le boîtier de débranchement dans un endroit où une substance corrosive pourrait s'infiltrer.
- Protégez le boîtier de débranchement en tout temps contre l'humidité, les poussières, les saletés, les peluches, le gravier et les vapeurs corrosives.

La Figure 27 illustre une installation typique de boîtier de débranchement. Discutez des suggestions/changements de disposition avec le propriétaire avant d'entamer le processus d'installation.



### Dimensions de l'Orifice d'Admission du Combustible

Ci-dessous, la Figure 28 décrit l'emplacement du raccord de tuyauterie du combustible.



### Toit Amovible et Porte d'Accès

Le génératrice d'état d'attente est équipé d'une enceinte avec toit amovible et porte d'accès au panneau électrique.

#### Pour enlever le toit:

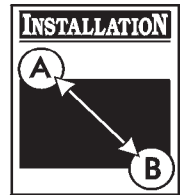
Retirez les quatre vis et soulevez le toit.

#### Pour enlever la porte d'accès:

1. Retirez le toit de la façon décrite ci-dessus.
2. Retirez la vis en haut de la porte d'accès.
3. Tirez la porte d'accès vers l'extérieur de l'unité tout exerçant une pression vers le haut et en l'éloignant de la base. La porte se dégagera de l'enceinte de la génératrice.

#### Pour installer la porte d'accès et le toit :

1. Guidez le bas de la porte d'accès dans la base.
2. Poussez la porte d'accès jusqu'à ce qu'elle s'aligne avec les côtés.
3. Remplacez la vis de la porte.
4. Remplacez le toit et les vis.



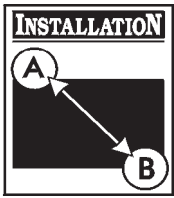
## LE SYSTÈME DE COMBUSTIBLE GAZEUX

- La tuyauterie doit être de la bonne dimension afin de maintenir les pressions d'alimentation ainsi que le débit volumétrique nécessaires sous diverses conditions.
- Afin de réduire la possine

Avant d'appliquer ces consignes générales, consultez le propriétaire du génératrice d'état d'attente et soulevez toute considération technique qui pourrait influencer sur ses plans d'installation.

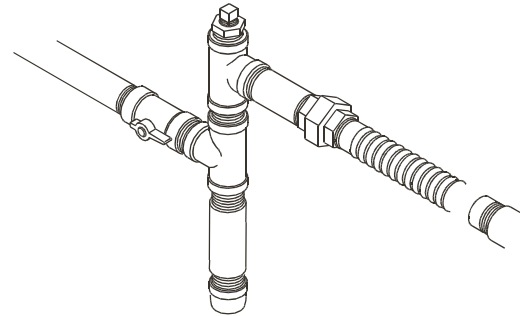
Les règles générales suivantes s'appliquent à la tuyauterie utilisée dans les systèmes de combustible gazeux.

- La tuyauterie doit être fabriquée d'un matériau conforme aux codes de sécurité fédéraux et locaux; elle doit être fixée solidement et protégée contre les vibrations.
- Raccordez l'orifice d'admission de combustible du génératrice d'état d'attente et la tuyauterie rigide à l'aide du tuyau flexible pour combustibles (fourni).



Lorsque la série initiale d'essais est complétée, le manomètre est enlevé et la sortie bouchée. La Figure 30 présente un assemblage typique de raccord de combustible.

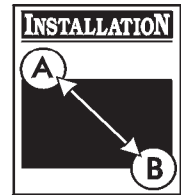
La sortie pour manomètre permet l'installation temporaire d'un manomètre (Figure 29), afin de s'assurer que le moteur reçoit la pression de carburant adéquate pour fonctionner efficacement dans l'ensemble de sa plage de fonctionnement.



### Consommation de Combustible

Voir la Figure 31 pour les exigences en matière d'alimentation en combustible à demi charge et à pleine charge pour le gaz naturel et le gaz de pétrole liquéfié.

**REMARQUE:** Un manomètre numérique, no de pièce 19495, est disponible à votre centre de service local.



## Grosueur du Tuyau de Combustible

Les Figures 32 et 33 indiquent la capacité maximum du tuyau en pieds cubes de gaz par heure pour des pressions de gaz de 0,5 psi ou moins et une colonne d'eau à chute de pression de 0,3 po. La gravité spécifique des gaz y est illustrée.

Les valeurs indiquées compensent pour une quantité nominale de restrictions causées par les lyres de dilatation, les joints, etc. Si la tuyauterie comporte une quantité anormalement élevée de joints, de lyres de dilatation ou d'autres restrictions, reportez-vous aux codes fédéraux et locaux.

Figure 32 — Dimensions du tuyau de GAZ NATUREL - Tableau de Débit du Gaz, en Pieds Cubes par Heure

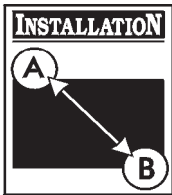
NPT	10ft	15ft	20ft	30ft	40ft	50ft	60ft	70ft	80ft	90ft	100ft
1/2"	168	146	115	93	79	70	63	59	55	51	48
3/4"	346	293	240	192	163	145	132	120	113	106	99
1"	653	549	446	360	307	274	250	230	211	197	187

Gaz Naturel (densité = 0,65)

Figure 33 — Dimensions du Tuyau de GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL) - Tableau de Débit du Gaz, en Pieds Cubes par Heure

NPT	10ft	15ft	20ft	30ft	40ft	50ft	60ft	70ft	80ft	90ft	100ft
1/2"	110	96	76	61	52	46	42	38	36	33	32
3/4"	277	192	158	126	107	95	87	79	74	69	65
1"	428	360	293	236	202	180	164	151	139	129	123

Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL) (densité = 1,50)



## Charte de Comparaison des Combustibles

Charte de Comparaison des Combustibles		
Propriétés physiques	Propane	Gaz naturel
État atmosphérique normal	Gaz	Gaz
Point d'ébullition (en °F) :		
Initial	-44	-259
Final	-44	-259
Valeur calorifique :		
Btu par gallon (LHV net*)	83 340	63 310
Btu par gallon (Brut**)	91 547	
Pieds cubes (Gaz)	2 516	1 000
Densité***	36,39	57,75
Poids†	4,24	2,65
Indice d'octane :		
Recherche Moteur	110+ 97	110+

\* PCI (Pouvoir calorifique inférieur) est la valeur nominale la plus réaliste.

\*\* Le pouvoir calorifique supérieur ne tient pas compte de la perte de chaleur sous forme d'eau lors de la combustion.

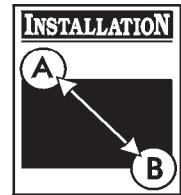
\*\*\* La densité est indiquée en "Pieds cubes de gaz par gallon de liquide".

† Le poids est indiqué en "Livres par gallon de liquide".

## Dimension du Réservoir de Propane Nécessaire Selon Diverses Températures Lorsque au Moins à Moitié Plein

En tenant compte du débit de soutirage du gaz et de la température moyenne la plus froide en hiver, un installateur peut spécifier la dimension requise du réservoir de stockage de pétrole liquéfié:

Dimension Requise Pour le Réservoir de Propane (Selon la Température Moyenne la Plus Froide de l'Hiver), en Gallons							
Débit de soutirage (en pieds cubes par heure, PCH)	32°F (0° C)	20°F (-6,7° C)	10°F (-12,2° C)	0°F (-17,8° C)	-10°F (-23,3° C)	-30°F (-34,4° C)	-40°F (-40° C)
50 PCH	115	115	115	250	250	400	600
100 PCH	250	250	250	400	500	1000	1500
150 PCH	300	400	500	500	1000	1500	2500
200 PCH	400	500	750	1000	1200	2000	2500
300 PCH	750	1000	1500	2000	2500	4000	5000



## RACCORDS DE FILS

### Couples de Serrage Recommandés

Serrez au couple tous les raccords/attaches selon les valeurs recommandées indiquées à la Figure 34. Convenable pour le fil de cuivre de 60°/75°C classement.

Figure 34 — Couples de Serrage Recommandés	
RACCORDS:	Couple de serrage
Dans le panneau de distribution principal: Référez-vous aux spécifications du fabricant du panneau	
Dans le tableau de commande:	
240 V C.A. de service	18 in-lb
Démarrage du moteur	5 in-lb
Arrêt du moteur	5 in-lb
Voyant d'état à distance	5 in-lb
Disjoncteur	20 in-lb
Mise à la terre	35 in-lb
Coupe-circuits: Reportez-vous aux spécifications du fabricant des coupe-circuits	

### Système de Branchement C.A. de la Génératrice

Un système de branchement C.A. monophasé à trois fils est utilisé pour le génératrice d'état d'attente. L'assemblage du stator est constitué d'une paire de bobines stationnaires à deux bornes sortant de chaque bobine. La jonction des fils 22 et 33 forme le fil neutre. Vous trouverez un schéma complet et un schéma de câblage aux pages 24 et 25.

**REMARQUE:** Le neutre n'est pas raccordé à la terre au niveau de la génératrice.

### Mise à la Masse du Système

Raccordez un fil de cuivre torsadé, fourni par le fournisseur, à la languette de contact de mise à la masse (GND) du boîtier de débranchement et acheminez-le via le conduit jusqu'à la mise à la masse (GND) du commutateur de transfert. Continuez le passage du fil dans le conduit jusqu'au port de mise à la masse du panneau de distribution principal.

### Interconnexions du Circuit de Commande

Les interconnexions du circuit de commande sont formées de fils de " 240V c.a. ". Ces deux fils doivent être acheminés par le conduit. Ces deux fils doivent être acheminés par un conduit de 3/4 po de diamètre au minimum. Voici une brève description des fonctions des fils de commande:

- Les fils transportent l'électricité vers la carte de circuit imprimé de la génératrice, le chauffe-batterie et le réchauffeur d'huile optionnels et ils chargent la batterie.

À l'aide d'un fil de cuivre torsadé d'au moins 300 V et 16 AWG, fourni par l'installateur, raccordez les terminaux du circuit de commande du boîtier de débranchement au commutateur de transfert.

### Commutateur de démarrage à distance à DEL

Le voyant de la plaque du commutateur de démarrage à distance s'appelle la DEL. La DEL s'allume lorsque la génératrice a été mise en marche au moyen du commutateur de démarrage. Une plaque de montage est fournie pour son installation à l'intérieur dans un endroit pratique. Il permet au propriétaire de contrôler l'état de la génératrice. Consultez le propriétaire pour convenir d'un endroit pratique.

#### Pour installer la plaque du commutateur de démarrage à distance:

- Fixez la boîte électrique fournie par l'installateur au mur.
- À l'aide d'un câble fourni par l'installateur, branchez les fils du commutateur de démarrage à distance au "Voyant d'état à distance" du panneau de débranchement.

**REMARQUE:** Les fils du voyant DEL sont sensibles à la polarité.

- Fixez la plaque de montage à la boîte électrique.

## AVANT LE DÉMARRAGE INITIAL

### Huile à Moteur

Le moteur a été rempli avec l'huile recommandée avant son expédition de l'usine. Avant de démarrer le moteur, vérifiez le niveau d'huile et assurez-vous que le moteur a subi l'entretien décrit dans le manuel d'Moteur.

### ATTENTION

Toute tentative de démarrer le moteur sans qu'il ait été rempli avec l'huile recommandée entraînera une panne de l'équipement.

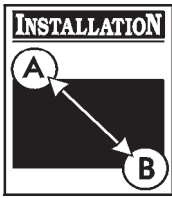
- Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur au sujet de l'huile et du combustible.
- La garantie sera annulée si des dommages à l'équipement sont entraînés par le manquement à se conformer à cette directive.

#### Points importants Concernant l'Huile

Votre génératrice d'état d'attente est muni d'un moteur qui a été testé en usine, et il n'est donc pas nécessaire d'effectuer la procédure de rodage traditionnelle.

Afin de fournir une meilleure capacité de réserve, le système est rempli d'**huile synthétique** (API SJ/CF 5W-30W). Cela permet au système de fonctionner dans une plage élargie de températures et de conditions climatiques.

**REMARQUE:** L'utilisation de l'**huile synthétique NE** modifie nullement les intervalles de changement d'huile recommandés ci-dessous dans le manuel d'Moteur.



## Branchement de la Batterie

Le groupe électrogène est livré avec une batterie de 12 volts C.C., de type AGM, 33 ampères-heures, à soupape régulatrice. C'est une batterie rechargeable scellée avec accumulateurs au plomb. Elle est installée dans l'unité, et ses câbles sont branchés en usine. Le fusible de 15 Ampères de l'unité, lequel isole la batterie et empêche le démarrage de l'unité, a été enlevé pour fins d'expédition. La batterie qui perd une partie de sa charge avant l'installation de la génératrice. Si la tension de la batterie est inférieure à 12 volts, rechargez-la batterie.

**IMPORTANT:** Si la tension de la batterie est inférieure à 5 volts, il est possible qu'elle se ne charge pas et que vous ayez besoin d'une autre batterie.

### Rechargez la Batterie

Si vous devez faire charge de la batterie, procédez comme suit:

1. Dégagez l'interrupteur de débranchement du boîtier de débranchement.
2. Retirez le fusible de 15 ampères du panneau électrique.
3. À l'aide de la quincaillerie fournie, débrancher le fil noir de la batterie au terminal négative de la batterie (identifié par **NEGATIVE, NEG** ou **(-)**).

### ATTENTION

L'omission de débrancher le câble négatif de la batterie entraînera une panne de l'équipement.

- NE tentez PAS d'utiliser une batterie d'appoint.
  - La garantie sera annulée si des dommages à l'équipement sont entraînés par le non-respect de cette directive.
4. Rechargez la batterie avec le chargeur de batterie à 2 ampères jusqu'à obtention de la tension de 12 volts.

### DANGER



Les batteries d'accumulateur produisent du gaz hydrogène explosif lorsqu'elles se rechargent.

La plus petite étincelle enflammera l'hydrogène et provoquera une explosion.



Le liquide d'électrolyte de l'accumulateur contient de l'acide et est extrêmement caustique.

Le contact avec le liquide de l'accumulateur provoquera de graves brûlures chimiques.



Toute batterie présente un risque de choc électrique et de courant de court-circuit élevé.

- NE jetez PAS la batterie dans le feu.
- NE laissez aucune flamme, étincelle, source de chaleur ou cigarette allumée pendant ou plusieurs minutes suivant la charge de l'accumulateur.
- N'ouvrez PAS ni N'endommagez la batterie.
- Portez des lunettes de protection, un tablier et des gants en caoutchouc.
- Enlevez votre montre, vos bagues et tout autre objet de métal.
- Utilisez des outils avec des poignées isolées.

**REMARQUE :** Alors que la batterie est installée, que tous les câbles reliant le commutateur de transfert et le groupe électrogène sont branchés, que l'électricité de service est fournie au commutateur de transfert automatique et que l'unité est en mode AUTO, la batterie reçoit une charge à faible débit si le moteur n'est pas en marche. Ce procédé peut exiger jusqu'à 72 heures pour une recharge complète de la batterie à partir de 5 volts. Le chargeur à faible débit ne peut être utilisé pour recharger une batterie complètement à plat.

5. À l'aide de la quincaillerie fournie, branchez le fil noir de la batterie au terminal négative de la batterie (identifié par **NEGATIVE, NEG** ou **(-)**).
6. Assurez-vous que la quincaillerie des terminaux positif et de retour de la batterie sont fixés solidement.
7. Installez le fusible de 15 Ampères dans le panneau électrique.



### ATTENTION

L'installation du fusible tel que pourrait causer le démarrage du moteur.

- N'installez PAS ce fusible avant que toute la plomberie et le câblage n'aient été complétés et vérifiés.
8. Réinstallez l'interrupteur de débranchement dans le boîtier de débranchement.

### Entretien de la Batterie

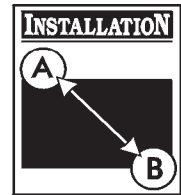
Si vous devez faire l'entretien de la batterie, procédez comme suit:

1. Dégagez l'interrupteur de débranchement du boîtier de débranchement.
2. Retirez le fusible de 15 ampères du panneau électrique.
3. Le service ou remplace la batterie comme exigé.
4. À l'aide de la quincaillerie fournie, branchez le fil rouge de la batterie au terminal positif de la batterie (identifié par **POSITIVE, POS** ou **(+)**).
5. À l'aide de la quincaillerie fournie, branchez le fil noir de la batterie au terminal négative de la batterie (identifié par **NEGATIVE, NEG** ou **(-)**).
6. Assurez-vous que la quincaillerie des terminaux positif et de retour de la batterie sont fixés solidement.
7. Installez le fusible de 15 Ampères dans le panneau électrique.
8. Réinstallez l'interrupteur de débranchement dans le boîtier de débranchement.

### Système d'Alimentation en Combustible

Assurez-vous que tous les raccords du tuyau de combustible sont fermement serrés et fixés et qu'il n'y a pas de fuite.

Assurez-vous que tous les robinets de fermeture de la canalisation de gaz sont en position "OPEN" et qu'une pression de combustible adéquate est disponible.



## SÉLECTION DU SYSTÈME DE COMBUSTIBLE

Le moteur de votre génératrice d'état d'attente est calibré en usine pour utiliser le gaz naturel (GN). Il peut également fonctionner avec du gaz de pétrole liquéfié (GPL). Aucune quincaillerie ni équipement supplémentaire n'est nécessaire pour changer de combustible.

### Pour configurer le système de combustible pour le gaz de pétrole liquéfié:

1. Toutefois, la pression d'entrée du combustible de pétrole liquéfié doit se situer entre 11 à 14 pouces d'eau.
2. Dégagez l'interrupteur de débranchement du boîtier de débranchement.
3. Enlevez le fusible de 15 Ampères.
4. Changez le gicleur principal dans le mélangeur de combustible en suivant la feuille de directives (numéro de pièce 195083GS) fournie dans la trousse de conversion au GPL.
5. Réinstallez le fusible de 15 Ampères.
6. Réinstallez l'interrupteur de débranchement dans le boîtier de débranchement.

Le système est maintenant prêt à fonctionner automatiquement avec du gaz de pétrole liquéfié. Avec un gicleur principal fixe pour le gaz de pétrole liquéfié, nul besoin de régler le moteur pour qu'il fonctionne au pétrole liquéfié.

## DÉMARRAGE INITIAL (SANS CHARGE)

Commencez des essais du système sans aucun branchement de charges électriques, tel qu'indiqué ci-dessous:

1. Réglez le disjoncteur principal de la génératrice sur sa position **OFF** (ouverte).
2. **Installez le fusible de 15 Ampères dans le panneau électrique.**
3. Maintenez enfoncé le commutateur START/RUN/STOP à la position **START** jusqu'à ce que la DEL s'allume.

**REMARQUE:** NE démarrez PAS le moteur pendant plus de 15 secondes; prenez une pause de 15 secondes pour réduire la chaleur dans le démarreur. Recommencez le processus jusqu'à ce que le moteur démarre.

**IMPORTANT:** Si vous relâchez le commutateur avant que la DEL s'allume, la génératrice s'arrêtera.

**REMARQUE:** Pour le démarrage initial de la génératrice d'état d'attente, il faut purger l'air contenue dans les canalisations de combustible. Cela peut nécessiter quelques minutes.

4. Écoutez s'il y a des bruits ou vibrations inhabituels et soyez attentif à tout signe de fonctionnement anormal. Vérifiez s'il y a des fuites d'huile pendant que la génératrice fonctionne.
5. Laissez le moteur se réchauffer durant cinq minutes environ afin de permettre à sa température interne de se stabiliser. Puis, réglez le disjoncteur principal de la génératrice à la position **ON** (fermé).
6. Branchez un voltmètre C.A. précis et un fréquencemètre pour vérifier la tension de sortie de la génératrice sur les languettes de contact emergency/generator connection du commutateur de transfert. La tension devrait être de 230 à 240 volts, et la fréquence devrait être de 62,0 à 62,5 Hz.
7. Vérifiez la tension de sortie de la génératrice entre une des languettes de contact emergency/generator connection et la languette de contact neutre, puis entre l'autre languette de contact de la emergency/generator connection et la languette de contact neutre. Dans les deux cas, la lecture de la tension de sortie devrait se situer entre 115 et 120 volts.
8. Maintenez enfoncé le commutateur START/RUN/STOP à la position **STOP** jusqu'à ce que la DEL s'éteigne. Le moteur devrait s'arrêter.

## VÉRIFICATION INSTALLATION

Avant de mettre en service la génératrice d'état d'attente, vérifiez avec soins l'ensemble de l'installation. Assurez-vous de retoucher toute éraflure ou écaillage de peinture à l'intérieur ou à l'extérieur de l'enceinte avec la peinture de retouche fournie.

Tout en procédant à la vérification, complétez la liste de contrôle de l'installation. Assurez-vous que tous les éléments sont cochés et que toutes les signatures ont été obtenues. Indiquez au propriétaire qu'il doit poster la copie blanche à:

**Briggs & Stratton Power Products  
Warranty Registration  
P. O. Box 1144  
Milwaukee, Wisconsin 53201-1144**





## CARACTÉRISTIQUES

Puissance Nominale Maximum (PL*)	7,000 Watts
Charge Nominale Maximum:	
à 240 Volts	29,1 Ampères
à 120 Volts	58,3 Ampères
Tension Nominale C.A.	120/240 Volts
Fréquence Nominale	60 Hz à 3,600 tr/m
Phase	Monophasé
Facteur de Puissance	1.0
Pression d'alimentation en combustible (gaz naturel)	5 à 7 po W.C.
Pression d'alimentation en combustible (gaz de pétrole liquéfié)	11 à 14 po W.C.
Plage d'Utilisation Normale	-20°F (-28.8°C) to 104°F (40°C)
Niveau de bruit en sortie	81 dB(A) à 23 pi (7 m) à pleine charge
Poids du Système à l'Expédition	280 lbs.

\* Le débit de gaz naturel dépend du combustible spécifique, mais la dépréciation typique se situe entre 10 et 20% du débit du gaz de pétrole liquéfié.

## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Pour choisir fonctionnement du système, suivez la procédure décrite ci-dessous:

1. Maintenez enfoncé le commutateur START/RUN/STOP à la position **START** jusqu'à ce que la DEL s'allume.
2. Reportez-vous au manuel du commutateur de transfert pour tout détail sur le transfert approprié du service public à la génératrice.

## Entretien du Génératrice

Pour l'entretien du génératrice:

1. Retirez le toit en dévissant les quatre vis et en le soulevant.
2. Retirez la vis en haut de la porte d'accès du tableau de commande.
3. Tirez la porte d'accès vers l'extérieur de l'unité tout exerçant une pression vers le haut et en l'éloignant de la base. La porte se dégagera de l'enceinte de la génératrice.
4. Dégagez l'interrupteur de débranchement du boîtier de débranchement.
5. Réglez le disjoncteur principal de la génératrice en position **OFF**.
6. Enlevez le fusible de 15 Ampères.

## ENTRETIEN DU GÉNÉRATEUR

La garantie de la génératrice ne couvre pas les éléments soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour obtenir la pleine application de la garantie, il faut que l'opérateur maintienne le système conformément aux instructions du manuel d'utilisation du moteur.

**IMPORTANT:** Avant d'effectuer un entretien de la génératrice, suivez bien toutes les étapes de la section "Entretien du générateur" de la page 75.

L'entretien du générateur consiste à le garder propre et sec. Faire marcher et remiser l'appareil dans un environnement propre et sec où celui-ci ne sera pas exposé à trop de poussière, de saleté, d'humidité ou à des vapeurs corrosives. Les fentes de refroidissement par air du générateur ne doivent pas être bouchées par de la neige, des feuilles ou tout autre corps étranger.

Vérifiez souvent la propreté de l'appareil et nettoyez ce dernier lorsque de la poussière, des saletés, de l'huile, de l'humidité ou d'autres substances étrangères sont visibles sur sa surface extérieure.

**REMARQUE:** Nous NE RECOMMANDONS PAS d'utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut entrer dans le moteur et causer des problèmes.

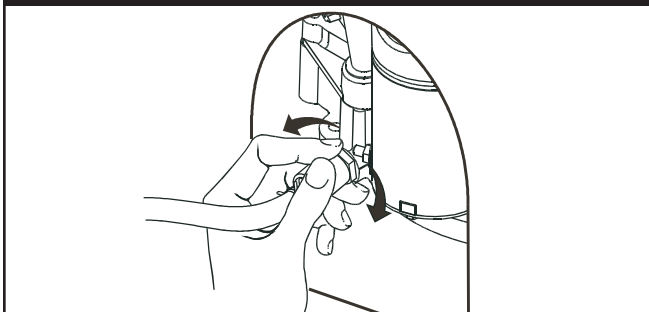
### Changement d'Huile à Moteur et de Filtre

Retirez les deux vis de chaque couvercle d'accès en plastique, puis enlevez les couvercles d'accès des deux côtés de l'enceinte de la génératrice.

#### Vidange de l'Huile

1. Déposez le tube de vidange d'huile dans un récipient approuvé.
2. Enfoncez et tournez le raccord de vidange d'huile d'un quart de tour dans le sens antihoraire. Tirez lentement le raccord vers l'extérieur jusqu'à ce que l'huile commence à s'écouler (Figure 35). Prenez garde de NE PAS retirer complètement le raccord.

Figure 35 — Raccord de Vidange d'Huile

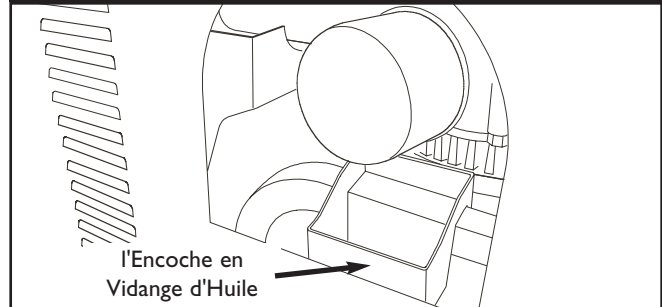


3. Une fois l'huile vidangée, enfoncez le raccord et tournez-le d'un quart de tour dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il se bloque en place.
4. Glissez le tube de vidange d'huile dans son attache sur le générateur.

#### Changement du filtre à huile

1. Placez le bac de vidange d'huile sur la tuyauterie et faites-le glisser sous le filtre à huile (Figure 36).

Figure 36 — Changement du Filtre à Huile avec l'Encoche en Vidange d'Huile



2. Pour changer le filtre à huile, suivez les instructions du manuel d'utilisation du moteur.
3. Retirez le bac de vidange d'huile sous le filtre à huile et nettoyez tout déversement d'huile.

### ATTENTION

Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec l'huile moteur usagée.

- Il a été démontré que l'huile moteur usagée risque de provoquer un cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire.
- Rincez consciencieusement les zones exposées avec de l'eau et du savon.



GARDEZ HOS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE POLLUEZ PAS. CONSERVEZ LE SURPLUS. RAPPELÉZ L'HUILE USAGÉE AUX CENTRES DE RECYCLAGE.

#### Pour mettre de l'huile dans le moteur:

- Suivez les recommandations applicables à l'huile synthétique données à la section " Huile à moteur " de la page 73 et les directives de remplissage d'huile qui figurent dans le manuel d'utilisation du moteur.

### ATTENTION

Toute tentative de démarrer le moteur sans qu'il ait été rempli avec l'huile recommandée entraînera une panne de l'équipement.

- Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur au sujet de l'huile et du combustible.
- La garantie sera annulée si des dommages à l'équipement sont entraînés par le manquement à se conformer à cette directive.



## Pour Nettoyer le Générateur

- Se servir d'un chiffon humide pour essuyer et nettoyer les surfaces extérieures.

### ATTENTION

Un traitement inapproprié du générateur risque de l'endommager et de raccourcir sa durée d'utilisation.

- N'EXPOSEZ PAS le générateur à une humidité excessive, à de la poussière, à de la saleté ou à des vapeurs corrosives.
  - N'INSÉREZ aucun objet dans les fentes de refroidissement.
- Une brosse douce à poils soyeux peut être utilisée pour déloger la saleté, l'huile durcie.
  - Un aspirateur peut être utilisé pour ramasser la saleté et les débris qui ne sont pas collés.
  - On peut se servir d'air comprimé à basse pression (pas plus de 25 psi) pour enlever la saleté. Inspectez les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures sur le générateur. Ces ouvertures doivent rester propres et non bouchées.

## Communications avec le Fabricant

Si vous devez communiquer avec le service technique de la société Briggs & Stratton pour l'entretien ou la réparation de cette unité, ayez en main les renseignements suivants:

1. Notez le numéro de modèle ainsi que le numéro de série de l'unité, lesquels sont indiqués sur le décalque apposé sur l'unité. Consultez le schéma "Familiarisez-vous Avec Votre Génératrice d'état d'Attente" pour déterminer leur emplacement.
2. Notez les numéros de modèle, de type et de code du moteur, lesquels sont indiqués sur la plaque apposée au moteur. Consultez le schéma "Familiarisez-vous Avec Votre Génératrice d'état d'Attente" pour déterminer leur emplacement. Veuillez noter que le numéro de modèle peut varier légèrement de celui illustré dans le présent document.

## REMISAGE

La génératrice Briggs & Stratton est conçue pour produire une alimentation de secours de façon continue. Ainsi, vous n'avez nul besoin de prendre des précautions d'entreposage. Toutefois, s'il devient nécessaire de désactiver le système durant une période prolongée, appelez le service technique de Briggs & Stratton au (800) 743-4115, entre 8 h et 17 h HNC, pour obtenir des recommandations spécifiques.

## DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
<b>Le moteur fonctionne, mais il n'y a aucune sortie de C.A.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disjoncteur ouvert ou défectueux.</li> <li>2. Défaillance dans la génératrice.</li> <li>3. Raccords du câblage mal effectués ou commutateur de transfert défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réarmez ou remplacez le disjoncteur.</li> <li>2. Contactez le centre d'entretien Briggs &amp; Stratton.</li> <li>3. Vérifiez et réparez.</li> </ol>
<b>Le moteur tourne bien sans charge mais connaît des ratés lorsque les charges sont branchées.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Court-circuit dans une des charges branchées.</li> <li>2. Surcharge de la génératrice.</li> <li>3. Court-circuit sur un circuit de la génératrice.</li> <li>4. La pression de combustible est incorrecte.</li> <li>5. Le mélange de combustible (NG) est incorrecte.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débranchez la charge électrique ayant un court-circuit.</li> <li>2. Voir "Circuits Essentiels".</li> <li>3. Contactez le centre d'entretien Briggs &amp; Stratton.</li> <li>4. Consultez la section "Système de combustible gazeux" du guide d'installation.</li> <li>5. Consultez la section "Système de combustible gazeux" du guide d'installation.</li> </ol>
<b>Le moteur ne démarre pas, ou il démarre et a des ratés.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fusible de 15 Ampères manquant ou grillé.</li> <li>2. Panne de combustible.</li> <li>3. La batterie n'a pas assez de pouvoir pour couder par-dessus le génératrice dans les températures froides.</li> <li>4. Batterie défectueuse.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Installez un fusible (neuf) de 15 Ampères.</li> <li>2. Ouvrez la(les) vanne(s) de combustible; vérifiez le réservoir de gaz propane.</li> <li>3. Installer la batterie plus chaude, contactez le centre d'entretien Briggs &amp; Stratton</li> <li>4. Remplacez la batterie.</li> </ol>
<b>Le moteur s'arrête lorsqu'il est en marche.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Panne de combustible.</li> <li>2. Le voyant de panne clignote.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez les vannes de combustible; remplissez le réservoir de gaz propane.</li> <li>2. Comptez le nombre de clignotements et référez-vous à "Système de Détection des Pannes".</li> </ol>
<b>Perte de puissance sur les circuits essentiels.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disjoncteur ouvert sur la génératrice.</li> <li>2. Problèmes de commutateur de transfert.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réarmez le disjoncteur.</li> <li>2. Voir le manuel du commutateur de transfert.</li> </ol>

<b>REMARQUES</b>



## REMARQUES

# GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE D'UN PRODUIT BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC

Prise d'effet au 1<sup>er</sup> Septembre 2004, annule et remplace toutes les garanties précédentes et les garanties antérieures au 1<sup>er</sup> Septembre 2004

## GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC réparera ou remplacera, sans frais, toutes pièces d'équipement défectueuses comportant un vice de matériau ou un défaut de fabrication ou les deux. En vertu de la présente garantie, les frais de transport des pièces soumises pour réparation ou remplacement sont à la charge de l'acheteur. La présente garantie sera en vigueur durant les périodes stipulées ci-dessous et est assujettie aux conditions stipulées ci-dessous. Pour obtenir des services en vertu de la garantie, veuillez consulter notre Outil de recherche d'un Service après-vente agréé au <http://www.briggspowerproducts.com> afin de trouver un distributeur de service après-vente agréé dans votre région.

IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE. LES GARANTIES IMPLICITES, INCLUANT CELLES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, SONT LIMITÉES À UNE PÉRIODE D'UN AN À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT OU JUSQU'À LA LIMITE PERMISE PAR LA LOI, TOUTE GARANTIE IMPLICITE EST EXCLUE. LA RESPONSABILITÉ POUR DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS EST EXCLUE DANS LA MESURE OÙ UNE TELLE EXCLUSION EST PERMISE PAR LA LOI. Certains États/provinces ou pays n'autorisent aucune restriction sur la durée d'une garantie implicite, et certains États/provinces ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Par conséquent, les restrictions et exclusions décrites ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer dans votre cas. La présente garantie vous accorde certains droits légaux spécifiques et vous pourriez également en avoir d'autres, qui peuvent varier d'un État ou d'une province à l'autre et d'un pays à l'autre.

## NOTRE ÉQUIPEMENT\*

MOTEUR HORS-BORD	NETTOYEUR À HAUTE PRESSION	POMPE À EAU (Pas disponible aux États-Unis)	GÉNÉRATRICE PORTATIVE  SOUDEUR	SYSTÈME DE GÉNÉRATRICE RÉSIDENIELLE		
				Moins de 10 kW	10 kW ou plus	Commutateur de Transfert

## PÉRIODE DE GARANTIE\*\*

Usage par un consommateur	2 ans	1 an	1 an	2 ans	2 ans	3 ans ou 1500 heures	3 ans
Usage à des fins commerciales	aucune	90 jours	90 jours	1 an	aucune	aucune	aucune

\* Le moteur et les batteries de démarrage sont garantis uniquement par les fabricants de ces produits.

\*\* 2 ans pour tous les produits grand public de l'Union européenne. Les pièces seulement à la deuxième année pour l'usage par un consommateur de la Génératrice portative et du Groupe électrogène - moins de 10 kW, à l'extérieur de l'Union européenne.

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acheteur au détail ou par le premier utilisateur commercial final, et se prolonge pour la durée stipulée dans le tableau ci-dessus. "Usage par un consommateur" signifie utilisation domestique personnelle dans une résidence, par l'acheteur au détail. "Usage à des fins commerciales" signifie toute autre utilisation, y compris à des fins commerciales, générant de revenus ou de location. Aux fins de la présente garantie, dès qu'un équipement a été utilisé commercialement une fois, il est par la suite considéré comme étant d'usage à des fins commerciales. **L'équipement utilisé pour l'alimentation principale n'est pas couvert par la présente garantie. Les nettoyeurs à haute pression électriques utilisés à des fins commerciales ne sont pas couverts par la présente garantie.**

**POUR EXERCER LA GARANTIE SUR TOUT PRODUIT FABRIQUÉ PAR BRIGGS & STRATTON, IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE L'ENREGISTRER. CONSERVEZ LE REÇU COMME PREUVE D'ACHAT. SI, LORS D'UNE RÉCLAMATION DE GARANTIE, VOUS NE POUVEZ PROUVER LA DATE INITIALE DE L'ACHAT, NOUS UTILISERONS LA DATE DE FABRICATION DU PRODUIT COMME DATE DE RÉFÉRENCE POUR DÉTERMINER LA PÉRIODE DE GARANTIE.**

## À PROPOS DE LA ÉQUIPEMENT GARANTIE

Nous acceptons de faire effectuer les réparations couvertes par la garantie et tenons à nous excuser pour tout inconvénient subi. Tout agent d'un service après-vente agréé peut exécuter les réparations couvertes par la garantie. La plupart des réparations couvertes par la garantie sont traitées automatiquement; cependant, il arrive parfois que les demandes de service en vertu de la garantie soient non fondées. Par exemple, la garantie ne couvre pas les dommages causés à l'équipement par une utilisation abusive, par un manque d'entretien périodique, durant l'expédition, la manutention ou l'entreposage, ou en raison d'une installation inadéquate. De même, la garantie sera annulée si la date de fabrication ou le numéro de série apposé à l'équipement a été enlevé ou si l'équipement a été changé ou modifié. Durant la période de garantie, le distributeur de service après-vente agréé réparera ou remplacera, à son gré, toute pièce qui, après examen, est trouvée défectueuse à la suite d'une utilisation et d'un entretien normaux. La présente garantie ne couvre pas les réparations et les équipements suivants:

- **Usure normale:** Comme tout autre dispositif mécanique, les groupes électrogènes d'extérieur nécessitent l'entretien périodiques de certaines pièces pour fonctionner adéquatement. La présente garantie ne couvre pas les frais de réparation des pièces ou des équipements dont la durée de vie utile a été dépassée à la suite d'une utilisation normale.
- **Installation et entretien:** La présente garantie ne couvre pas les équipements ou les pièces qui ont fait l'objet d'une installation ou de modifications et de changements inadéquats ou non autorisés, d'une mauvaise utilisation, de négligence, d'un accident, d'une surcharge, d'emballement, d'entretien inadéquat, de réparation ou d'entreposage qui, selon nous, auraient nui à la performance et à la fiabilité du produit. De plus, la garantie ne couvre pas l'entretien normal tel que le réglage, le nettoyage du circuit d'alimentation et son obstruction (causée par l'accumulation de produits chimiques, de saletés, de calamine, de calcaire, etc.).
- **Exclusions supplémentaires:** La présente garantie exclut les pièces qui s'usent telles que les raccords rapides, les jauges d'huile, les courroies, les joints toriques, les filtres, les garnitures de pompes, etc., les pompes ayant fonctionné sans alimentation en eau ou tout dommage ou tout mauvais fonctionnement résultant d'un accident, d'une utilisation abusive, de modifications, de changements ou d'un entretien inadéquat du système, du gel ou d'une détérioration chimique. La garantie du produit ne couvre pas les pièces accessoires telles que les pistolets, les boyaux, les lances et les buses. Cette garantie exclut toute défaillance due à une catastrophe naturelle ou à toute autre force majeure hors du contrôle du fabricant. Est aussi exclu tout équipement usé, remis à neuf ou de démonstration, tout équipement utilisé pour l'alimentation principale en remplacement de l'alimentation de service et tout équipement utilisé pour l'alimentation d'appareils de maintien des fonctions vitales.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC  
JEFFERSON, WI, USA



0 24847 10426 4

## Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>